

Sie fahren besser mit



- ... hervorragende Kurvenspurhaltung**
- ... gleichbleibende Dämpfung**
- ... absolute Bodenhaftung**

Bezirksvertretung für Bayern:

ING. W. HAUTH

8000 München 21
Agnes-Bernauer-Straße 163
Telefon 565525

8500 Nürnberg
Dovestraße 10
Telefon 442939

SCUDERIA



MÜNCHEN

Januar 72

6



SCUDERIA REPORT



Scherer fährt selber. Man sieht's an seinem Angebot: Hier spiegelt sich die Erfahrung wider.

Bei auto-sport-scherer gibt's alles,
was fürs Auto sinnvoll ist.
Und was ein Auto sportlich und sicher macht.
Hier sind ein paar Beispiele:

**Scheel und Recaro Schalensitze, Britax Hosenträger-
gurte Gloria Monza Feuerlöscher, VDO Cockpit Cibié-
und Marchalscheinwerfer und Gründig Autoradios.**

auto-sport-scherer.münchen

Humboldtstrasse 30 Tel. 65 36 84 und Ampfingstrasse 35 Tel. 40 31 34

SCUDERIA - REPORT

8000 München 90, Deisenhofenerstraße 37

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den
Club SCUDERIA MÜNCHEN EV an seine offiziellen Ver-
treter:

Liebl Franz	(1. Vors.)	Tel. 265400/265755
Schuster Günther	(2. Vors.)	Tel. 565205
Verlaan Heide	(Schatzm.)	Tel. 162036
Phalmair Raimund	(Sportleit.)	Tel. 3894205
Loibl Elisabeth	(Schriftf.)	Tel. 614947
Eilert Bernhard	(Verkehr)	Tel. 2484652

CLUBABENDE:

jeden ersten und dritten Dienstag im Monat im
Amberger Hof, München 5, Corneliusstraße 2

JANUAR 1972

Liebe Clubkameraden

und Freunde der Scuderia München, wir können weitermachen, zumindest ist unser regelmäßiges Erscheinen für die erste Hälfte dieses Jahres gesichert. Rückblickend auf das A.D. 1971 waren wir, der Report, eine große finanzielle Belastung für die Scuderia München. Wir haben im August angefangen mit 12 Seiten, einschl. Umschlag, darauf basierte auch die Kalkulation. Aber diese 12 Seiten reichten in den folgenden Ausgaben nicht aus, um Sie aktuell zu informieren und um all das zu bringen, das wir für nötig hielten. Wir wollten auch kein Reklameheft machen, aber die zweieinhalb Seiten Inserate reichten dann doch nicht aus. Die Vereinskasse mußte also so einige Hunderter dazublättern.

Auf der Dezember-Vorstandsitzung wurde über den Report heiß diskutiert, jeder wollte, daß er weiterhin erscheint, also müssen auch einige Inserate in den Innenteil. Dank der Aufgeschlossenheit einzelner Firmen, die Sie sich daher gut merken sollten, werden wir, oder besser gesagt, können wir weitermachen. Der größere Umfang des Heftes, jetzt 20 Seiten, machen nicht nur die Annoncen aus, es fiel auch etwas für unseren redaktionellen Teil ab.

Für die Gestaltung des Report's gilt nach wie vor, daß jeder, ob Clubmitglied oder nicht, gerne dazu eingeladen ist, mit beizutragen.

Verschiedene Anfragen veranlassen uns, es wieder zu sagen, Postkarte genügt und Sie erhalten den Report regelmäßig.

Aktualität und sachliche Kritik sollen auch 1972 das oberste Gebot sein, bei uns,

Ihrem

Scuderia Report

Heidi Verlaan *H. Liebl*

TERMIN | KALENDER

was ist,

- | | | | |
|-----------|----|--|------------------------|
| 9. | 1. | Winterslalom, Rallye-Gemeinschaft Rosenheim | |
| 16. | 1. | Eisslalom, SFG Trostberg | Wanderpokal |
| 21.-29.1. | | Rallye Monte Carlo | |
| 23. | 1. | Eisrennen Schliersee | |
| 29. | 1. | Geschicklichkeitsturnier, SSM | Wanderpokal |
| 29./30.1. | | Franken Winterrallye "Zur Olympiade 1972", Hersbruck | |
| 6. | 2. | Slalom, Scuderia München | Wanderpokal |
| 11.-13.2. | | ADAC-Harz-Winter-Fahrt, Northeim | Deutsche Meisterschaft |

An alle Clubmitglieder ist zwischenzeitlich die Einladung zur Jahreshauptversammlung für 11. Januar 1972 ergangen. Wir möchten Sie im Interesse Ihres Clubs nochmals ersuchen, recht zahlreich an der Jahreshauptversammlung teilzunehmen und vor allem pünktlich um 19.30 Uhr zu erscheinen. Bestimmen Sie mit, über den weiteren Werdegang Ihrer Scuderia München.

Im Rahmen unseres Clubabends vom 18. Januar 1972 werden wir Filme unseres Peter Stürtz zeigen. Alle Freunde unseres Clubs sind zu diesem Filmabend herzlich eingeladen.

Es werden u.a. gezeigt: Bergrennen Roßfeld EM-Lauf, Wallberg-Rennen DM-Lauf, Krähberg-Rennen DM-Lauf, Altwagenrennen, Grasbahn- und Eisbahnrennen und als non-plus-ultra das Bergrennen Zotzenbach vom fahrenden Abarth 1300 OT aus, im Wettbewerbstempo. Für die Zuschauer stehen Not-Tüten (wie in Flugzeugen üblich) zur Verfügung.

was war,

Erfolge der Scuderia - Mitglieder

1971 erhielten die ADAC-Sportabzeichen in:

S I L B E R

Schiller Christa
Herrmann Winfried
Scherer Rainer
Thalmair Raimund
Wutz Gerd

B R O N C E

Eilert Bernhard
Feldmeier Georg
Huber Karl
Dr. Krieglsteiner Peter
Ritter Herbert
Scholz Hannes
Stürtz Peter

große silberne ADAC-Sportnadel

Hesse Eugen
Schuster Günther

kleine silberne ADAC-Sportnadel

Zbinden Barbara
Feldmeier Georg
Huber Karl
Kraus Heinz
Ritter Herbert
Schenk Wolfgang
Scholz Michael
Westermann Gerd
Wurmannstätter Christian

In Würdigung der Verdienste auf dem Gebiete des Motorsports im ADAC wurden

Thalmair Raimund und Liebl Franz

die EWALD - KROTH - MEDAILLE in BRONCE verliehen.

h e r z l i c h e n G l ü c k w u n s c h

SCUDERIA SPORTMEISTERSCHAFT 1971

1.	Eilert Bernhard	256	Punkte
2.	Thalmair Raimund	220,5	
3.	Scherer Rainer	209	
4.	Verlaan Gerhard	199	
5.	Scholz Hannes	197	
6.	Wutz Gerd	195	
7.	Stroppe Gerhard	172	
8.	Naumann Axel	156	
9.	Liebl Franz	128	
10.	Schenk Wolfgang	127	
11.	Schuster Günther	124,5	
12.	Krisam Martin	113	
13.	Smoley Walter	112	
14.	Naumann Sieglinde	110	
15.	Feldmeier Georg	109	
16.	Dr. Krieglsteiner Peter	105	
17.	Huber Karl	104	
18.	Gerber Karl-Heinz	95	
19.	Loibl Elisabeth	92	
20.	Ritter Herbert	91	
21.	Kraus Heinz	89	
22.	Schreiber Heinz	88	
23.	Kaufhold Jürgen	81	
24.	Gandlgruber Fritz	79	
25.	Zbinden Barbara	72	
26.	Kollin Nikolaus	71	
27.	Bender Walter	57	
28.	Freisler Jürgen	55	
29.	Loibl Werner	42	
30.	Zbinden Eva	38	
31.	Bublak Siegbert	28	
32.	Keul Hans	22	
33.	Höfner Hans	17	
33.	Westermann Gerd	17	
35.	Zbinden Silvia	11	

Ohne offizielle Wertung in der Scuderia-Sportmeisterschaft,
aber für besondere sportliche Erfolge geehrt:

Schiller Christa, Herrmann Winfried,
Hesse Eugen und Stürtz Peter.

Die Leistungsabzeichen der Scuderia München wurden 1971 vergeben in

G O L D

Hesse Eugen, Liebl Franz, Schuster Günther,
Verlaan Gerhard, Wutz Gerd,

S I L B E R

Eilert Bernhard, Loibl Elisabeth, Naumann Axel,
Scherer Rainer, Schiller Christa, Scholz Hannes,
Stroppe Gerd, Stürtz Peter,

B R O N C E

Gerber Karl-Heinz, Herrmann Winfried, Kaufhold Jürgen,
Kraus Heinz, Krieglsteiner Peter, Krisam Martin,
Naumann Sieglinde, Ritter Herbert, Schreiber Heinz,
Smoley Walter, Westermann Gerd, Zbinden Eva.

Die Landeshauptstadt München verleiht alljährlich an ihre erfolgreichsten Sportler den "Ehrenbrief der Stadt München," für Deutsche Meisterschaften oder besondere internationale Erfolge. 1971 waren unter den Ausgezeichneten auch zwei Motorsportler, Altmeister Sepp Greger und unser Clubmitglied P e t e r S t ü r t z.

Scuderia München e.V. gewann wie schon 1969 und 1970 auch 1971 den

Wanderpokal

der befreundeten Münchner Runde, ein Jahreswettbewerb der auf dem nichtgenehmigungspflichtigen Motorsektor mittels Orientierungs-Slalom- und Turnierveranstaltungen unter vierzehn Clubs ausgetragen wird.

S t ü r t z P e t e r

24 Jahre, seit 1970 Lizenzfahrer

Münchens schnellster Taxifahrer, der über DKW Junior, NSU TT, Renault Gordini, Lotus 23, Renault Alpine für die 71er Saison zu einem Abarth 1300 OT und March Formel III kam.

Seine Erfolge 1971 auf dem Abarth 1300 OT

Bergrennen Zotzenbach	1. Platz
Bergrennen Lorentzweiler	1. Platz
Taunus Bergpreis	1. Platz
Krähberg-Rennen	1. Platz
Nibelungen-Bergrennen	2. Platz
Wallberg-Rennen	1. Platz
Wasgau-Bergpreis	1. Platz
Alpenbergpreis Rossfeld	1. Platz
Jura-Bergrennen	1. Platz
Mont Ventoux, Frankreich	1. Platz
Trento Bondone, Italien	1. Platz
Monte D'ore, Frankreich	1. Platz
Rusel-Bergrennen	1. Platz
Ratisbona-Bergrennen	1. Platz
Bergrennen Griesbach	1. Platz
Ollon-Villars, Schweiz	1. Platz

3. Platz bei der Europa-Bergmeisterschaft Kategorie Sportwagen

Auf March Formel III beim ersten Start in Hockenheim 3. Platz

Seine Pläne für 1972: Teilnahme an Bergrennen mit einem March BMW Formel II

Auf dieser und den folgenden vier Seiten stellen wir Ihnen unsere erfolgreichsten Aktiven vor. Auf den Bildern rechts Peter Stürtz (oben) und sein Abarth (unten) beim Wallbergrennen 1971.





E i l e r t Bernhard, 26 Jahre

Lizenzfahrer, seit Herbst 1968 aktiv
1971 erstmals Ausweisfahrer

1971 bei 20 Rallye-Starts 156 ADAC-Sport-
abzeichenpunkte, 1x ausgefallen,
6x Bronze, 7x Silber und folgendes
Gold:

Ostmark-Rallye Weiden	Gold 2. Ges.
Ries-Rallye Nördlingen	Gold KS
Diesel-Rallye Augsburg	Gold
Stiftland-Rallye Mittert.	Gold KS
Rallye Südhessen Darmst.	Gold KS 2. Ges.
Sportl. Prüf. Stuttgart	Gold KS

Scuderia-Sportmeister 1971

ADAC-Sportabzeichen in BRONCE

Scuderia-Leistungsabzeichen in Silber

Pläne für 1972:

Teilnahme an allen Läufen zur Gau-Rallye-
Meisterschaft und alle Läufe um die
Deutsche Rallye-Meisterschaft

private Pläne: keine (Terminnot -
siehe oben)

T h a l m a i r Raimund, 25 Jahre

Lizenzfahrer, seit 1964 aktiv
1968 erstmals Ausweisfahrer

1971 bei 14 Rallye-Starts 126 ADAC-Sport-
abzeichenpunkte, 2x ausgefallen,
2x Bronze, 3x Silber und folgendes
Gold:

Schwaben-Rallye	Gold
Ries-Rallye Nördlingen	Gold KS
Diesel-Rallye Augsburg	Gold
Rallye Südhessen Darmstadt	Gold KS 2. G.
Herkomer-Rallye Landsberg	Gold KS 3. G.
Rallye Bavaria	Gold KS
Rallye München-Wien-Budapest	Gold

ADAC-Sportabzeichen in SILBER

erster Träger (1970) des Scuderia-
Leistungsabzeichens in Gold

Pläne für 1972:

Rallies in Süddeutschland und in Öster-
reich und wieder einmal Bergrennen

private Pläne: keine, s i e will noch
nicht



Die bestplacierte Dame bei der Scuderia-Sportmeisterschaft 1971

S c h e r e n Rainer, 28 Jahre

Lizenzfahrer, seit 1962 aktiv

Österreicher, deshalb etwas härter fahrend, 1971 BMW 1600, Opel Rallye Kadett,
Porsche 911 S und Lancia 1,6 HF fahrend, verbrauchend, tauschend und verkaufend

in der letzten Saison bei
16 Rallye-Starts 126 ADAC-
Sportabzeichen-Punkte, da-
bei 5x ausgefallen, 2x Bron-
ce, 4x Silber und

Ostmark-Rallye Weiden	Gold
Stiftland-Rallye Mitter- teich	Gold KS
Rallye München-Wien- Budapest	Gold
Neckar-Alb-Rallye Nürtingen	Gold KS

Erfolge auf die er auch
noch Stolz ist:

Rallye Wiesbaden	Silber
Hessen-Rallye	Silber

Pläne für 1972:

Deutsche Rallye-Meisterschaft

und viele Starts im Ausland, im Januar 72 allein "Jänner-Rallye" (Österreich)
und Rallye Monte Carlo. PS. übrigens gut vorbereitet mit aufgekauftem Kleint-
Service-Mann Detlef.





Verlaan Gerhard, 27 Jahre
Lizenzfahrer, seit 1963 aktiv

1971 bei zwölf Rallye-Starts
78 ADAC-Sportabzeichen-Punkte und
2x ausgefallen, 3x Bronze, 5x Silber und:
Diesel-Rallye Gold
Barock-Rallye Gold
etwas Pech mit fünf knappen zweiten Plätzen.
Pläne für 1972: Gau-Rallye-Meisterschaft, etwas im Ausland und alles was gefällt, mehr Rallies, weniger Orientierungssport.

Scholz Hannes, 25 Jahre
Ausweisfahrer, seit 1969 aktiv

1971 bei 15 Rallye-Starts 108 ADAC-Sportabzeichen-Punkte,
4x ausgefallen, 4x Bronze, 4x Silber und drei Gold
Rallye Wiesbaden Silber
Vorderpfalz Silber
Rallye Bavaria Gold KS
Neckar-Alb-Ral. Gold KS
DMV-Odenwald-R. Gold

Pläne für 1972:
viele Deutsche Rallye-Meisterschaftsläufe, Gau-Rallye-Meisterschaft und vor allem Olympia-Rallye.
private Pläne: gerüchtweise spricht man von Heirat



aktuell

In Vorbereitung

"Die Monte"

Interview - Frau Verlaan mit Herrn Günther Schuster zur Rallye Monte Carlo 1972, die vier Teams der Scuderia München bestreiten.

Verlaan: Die "Monte" ist eine der größten Europäischen Rallies. Ist es für einen Privatfahrer noch interessant, eine solche Rallye zu fahren?

G.Schuster: Es kommt darauf an, unter welchen Voraussetzungen man so eine Veranstaltung sieht. Ich sehe, abgesehen von der Freude am Fahren, noch eine gute Vergleichsmöglichkeit mit den Spitzenfahrern, wobei man natürlich berücksichtigen muß, daß diese fast durchwegs Werksfahrer sind.

Verlaan: Wie sieht es mit der Vorbereitung aus und haben Sie Service-Stellen auf der Strecke?

G.Schuster: Die Vorbereitungen sind schon seit ca. 6 Wochen im vollen Gange. Das komplette "Gebetbuch" ist bereits geschrieben. Nach einigen Schwierigkeiten ist es nun auch gelungen, einen gemeinsamen Service auf die Beine zu stellen., sodaß wir jetzt für die vier Teams etwa 12 Service-Punkte auf der Strecke eingerichtet haben.

Verlaan: Wie ich weiß, ist dies eine sehr harte Veranstaltung und man hat sehr wenig Zeit für Reparaturen. Welchen Sinn haben dann die Service-Wagen?

G.Schuster: Hauptsächlich sind das Tankmöglichkeiten auf der Anfahrt. Zur ersten Schleife geht's dann nur noch um die Reifen, denn dies wird wohl das größte Problem für uns sein. Ein Werkswagen wird mit ca. 40 Satz verschiedener Reifen ausgerüstet. Wir können wenn es gut geht, etwa 5-6 Sätze pro Auto mitnehmen.

Verlaan: Welche Chancen rechnen Sie sich aus?

Schuster: Das ist sehr schwer zu sagen. Wir hoffen ins Ziel zu kommen

Ich wünsche Ihnen und den anderen Teams recht viel Glück und "Hals- und Beinbruch" und danke für das Gespräch.

Verlaan Heidi

PS:

Für die Kennzeichnung der Service-Fahrzeuge, eine sehr wichtige Sache, um sie in der Vielzahl rechtzeitig orten zu können, haben sich die Münchner Monte-Teams zum Olympia-Emblem, der Spirale, entschlossen. Ob's der Winfried bekommt, ist natürlich eine andere Frage!



RALLYE MÜNCHEN 1972

Sie werden es vielleicht schon wissen, voraussichtlich neuer Termin 6./7. Mai

Wir haben wieder geschoben, um der Rallye Südhessen, Darmstadt auszuweichen.

Dadurch wurde auch von der RGR die Zuverlässigkeitsfahrt (nichtgen.-pflichtig) verlegt, jetzt wieder 22. 4. 1971

Wir möchten Ihnen jetzt schon, als Fahrer oder Funktionär einiges über unsere RALLYE MÜNCHEN berichten:

1. für die Teilnehmer wichtig, es gibt völlig neue Plaketten
2. es werden zwanzig Spezialtappen gefahren, alle auf Sand, Schotter, Wiese etc, Gesamtlänge der Spezialtappen ca. 200 km, die längste ca. 30 km, ohne Ortsdurchfahrt, nur freies Geläuf
3. die Zeitnahme erfolgt mit Longines-Sekunden-Stempeluhren
4. sämtliche Kontrollen werden bekannt sein, also auch die SK's
5. Fahrtunterlagen: Topokopien und Streckenfibel

Unser Wunsch: jeder Ausweis- und Lizenzfahrer, der bei uns nicht Mitglied ist, am Start und alle anderen Motorsportler, die nicht fahren können oder dürfen als Funktionär.

VOLVO

Sicherheit aus Schwedenstahl

Scheibenbremsen an allen 4 Rädern. Sicherheits-Zweikreis-Bremssystem „2 x 3“. Überrollsteife Dachkonstruktion. Knautschzonen vorn und hinten. Abgepolstertes Armaturenbrett. Sicherheits-Lenksäule. Verbundglas-Frontscheibe. Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Kopfstützen vorn. Abgasreinigungsanlage.



VOLVO 144

Volvo-Schuster-München
SERVICE VERKAUF
München 12 - Hansastraße 14 - Telefon 565205

Er hat ihn gewonnen.

unseren großen Ratewettbewerb, wieviele Rallyestarts und wieviele Goldplaketten melden die Scuderia-Mitglieder im Rahmen ihrer Punktemeldungen für 1971 an?

Es wurde geraten, von 50 bis 410 Starts, von 41 Gold bis 178 Gold, die großen Rechner waren am Werk, ONS-Mitteilungen und Ergebnislisten wurden gewälzt und durchaus exakte Ergebnisse berechnet. Aber es wurden die Clubmitglieder übersehen, die zwar auch aktiv und erfolgreich waren, aber keine Punkte für die Meisterschaft angemeldet hatten, sie haben den Rechnern so manches vermiest.

Das richtige Ergebnis mußte lauten: 255 Rallyestarts, 54 Goldplaketten.

Die Sieger und ihre Tips:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Naumann Axel | 255 Starts, 51 Gold |
| 2. Verlaan Gerhard | 255 Starts, 62 Gold |
| 3. Naumann Sieglinde | 244 Starts, 53 Gold. |

Wir haben eher damit gerechnet, daß die Anzahl der Gold genau erraten wird und waren umsomehr überrascht, als zwei die richtige Starterzahl genannt haben.

So erfolgreich war die Scuderia München, mit insgesamt fast 270 Rallyestarts und 64 Goldplaketten. Die Mitglieder der Scuderia München sind in der Saison 1971, lokal, regional, national und international bei kleinen nicht-genehmigungspflichtigen und bei großen Motorsportveranstaltungen insgesamt

1 0 1 2

mal an den Start gegangen.



SONDERANGEBOTE an Winterreifen

Montage kostenlos — Angebot solange Vorrat reicht.

Verkauf von Montag bis Freitag 7.30 — 18.00 Uhr, **samstags von 7.30 — 12.00 Uhr.** Modernste Maschinen, neueste Auswuchtmaschine. Sie können sicher sein, daß Sie bei uns schnell, fachmännisch und zufriedenstellend bedient werden. LKW- und PKW-„Michelin“-Winterreifen neu und runterneuert auf Lager.

Klaus Obster-Reifendienst

München 21, Hansastraße 30, Telefon 505607

Felgen, Schneeketten, Batterien

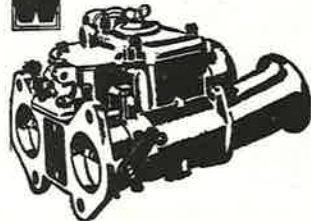
Im festlich geschmückten Amberger - Hof trafen sich die Scuderianer zur größten gesellschaftlichen Veranstaltung des Clubs. Viele kamen in einem dunklen Anzug, sodaß man sie fast nicht wiedererkannte. Trotz der feierlichen Stimmung kam der Sport nicht zu kurz. Da fast 80% der Mitglieder aktiv sind, kann man sich vorstellen, daß die Auszeichnung und Ehrung der Clubmeister viel Zeit in Anspruch nahmen. Nach dem Verkauf der Lose zur obligatorischen Scuderia-Tombola, die auch dieses Jahr wieder einige Überraschungen bot, war man besonders gespannt, den einzigen Bewerber zum Scuderia-Wettbewerb für die Jahresschlußfeier zu hören. Einigen Clubmitgliedern verzog es zwar bei der Ankündigung eines Theaterstückes das Gesicht und sicher hofften auch einige, daß es recht kurz sei. Nach der obligatorischen Verspätung trat dann das bisher unbekannte Schauspielerpaar G. Schuster und H. Verlaan zu einem Scetch an, der unter dem Motto: "Im Rallye-Auto- Der Stroppinger und sei Frau" aufgeführt wurde. Geschrieben und inszeniert wurde das Stück von Günther Schuster. Nach seiner Pfeife tanzte die weibliche Darstellerin. Wenn einige noch nicht ganz in Stimmung waren, so wurden sie es jetzt. Der Vorstand krümmte sich auf seinem Stuhl und strapazierte seine Gesicht- und sonstigen - Muskeln so, daß selbst die "Schauspieler" etwas aus ihrer Rolle fielen und unprogrammäßig mitlachten,

Somit kann man sagen, daß die Scuderia auch eine gesellschaftliche Veranstaltung im Großen und Ganzen über die Bühne bringen kann.

HUBER TUNING



WEBER-VERGASER
Vertragswerkstätte



Instandsetzen und
einstellen sämtlicher Vergaser
Leistungssteigernde Umbausätze
für fast alle Autotypen lieferbar
Sport- und Rallye-Zubehör
Sportfelgen in Stahl und Alu
Spezial-BMW-Tuning
Kugelfischer-
Benzineinspritzpumpen

Siegfr. Huber

KFZ-Werkstätte
Rosenheim, Westerndorfer Str. 30
Telefon 0 80 31 / 41 51

Was, meinen Sie, darf eine saubere, gestochen scharfe Fotokopie heute kosten?

TOP SERVICE sagt:

28 Pf.

Ja. Bei uns kostet jede Einzelkopie nur 28 Pfg. (einschließlich Mehrwertsteuer). Und wenn Sie gleich ein paar mehr bestellen (von einem Original), dann wird's sogar noch billiger. Das muß doch riesig interessant für Sie sein!

P.S. Während Sie bei uns Ihren Kaffee trinken, erledigen wir Ihren Auftrag. So schnell geht das bei uns.

TOP SERVICE
DRUCK
COPIECENTER
8 München 22, Steinsdorfstraße 18
Telefon 0811 / 29 34 86

Betrieb 1 Sofortdruck 8 München 22 Steinsdorfstr. 18 am Altstadt-Ring Deutsches Museum Tel. 29 34 86	Betrieb 2 Sofortdruck 8 München 22 Steinsdorfstr. 18 am Altstadt-Ring Deutsches Museum Tel. 29 34 86	Betrieb 3 Sofortdruck 8 München 19 Leonrodstr. 46a am Mittleren Ring Olympiagelände Tel. 19 41 77	Betrieb 4 Sofortdruck 8 München 25 Thalkirchner Str. 129 am Mittleren Ring Großmarkt Tel. 77 51 54
---	---	--	---

Wir haben Sie im letzten Report angesprochen, Sie sollten doch mal klären, wie es mit Ihren privaten Versicherungen steht, so mit Krankenschutz, Lebens- und Unfallversicherungen in Verbindung mit Ihrer motorsportlichen Aktivität.

Wir haben 18 Krankenversicherungen und 18 Lebens- und Unfallversicherer angeschrieben und größtenteils die Stellungnahmen im Hause, so ziemlich einheitlich die gleiche Richtung, bei Lebensversicherungen Risiko mitgedeckt, zum Teil ein Zuschlag von ungefähr 0,3 % auf die Versicherungssumme, für Unfallversicherungen bzw. Unfalldoppelzahlung bei Lebensversicherungen wird das Risiko größtenteils gänzlich abgelehnt.

Erfreulich die Antworten der Krankenversicherer, alle antworteten motorsportliches Risiko ist voll gedeckt, d. h. sie leisten immer. Nur eine Gesellschaft hatte so einen kleinen Nebensatz, sollte sich eine Drittschuld ergeben, werden wir uns Regreß vorbehalten

Daß heißt also, wenn Sie als Rallyefahrer hinausschmeissen und Ihr Beifahrer ist verletzt, dann zahlt zwar seine Krankenversicherung die Heilungskosten, sie kann sich aber im Rückgriff an den Fahrer wenden, die Fahrlässigkeit wird hier immer nachzuweisen sein. Und wenn es dann auf einer Sonderprüfung war, dann tritt auch Ihre Haftpflichtversicherung nicht dafür ein.

Aber dafür haben Sie mit Ihrem Beifahrer ja gegenseitig auf Vordruck eine Verzichtserklärung abgegeben. Viele Kassen sind aber der Ansicht, daß Sie diese Verzichtserklärung nicht hätten abgeben dürfen und daß Sie damit Ihrem Krankenversicherungsvertrag zu wider gehandelt haben und damit ist die Krankenkasse laut VVaG von der Leistung befreit.

Lesen Sie das bitte nochmals nach, wir haben das aufs erste mal auch nicht ganz verstanden.

Nachdem wir mit verschiedenen Musterbeispielen an die Bezirksgeschäftsstelle einer großen Krankenkasse herangetreten sind, ist die Angelegenheit über die Landesgeschäftsstelle, die Regreßabteilung jetzt in Hamburg bei der Rechtsabteilung gelandet. Nicht ungespannt warten wir die Stellungnahme von dort ab.

Das ganze Thema wird an Problematik so umfassend sein, fürchten wir, daß es kleiner Giftspritze nicht mehr möglich ist, es zu klären.

Aber nachdem der Faden nun einmal gesponnen ist, könnten doch eigentlich größere Organisationen, die über Sport- und Rechtsabteilungen verfügen, im Interesse ihrer Aktiven die Sache klären, wer sollte es denn eigentlich sonst tun?



Es stimmt nicht

- daß Leute Gebetbücher machen, um Geld zu verdienen,
- daß man für einen alten Lancia einen neuen Porsche bekommt,
- daß Günther Schuster für die Jahres-schlußfeier alle Auszeichnungen am Sacco trug, die er hat,
- daß Heidi Verlaan bereits 1939 den "Oscar" bekam,
- daß der Verkehrsreferent vom Verkehr keine Ahnung hat,
- daß wir keinen Nikolaus hatten, weil dem Gerhard der Bart zu langsam wächst,
- daß die Axeline um den verdienten Erfolg beneidet wird,
- daß Eugen Hesse über 30 Spaghetti-Depots auf der Strecke nach Monte-Carlo hat,
- daß jetzt mehr am Report mitarbeiten, nur um ihn eher lesen zu können,
- daß F.L. zu Weihnachten eine Leselupe mit Halogenbirne bekommen hat,
- daß der Report alles versucht, nur um die Spalten vollzubringen.

Wir frisieren Ihren OPEL-Wagen und betreuen Sie beim Motorsport

Als alleinige Vertrags-Werkstatt der Steinmetz-Automobiltechnik GmbH in München verfügen wir über ein reichhaltiges Rallye-Zubehörlager und führen mit geschulten Spezialisten alle Tuning-Einbau- und Einstellarbeiten für Sie aus.

Testen Sie unsere getunten Vorführrwagen bei einer Probefahrt und lassen Sie sich von unserem Fachmann sportlich beraten. Wir geben die von uns auf Rallyes gesammelten Erfahrungen gern an unsere Kunden weiter. Profitieren Sie daraus!



Wickenhäuser

Sportzentrum für OPEL-Fahrzeuge in München
Schwanthalerstr.36 Nähe Hauptbahnhof ☎ 55 89 11

