



Club der Stadtparkasse München

Über die besonderen
Vorteile und Vergünstigungen,
die der **club** bietet,
informiert Ihr Euch am besten
in der Clubzeitung.

Holt Euch die neueste Ausgabe
bei der Stadtparkasse. Kostenlos.



Coupon
für eine
kostenlose
club-Zeitschrift

Name: _____

Adresse: _____

SCUDERIA



MÜNCHEN

**Scuderia
REPORT
1/2★1987**

1. Mai-Slalom

Liebe Clubmitglieder!

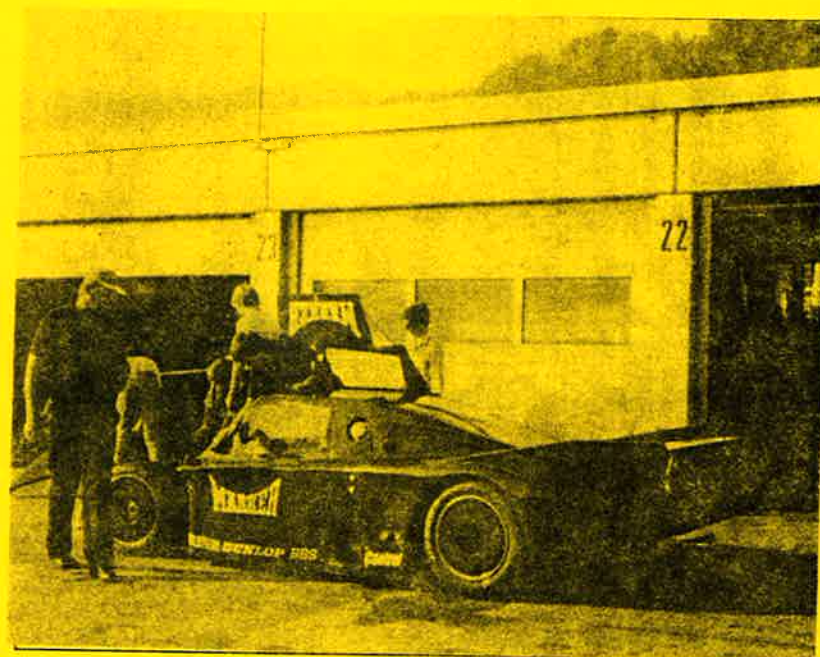
**16. Internationale
Saarland-Rallye**

22.03.1987

DSK-Training

Sport-Prototypen

WM 1987



Das aktuelle Freundschafts-Angebot
für Diesel-Freunde.



RENAULT VERTRETUNG
H.WIMMER-LIMESSTR.108-TEL.089 / 87 69 26

PETER SCHÖLLER

**BÜROMASCHINEN
BÜROMÖBEL
DATENTECHNIK
MEISTERBETRIEB**

**SCHWEDENSTEINSTR.3
8000 MÜNCHEN 82
TEL.089 / 430 0 430**

LIEBE CLUBMITGLIEDER!

Ich darf mich als neuer Clubvorsitzender vorstellen; nachdem man mir 3 Jahre Pause gegönnt hatte, die ich unter dem Vorsitz Axel Naumann herrlich genossen habe, und den ich auf diesem Wege nochmals, im Namen aller Mitglieder glaube ich, recht herzlich danken darf für seine wirklich aufopfernde Arbeit, in die auch seine ganze Familie mit eingeschlossen worden war.

Nun die Vorausbedingungen unter denen ich dieses Amt antreten werde sind denkbar ungünstig; hatte ich doch gehofft, daß Axel Naumann noch ein Jahr dran hängen werde. Mein ganzer Terminkalender hängt von meinen Aktivitäten als Teammanager und Int.-B.-Lizenzfahrer ab, und hier lassen sich nur am Anfang und Ende des Jahres ein paar Wochenenden herausfinden, an denen ich in München sein werde. Zudem kommt, daß ich auch um das motorsportliche Fortkommen meines Sohnes ein bißchen besorgt sein will.

Was soll's, es hat sich kein anderer finden lassen. So müssen Sie sich mit mir bescheiden. Ich werde auf alle Fälle, dank der Mitglieder der Vorstandschaft, die allesamt wieder in ihrem Amt bestätigt wurden, alles tun, um wenigstens einen Rest der Aktivitäten innerhalb des Clubs behalten zu können.

So sieht der Kalender für die Clubmeisterschaft aus:

1. 5.87 Slalom

28. 5.87 Slalom AC Dachau

31. 5.87 Gleichmäßigkeitsfahrt, Salzburg Ring AC-Bavaria

28. 6.87 Turnier, Königsplatz, AC-Bavaria

18. 7.87 Gaudifahrt, Gantenham!!! Scuderia

2. 9.87 Kart-Turnier, Scuderia

27. 9.87 Okt. Slalom, Scuderia

14.11.87 Findigkeitsfahrt des AC-Bavaria

Hinzu kommt am 5. Dezember 1987 unser Nikolaus-Sprint in der Fröttmaninger Heide.

Also packen Sie es an.

Ich wünsche viel Erfolg und Vergnügen.

Martin Krisam 1. Vorsitzender

Aufruf zum 1. Mai Slalom

Zu diesem Termin findet, wie schon fast traditionell unser Int. Slalom statt, der dieses Jahr wieder mit einem Prädikat ausgestattet wurde.

Daher gilt mein Aufruf an alle Mitglieder und Freunde des Clubs hier tatkräftig zum Gelingen der Veranstaltung mitzuhelfen. Dies wird dieses Jahr etwas schwieriger werden, nachdem die Umfriedung des Geländes eingerissen wurde und wir nun natürlich für eine wirksame Abspernung sorgen müssen.

Aus diesem Grunde beschränkt die Scuderia die Teilnahme der Clubmitglieder am Slalom, der im Anschluß an den Internationalen stattfindet, auf die Helfer und Funktionäre, die schon den ganzen Tag ausharrten, um dann ihre Kisten fliegen zu lassen.

Also mehr Funktionäre - mehr Starter.

Der Rennleiter dankt es Ihnen heute schon.



GASTSTÄTTE

Florianseck

Gutbürgerliche, bayrische Küche.

WILDSPEZIALITÄTEN

GEPFLEGTE BIERE VOM FAß UND GUTE WEINE

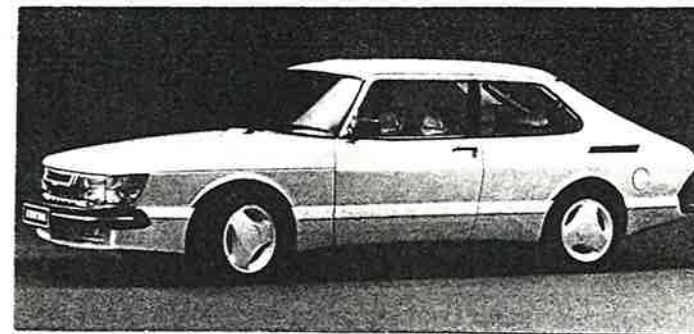
Gepflegtes Gastzimmer

Schönes Nebenzimmer für Familienfeiern etc.

Vollautomatische Kegelbahnen

Pullacher Platz 6 (Greinerberg-Thalkirchnerstr.) Tel.: 723 7200

SAAB 900 turbo 16



KARL BAUER

Lindwurmstraße 20-24
8000 München 2
Telefon (089) 53 46 23

SAAB
VERTRAGSHÄNDLER

Unfallinstandsetzung

Ersatzteile

Neu- und Gebrauchtwagen



MEISTERBETRIEB
DER
KFZ-INNUNG

Was Sie bei uns kaufen, wird fachgerecht montiert

ZUBEHÖR FÜR PROFIS – EINGEBAUT VON PROFIS

ass – der Einbauspezialist

ass auto sport scherer

ass auto service scherer gmbh

jetzt
Friedenstr. 18, München 80
Telefon 40 31 34
Parkplatz und Eingang
auch vom Ladehof aus

16. Int.Saarland- Rallye

1.Lauf zur Deutschen Rallye-Trophäe

Wie die meisten Veranstalter in Deutschland hatte auch der ADAC-Saarland mit großen Genehmigungsschwierigkeiten zu kämpfen. Dennoch gelang es acht selektive Sonderprüfungen auf die Beine zu stellen, die zum Teil dreimal befahren wurden, somit wurde auch der Trainingsaufwand relativ gering gehalten.

Die größte Aufmerksamkeit der Fans galt natürlich Lokalmatador Manfred Hero, der zum erstenmal in Deutschland einen Gr. A Lancia Delta HF-4WD an den Start brachte.

Des weiteren war noch Steffen Schmid auf einem Werk's-Peugeot 205 GTI Gr. A am Start.

Mit unserer günstigen Startnummer acht nahmen wir am Freitag um Uhr 17.00 die ersten vier Wertungsprüfungen in Angriff. Bereits auf WP 1 hatten wir unser "aha"-Erlebnis, als wir in einer

dreckverschmierten L3 um Welten zu schnell waren und uns um 180 Grad drehten. Glücklicherweise ging der Ausrutscher glimpflich aus, und wir sind mit 40 Sekunden Zeitverlust noch gut davongekommen, bis auf dieses Maleur wurden wir von größeren Problemen verschont und hielten uns ständig auf Platz 2 oder 3 in der Klasse.

Die Führung im Gesamt hatte zunächst wie erwartet Manfred Hero eingenommen, bevor er mit Elektrikproblemen auf Platz 17 zurückfiel. Platz 1 erbte somit Steffen Schmid, der sich eine Sekundenschlacht mit Thomas Arndt auf Citroen Visa lieferte.

Das schlechte Wetter während der Veranstaltung machte uns und dem Service schwer zu schaffen. Durch das oftmalige Befahren der WP's wurden die Straßen sehr schmierig.

Dank der Regen-Reifen, die uns Axel Naumann freundlicherweise zur Ver-

fügung stellte, wurden wir aber auch mit diesem Problem fertig, und platzierten uns auf den 3. Platz in unserer Klasse, wofür wir eine Siegpremie von DM 200,- einstreichen konnten. Letztendlich habe ich das gute Resultat auch meiner neuen Beifahrerin Marion Handrick und meinem durch ständiges Reifenwechseln geplagten Service-Team zu verdanken.

Der Gesamtsieg nach 165 WP-km ging schließlich an Thomas Arndt auf dem Citroen, nachdem zwei Prü-

fungen vor Schluß Steffen Schmid Schwierigkeiten mit der Benzinpumpe hatte. Für Manfred Hero blieb am Ende nur einer dritter Platz übrig.

Abschließend wäre noch zu sagen, daß der ADAC-Saarland sich für das Jahr 1988 wohl wieder berechnete Hoffnungen auf einen DM-Lauf machen kann, da Organisation und Zeitplan der Veranstaltung wieder einmal perfekt waren. Erwähnenswert ist noch, daß der Saarländische Rundfunk stündlich über das Rallye-geschehen informierte.

W. Bartsch



-HELP-AU SECOURS-HILFE-HILFE-HILFE-HILFE-HILFE-HILFE-HELP-AU SECOURS-

Ich habe Euch zusammen mit dem Jürgen Kaufhold diese Clubzeitschrift gestaltet. Mein alter Alfa GTV 2000 Bertone fängt ganz mächtig an zu rosten, vielleicht weiß einer von Euch einen günstigen Weg ihn vor dem Verderben zu retten.
GERT WIESCHER-MANDLSTR.10-8000 MÜNCHEN 40-Tel. 396 993

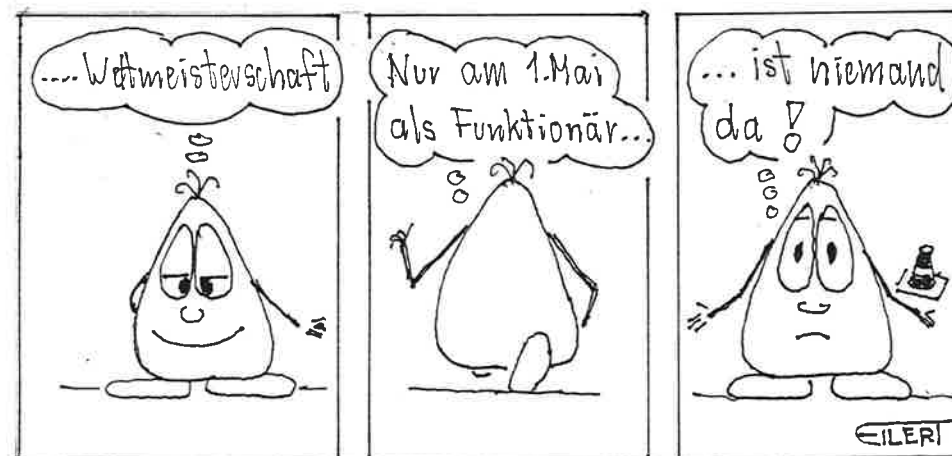
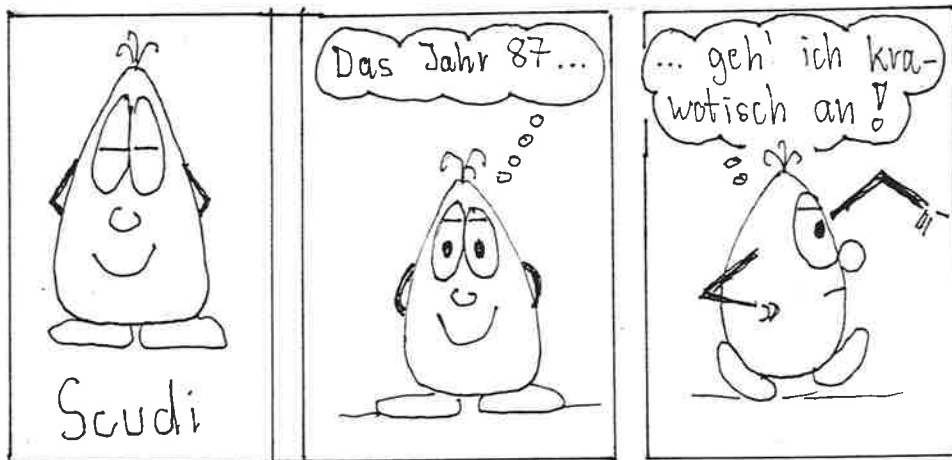
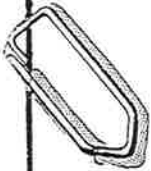
22.MÄRZ 1987 DSK-Training

Ebenfalls im März fand noch ein DSK-Training in Rijeka (Jugoslawien) für Mitglieder und Gäste statt. Schon nach dem Anmeldeschluß konnte man erkennen, daß der lange Winter keine Vorfreude auf die Saison aufkommen ließ, waren es doch nur 14 Teilnehmer. In Rijeka angekommen, bewahrheitete sich dann, daß Väterchen Frost noch einmal kräftig zugeschlagen haben mußte. Wie ich erfahren hatte, war zum Teil der Rest in Villach stecken geblieben. Ganze 2 Teilnehmer fanden sich schließlich auf dem Motorrad GP-Kurs ein. Darunter mit 50 % vertreten die Scuderia mit Martin Krisam jun. Werner Reiter als freundschaftlicher Berater und 2 jugendliche Helfer aus der Familie; nur die Mutti blieb zu Hause. Die andere Mannschaft kam gar aus dem Ruhrpott, man konnte sich aus den vergangenen Hockenheimkurs Tagen, um den neuerstandenen Linder BMW 325i auf die Saison abzustimmen; was am

Samstag ein falsch zusammengesteckter Elektronikschalter zu vereiteln wußte. Derweil verheizte unser Youngster locker 2 Gangräder und bescherte der mitgereisten Mannschaft Einblick in das Innere eines Hewland-Getriebes. Die Rückreise wurde dann am Sonntagnachmittag angetreten nachdem



man im internen Wettstreit noch schnell dem Ex-Europa-Meisterschaftsauto locker 1,8 sec. mitgegeben hatte. Als Fazit kristallisiert sich heraus, daß es ein gelungener Auftakt war, oder, auch dank der wunderschönen und preiswerten Unterbringung im Hotel Exelsior in Louran, welches für nächstes Jahr jedem zu empfehlen wäre.MKJ.

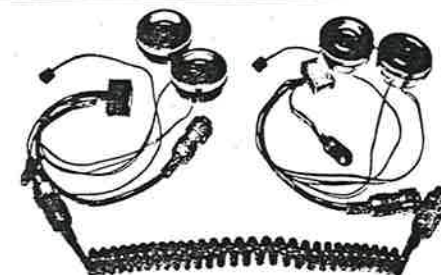



»DER PAPIERWURM« **LAMY**
 Inh. F. Wurmseher
 PARKER
 reisenhol
 rambold
 Made in Germany

Schulbedarf • Schreibwaren
 EDV-Zubehör • Foto-Annahme
 Lotto-Toto • Zeitschriften
 Tabakwaren

Wasserburger Landstraße 211, Telefon 4 30 22 42
 Arnulfstraße 115, Telefon 16 28 28

KRAFT ELEKTRONIK



SPRECHANLAGE FÜR INTEGRALHELM

bestehend aus:

- 2 Verstärker
- 2 9V Blockbatterien
- 2 Höhrkapseln pro Seite
- 1 Elektret-Mikrofon pro Seite
- 1 Spiralkabel
- beim Abstecken einer Seite sind beide Verstärker stromlos
- 1 Einbauanleitung

PREIS pro Anlage mit Lautstärkereger DM 198,--

Aufpreis für Einbau in angelieferte Helme DM 45,--

Lieferzeit ab Lager max. 3 Tage
 Versand per Post NN ohne Aufschlag

Alle Preise inkl. gesetz. MWSt

KRAFT ELEKTRONIK TEL. 08195 / 291
 Oberbergerstr. 2 6911 Geretshausen

SPORT - PROTOTYPEN WELTMEISTER- SCHAFT 1987

1. Lauf. Jarama. 22.3.1987

"Im sonnigen Süden" sollte der 1. Lauf für diese Saison 1987 stattfinden. Bei Minusgraden in der Nacht war für aufregende Stunden in den Vororten von Madrid nicht viel drin; wenn man überhaupt Zeit gehabt hätte, wird doch in den Nächten meistens bis spät geschraubt, um am anderen Tag wie Phönix aus der Asche steigen zu wollen.

Wie sich herausstellen sollte, bekamen alle Teams, die vorgehabt hatten, bis zum Schluß durchzufahren Spritprobleme. Auch die Super-teams wie Silk-Cut-Jaguar unter Tom Walkinshaw und Porsche mit Stuck/Bell M.b.E. (für nicht eingeweihte; M.b.E.: Member of British Empire. So steht's an der Tür des 962C in Rothmann's Farben) fahren die letzten 50 Kilometer in Jarama auf einmal ganz weich und softig um die Ecken. Und die Zeiten liegen um die 10 Sekunden zum Teil unter den Trainingswerten.

Unser Team hatte nur Probleme mit dem Kurs, fuhren doch Rudi Seher und

Helmut Munda noch nie in Spanien; so daß wir immer, schön hinter den schnellsten, unsere Zeiten verbesserten.

Am Ende reichte es unter 9 C2 zum 5. Platz, den wir dann auch im Rennen einfahren konnten, nachdem wir eine Zwangsrast von 11 Runden einlegen mußten, da sich auch unser zweiter M1-Motor als begabter Quartsäufer entpuppte und die ganzen Berechnungen über den Haufen warf. Immerhin 8 Punkte waren es auch und für O.S.C.A. R.-Team's gab es nettes Startgeld, so daß man etwas leichter die Enttäuschung überwinden konnte die Erfahrung gemacht zu haben, daß das Wort über die stolzen Spanier sicher hätte in Jarama erfunden werden müssen. Die Team's blieben gleich auf der iberischen Halbinsel, um weiter in den Süden zu reisen.

SPORT - PROTOTYPEN WELTMEISTER- SCHAFT 1987

**NÄCHSTER
TEIL
FOLGT
SOGLEICH!**

SPORT - PROTOTYPEN WELTMEISTER- SCHAFT 1987

Jerez: 29.3.87 - 2. Lauf

Vom unerträglich stolzen Madrid und seinen Begleit-Erscheinungen ging es eine Woche später 650 km weiter südlich nach Jerez de la Frontera, der Sherry-Hauptstadt der Welt, idyllisch gelegen in einer hügeligen Landschaft und mit charmanter Ambiente, des Südens; schon das Essen war eine Offenbarung in Madrid dagegen eher ein Meineid.

Bewaffnet mit einem Mann unseres Motorenbauers machten wir uns auf den 10 Stunden Trip nach Jerez; schnellere Verbindungen gibt es nicht. Unsere Hoffnungen auf ein besseres Abschneiden bekamen nach den ersten Sprit Verbrauchsberechnungen ein realistischeres Aussehen. Unser BMW Magic hatte ganze Arbeit geleistet. Wir wußten, daß wir hier auf dem nicht gerade schnellen Kurs von Anfang bis Ende mitheizen würden. Durch einen heftigen Ausritt im 2. Samstagstraining wurden die Chancen auf eine bessere Startplatzierung drastisch gemindert. Wir waren im 20-Starterfeld zwar zweit-schnellste aber in der Klasse reichte es immer noch nur zum 5. Platz, den im Sonntagsvormittagstraining hatten wir

nur Abstimmung gefahren und nachmittags fing es auch noch zu regnen an.

Im Rennen konnte es also nur besser werden und nach der ersten Stunde lagen wir schon auf Platz 4 in der Gruppe und auf dem 12. Gesamtplatz und wir kamen immer mehr in die Reichweite der Arrivierten. Auch Porsche und die Kremer Brüder hatten mit Problemen zu kämpfen und unser Marschziel war nach den Vorausberechnungen Platz 3 im C2 und unter den ersten 10 im Gesamt. Durchaus realistisch wenn man das Zwischenergebnis nach der 3. Stunde betrachtet Platz 10 im Gesamt und 3. Platz in der Klasse. Also rechneten wir schon mit dem 6 Gesamtrang wenn man die weiteren Renner zum Teil rumgurken sah. Aber rechnen sollten man nie zuviel. Nach 3 Stunden 36 Minuten das "Aus" durch Soßdämpferbruch und fatalerweise glaubte Helmut Mundas das Auto stehen lassen zu müssen. Eine Reparatur hätte maximal 10 Minuten bzw. 5 Runden in Anspruch genommen und der Nächstplazierte lag bereits + 7 Runden hinter uns. 12 Punkte verschenkt und dafür 160 Dollar Preisgeld für die ersten 3 Runden und das Halbzeitergebnis. Nächstes Ziel Monza am Palmsonntag.

ACHTUNG VEREINE

Wir bieten Ihnen eine große Auswahl an Zinn-
seidl, Teller und Becher mit Sofort-Gravur.

RIESEN-AUSWAHL

an Seidl in allen Preisklassen ab DM 10,- bei

Sofort-Gravur

- *Dotakfackgeschäft* -

Quartzuhren-Service

Schmuck - Zinn

MEISTERBETRIEB

Peter Lankes

Frontenhausen, Tel. 430

SCUDERIA MÜNCHEN

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den Club
SCUDERIA MÜNCHEN e.V. im ADAC
an die
Geschäftsstelle Ampfingstr. 35, 8000 München 80,
Tel.: 089/40 31 34

oder an die offiziellen Vertreter:

1. Vorsitzender	Martin Krisam	089/781602
2. Vorsitzender	Rainer Scherer	089/ 40 31 34
Sportleiter	Hildegard Verlaan	089/ 65 81 08
Schatzmeister	Wolfgang Bartsch	089/ 87 43 77
Beisitzer	Herbert Göpfert	08131/ 47 52

CLUBABEND: Jeden ersten Mittwoch im Monat in der
Gaststätte "FLORIANSECK", Pullacher Platz 6, 8000
München 70, Tel.: 089/723 72 00. (Nähe Tierpark)
Beginn: 20.00 Uhr

Gut bürgerliche Küche - Parkplätze vorhanden

GÄSTE SIND BEI UNSEREN CLUBABENDEN IMMER HERZLICH
WILLKOMMEN

SPORTFAHRERSTAMMTISCH: Jeden dritten Mittwoch im
Monat ab 20.00 Uhr treffen sich die aktiven und
passiven Mitglieder und Freunde der SCUDERIA MÜNCHEN
in der Clubgaststätte "FLORIANSECK" zu einem ge-
mütlichen Ratsch.

SCUDERIA REPORT: Alle in dieser Ausgabe enthaltenen
Berichte, die mit einem Namen oder den Initialen des
Verfassers gekennzeichnet sind, stellen nicht unbe-
dingt die Meinung der SCUDERIA MÜNCHEN oder des
SCUDERIA REPORTS dar; sondern nur die des Verfassers.