



Heute 72

8

SCUDERIA



MÜNCHEN

SCUDERIA REPORT



TOP SERVICE

**Während Sie bei uns
eine Tasse Kaffee trinken,
machen wir Ihre
geschätzten
Druck-
Aufträge fertig.**

TOP SERVICE
DRUCK
COPIECENTER

Betrieb 1
Sofortdruck
8 München 22
Steinsdorfstr. 18
am Altstadt - Ring
Deutsches Museum
Tel. 29 34 86
Deutsche Bank
41 / 01481

Betrieb 2
Dissertationsdruck
8 München 22
Steinsdorfstr. 18
am Altstadt - Ring
Deutsches Museum
Tel. 29 34 86
Deutsche Bank
41 / 01481/04

Betrieb 3
Sofortdruck
8 München 19
Leonrodstr. 46e
am Mittleren Ring
Olympiagelände
Tel. 19 41 77
Deutsche Bank
41 / 01481/02

Sport- moden von



Am Marienplatz Kunden-Parkgarage Münzstraße 4
Fürstenrieder Straße 21 Kunden-Parkgarage im Tiefgeschoß
Lindwurm-/Zenettistraße gute Parkmöglichkeiten

MARZ 1972

Liebe Clubkameraden

und Freunde der Scuderia München, am 26. März 1972 wird die Jahreshauptversammlung des ADAC Gau Südbayern ihre Vorstandschaft neu bestimmen. Es dürfte sich an der bewährten Besetzung nichts ändern, bis auf das Amt des Gau-Sportleiters. Es ist verbindlich, daß der langjährige Sportleiter Otto Sensburg nicht mehr kandidiert. Wer wird es werden? Dem Vernehmen nach, dürften drei Kandidaten zur Wahl stehen.

Herr Korn, Sportleiter der BBM, also aus dem Lager der Zweiradmotorisierten, Herr Greger, den Automobilsport vertretend, aktiv auf Berg, Rundkurs und Rallye und Herr Lyding, Chef des AC-Bavaria, im Rallyesport aktiv und passiv tätig.

Wer soll es werden? , die 120 Stimmen des Vertreters unseres Clubs sind für den letztgenannten, weil er nach unserer Ansicht, am meisten die Interessen unserer Richtung vertritt, weil er, noch ohne Funktion im Gau zu haben, sich für wesentliche Verbesserungen erfolgreich eingesetzt hat, Gau-Rallye-Meisterschaft, Juniorenpokal in Orientierung und Slalom, weil er ein hervorragender Rethoriker ist, ein sehr wesentlicher Punkt im Hinblick auf Verhandlungen mit Behörden usw. , denn der Rallye-Sport ist in seiner Existenz ernsthaft gefährdet.

Wir möchten die Vertreter der befreundeten Clubs bitten, stimmen Sie mit uns für Wilhelm Lyding !

Hoffentlich passiert es nicht, daß die Automobilisten sich gegenseitig die Stimmen abjagen, die erforderlich wären, um den Motorradlern überlegen zu sein, befürchten tun es

Ihre

Heidi Volcan H. Linder

Was war,

Teilnahme und Erfolge der Scuderia-Mitglieder

11.-13.2. Harz-Winter-Fahrt

Hesse E./Wutz E.)	Opel Car.	4. Pl. S
Bender T./Gückelhorn)	BMW	9. Pl. S
Freisler J./Eilert B.	Peugeot	17. Pl. S
Schöller F./Kollin N.	Opel Asc.	14. Pl. S
Scherer R./Stroppe G.	Lancia	ausgefallen

19.-20.2. Kristall-Rallye, TC-Laidhofen

Verlaan G./Eilert B.	Opel Kad.	ausgefallen
----------------------	-----------	-------------

11.-12.3. Rallye-Narrienberg

Gerber KH./Wutz G.	NSU	2. Pl. G
Naumann S./Naumann A.	Escort	4. Pl. S
Kaufold J./Wutz E.)	Triumph	ausgefallen
Verlaan G./Schucan R.	Opel Kad.	ausgefallen

9.-11.3. Rallye Lyon-Charbonnieres/Stuttgart-Solitude

Schuster G./Druba)	Porsche	6. Pl. 25.Ges.
Freisler J./Eilert B.	Peugeot	9. Pl. 32.Ges.
Bender W./Gückelhorn)	BMW	5. Pl. 50.Ges.
Herrmann W./Dr.Schiller Ch.	Opel Asc.	6.Pl. 51.Ges.
Hesse E./Höfner H.	Opel Car.	2. Pl. 71.Ges.
Ritter H./Smoley W.	Opel Kad.	4. Pl. 83.Ges.
Humpert / Stroppe G.	Lancia	ausgefallen
(Dr.Fischer)/Scholz H.	Escort	ausgefallen
Scherer R./Liebl Fr.	Lancia	ausgefallen.

Auf Beschluß der Sportleiter bei der Sitzung am 1.3.1972 der befreundeten Runde ist die Landerpokalfahrt des SFG-Trostberg v. 30.1.72 (Eisslalom) in Wertung.

Das endgültige Ergebnis:

1. Platz RG- Rosenheim
2. Platz Scuderia München.

TERMIN | KALENDER

was ist,

11. 3.	Nachtorientierungsfahrt, MC-Neuhausen (WP)
18.-19.3.	Sisfestival, Innzell (RR)
18.-19.3.	RIGC-Rallye, Regensburg (BRM)
18.-19.3.	Siegfried-Rallye
19. 3.	Fuchsjagd, Germering
25.-26.3.	Rallye Trifels, Kaiserslautern, (DM)
26. 3.	Bildersuchfahrt, POC
8. 4.	Nachtorientierungsfahrt, AMC-Ebersberg (BCO)
8.- 9.4.	Rallye Ulm, (BRM)
9. 4.	Slalom, Fürstenfeldbruck (BCS)
9. 4.	Vielseitigkeitsfahrt, AMC-Miesbach
14.-16.4.	Edelweiß-Rallye, Aschaffenburg (BRM)
15. 4.	Orientierungsfahrt, ACTT
15. 4.	Orientierungsfahrt, AMC-Gauting (WP)
15. 4.	AC- Illertissen, (JP)
16. 4.	Slalom, Germering,MAN-Gelände
16. 4.	Turnier, MSC am Tegernsee
21.-23.4.	Ostmark Rallye,Weiden (DM)
22.-23.4.	Rallye Darmstadt Süd-Hessen
22.-23.4.	Turnier, MSC-Geretsried
22. 4.	Nachtorientierungsfahrt, RG-Rosenheim (WP)
22. 4.	Nachtorientierungsfahrt, MSC-Schongau (JP)
23. 4.	Tag-Orientierungsfahrt, DTC-Traunstein
30. 4.	Rallye Petit, AC Bavaria, (BCO, JP)

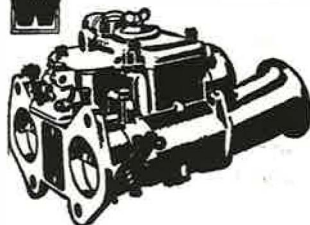
- DM = Deutsche Rallye-Meisterschaft
 RR = Rex-Rallye-Winter-Cup
 BRM = Südbayerische ADAC-Gaurallyemeisterschaft
 JP = Pokal des ADAC für nichtgenehmigungspflichtige Veranstaltungen (Junioren)
 BCO = Bavaria-Wickenhäuser-Cup für Slalomveranstaltungen
 WP = Wertungsfahrt der Münchner Pokalrunde.

*Punkte-System für Scuderia-Sportmeisterschaft,
 Bedingungen für Bavaria-Slalom-Cup und
 ADAC-Juniorenpokal für Orientierung in
 diesem Heft!*

HUBER TUNING



WEBER-VERGASER
Vertragswerkstätte



**Instandsetzen und
einstellen sämtlicher Vergaser
Leistungssteigernde Umbausätze
für fast alle Autotypen lieferbar
Sport- und Rallye-Zubehör
Sportfelgen in Stahl und Alu
Spezial-BMW-Tuning
Kugelfischer-
Benzineinspritzpumpen**

Siegfr. Huber

KFZ-Werkstätte
Rosenheim, Westerndorfer Str. 30
Telefon 0 80 31 / 41 51

SCUDERIA - REPORT

8000 München 90, Deisenhofener Strasse 37

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den Club Scuderia München e.v. im ADAC, an die Geschäftsstelle 8000 München 80, Ampfingstr. 35, Telefon 0811/403134.

Die offiziellen Vertreter sind:

Liebl Franz	(1. Vorsitz.)	Tel. 265400/265744/6915169
Scherer Rainer	(2. Vorsitz.)	Tel. 403134
Verlaan Heidi	(Schatzmeister.)	Tel. 08165/4578
Thalmair Raimund	(Sportleiter)	Tel. 558911/ 398375
Eilert Bernhard	(Sportwart)	Tel. 2482652
Naumann Sieglinde	(Schriftführung)	Tel. 643797
Scholz Hannes	(Verkehrsref.)	Tel. 2148532/300 1154

Clubabende:

jeden ersten und dritten Dienstag im Monat im "Amberger Hof" München 5, Corneliusstrasse 2, Beginn 20.00 Uhr.

13

Wo sind die Nummern hin?

Häufig werden bei Orientierungsfahrten in der Umgebung einer ausreichenden Anzahl Funktionäre für bemannte Kontrollen andere Möglichkeiten zur Überwachung der richtigen Strecke herangezogen. Neben Selbststempeln werden hierfür hauptsächlich "Nummern" verwendet, die am Rande der zu befahrenden Strecke hängen und - wie ein Kontrollstempel - in das nächste Feld der Bordkarte eingetragen werden.

Da diese Nummern bei einer Veranstaltung die sportlichen Wert haben soll, so aufgehängt werden müssen, daß normaler Fahrweise ohne Kopfverdre-abzulesen sind, versteht sich von selbst. Diese Nummern erfüllen den ihnen zugeordneten Zweck in keiner Weise. Wenn viele Teilnehmer einer Veranstaltung auf der richtigen Strecke fahren, eine oder mehrere bestimmte Nummern übersehen, ist das kein Lob für den Fahrleiter, der ja meistens diese Nummern aufhängt. Diese "Nummern-Versteckerei" schaden dem Ruf einer Veranstaltung, die Streckenmäßig sonst vielleicht sehr gut gewesen wäre.

Um denen, die noch Zweifel haben, ein paar Tips zu geben, hier noch einmal einige Selbstverständlichkeiten:

- 1.) Die Kontrollnummern sollen eine bestimmte Größe nicht unterschreiten (ca. DIN A 4).
- 2.) Die Kontrollnummern sollten eine gut sichtbare Farbkombination haben (z.B. gelb/Schwarz, oder leuchtrot/schwarz).
- 3.) Die Zahlen sollten gut lesbar sein, (deutliche Ziffern)
- 4.) Die Kontrolltafeln sollten so aufgehängt sein, daß sie nicht übersehen werden können (tagsüber nicht höher als 2 m, nachts nicht über 1,50 m (nachts so, daß sie im Scheinwerferlicht liegen, d.h. nicht innen in den Kurven; auf kontrastreichem Hintergrund anbringen.)
- 5.) Es sollten keine zwei Nummern direkt hintereinander, oder gleichzeitig auf beiden Straßenseiten hängen.

Zum Schluß möchte ich noch alle Veranstalter bitten, ihre Nummern wieder nach Schluß der Veranstaltung oder am Tag danach, einzusammeln. Es macht bei der Bevölkerung und bei den anderen Motorsportlern keinen guten Eindruck, wenn an jedem dritten Baum eine vergilbte Tafel hängt.

"Pater Bernhard"

23

Kommentar eines Orientierungs-Aktiven:

"die Kontrollnummer soll doch dem Veranstalter einen fehlenden Funktionär ersetzen und den würde er doch auch nicht im Wald verstecken, oder doch?"

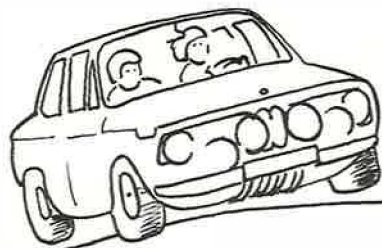
19

21



Kurt Abtmayr

**BMW Vertragswerkstatt
Unfallinst.
Ersatzteilverkauf
Telefon
Tag und Nacht
52 55 23
Pannendienst
und
Abschleppdienst**



Betreuer motorsportlicher BMW-Fahrzeuge

VOLVO

Sicherheit aus Schwedenstahl

Scheibenbremsen an allen
4 Rädern. Sicherheits-
Zweikreis-Bremssystem „2 x 3“.
Überrollsteife Dachkonstruktion.
Knautschzonen vorn und
hinten. Abgepolstertes

Armaturenbrett.
Sicherheits-Lenksäule.
Verbundglas-Frontscheibe
Dreipunkt-Sicherheitsgurte
und Kopfstützen vorn.
Abgasreinigungsanlage.



Volvo-Schuster-München

SERVICE VERKAUF

München 12 - Hansstraße 14 - Telefon 56 52 05



BAVARIA - WICKENHÄUSER - SLALOM - CUP 1972

*zu Ihrer Beachtung,
wenn Sie das um fahren
wollen!*

Veranstaltungen:

Die Ergebnisse der nachfolgend aufgeführten Veranstaltungen werden für den BAVARIA - WICKENHÄUSER - SLALOM - CUP 1972 gewertet:

11./12. März	1972	MAN-Slalom	AC Isartal
09. April	1972	Slalom	MSC Fürstenfeldbruck
06./07. Mai	1972	Slalom	MC Würmtal
14. Mai	1972	Olchinger Slalom	MSF Olching
11. Juni	1972	DEZ-Slalom	MSC Waldkraiburg
17./18. Juni	1972	Slalom	AMC Gauting
01. Juli	1972	2. Kaufbeurer Automobilslalom	MSC Kaufbeuren
16. Juli	1972	Slalom	SFG Trostberg
06. August	1972	4. Donau-Auto- mobilslalom	MC Ingolstadt
03. Sept.	1972	Gold-Slalom	AC Bavaria
17. Sept.	1972	Slalom	AMC Ebersberg
23./24. Sept.	1972	Slalom	AC Blau-Weiß

Die Termine der Wertungsfahrten sind bindend. Veranstaltungen, die ausfallen oder nicht am vorgesehenen Termin zur Durchführung kommen, werden nicht gewertet.

Wertung:

Bei jeder Veranstaltung, die für den BAVARIA - WICKENHÄUSER - SLALOM CUP 1972 gewertet wird, erhält der Fahrer Punkte, die an Hand des vom jeweiligen Veranstalter erstellten Klassen-Klassements wie folgt vergeben werden:

1. in der Klasse	10 Punkte
2. in der Klasse	9 Punkte
3. in der Klasse	8 Punkte
4. in der Klasse	7 Punkte
5. in der Klasse	6 Punkte
10. in der Klasse	1 Punkt

Starten weniger als fünf Fahrzeuge in einer Klasse, werden die Punkte halbiert. Es wird nur der jeweils erste Start bei evtl. Mehrfachstarts gewertet.

Organisation:

AC Bavaria München e.V. im ADAC Tel. 0811/26 83 00

Wir kämpfen

Punktsystem für Sportmeisterschaft und Leistungsabzeichen

Für die Sportmeisterschaft 1972 und das Leistungsabzeichen der Scuderia München gilt nach wie vor folgendes Punktsystem:

a) Genehmigungspflichtige Veranstaltungen

	Platz	1	2	3	4	5	T
Rundstreckenrennen bis 500 Km		18	12	8	6	4,5	3
" über 500 Km		24	18	12	8	6	4,5
Bergrennen bis 10 Km		12	8	6	4,5	3	2
" über 10 Km		18	12	8	6	4,5	3
Rennslaloms		9	6	4,5	3	2	1
Rallies bis 1000 Km		G - 12	S - 8	B - 5	T - 3		
" über 1000 Km		G - 18	S - 12	B - 8	T - 5		

B) Nichtgenehmigungspflichtige Veranstaltungen

20 % der gestarteten Teilnehmer	= Gold	= 4 Punkte
25 % der gestarteten Teilnehmer (= -45 %)	= Silber	= 3 Punkte
30 % der gestarteten Teilnehmer (= -75 %)	= Bronze	= 2 Punkte
	Teilnahme	= 1 Punkt
für Klassen- oder Gesamtsieg zusätzlich		1 Punkt

Für die Sportmeisterschaft wird die Anzahl der Veranstaltungen auf 40 beschränkt. Für die Sportnadel zählen alle Veranstaltungen.

Pro Veranstaltung kann nur ein Ergebnis angemeldet werden.

Das Sportabzeichen wird verliehen bei Erreichung von 100 Punkten in Bronze, von 250 Punkten in Silber, von 500 Punkten in Gold.

Für die Wertung in der Sportmeisterschaft ist die Funktionärs-tätigkeit bei der Rallye München erforderlich.

Außerdem können nur Veranstaltungen gewertet werden, bei denen unter Bewerber gestartet wurde.

Clubmitglieder, die im letzten Jahr keine Punkte für das Leistungs-abzeichen angemeldet haben, können das nachholen.

Das Sportjahr beginnt am 1. Dezember und endet am 30. November.

Der neue Fiat 128 Rally ist da!

FIAT

Vertragwerkstatt und Händler

Auch wenn Sie nicht unbedingt an Rallies teilnehmen wollen: als sportlicher Fahrer sollten Sie sich ein Bild von dieser neuen Fiat-Sport-limousine machen. Am besten probefahren!



A. Schröfl

Neuwagen - Reparatur
Ersatzteile - Zubehör
Tankstelle - Pflegedienst
Unfallinstandsetzung
Einbrenn-Lackiererei

8035 Gauting bei München
Grubmühlerfeldstraße 52
Telefon (08 11) 86 42 37

► Über den FIAT-Sportpokal
● berät Sie unverbindlich
► unser Herr RITTER

auto·sport·scherer RÜSTET AUCH IHR FAHRZEUG FÜR 1972

DIE SAISON VERSPRICHT HEISS ZU WERDEN

ÜBERROLLBÜGEL	245.- DM
HOSENTRÄGERGURT	65.- "
GEGENSPRECHANLAGE FÜR 2 HELME	220.- "
FAHRERANZUG	128.- "

sowie CIBIÉ, MARCHAL, VDO, SCHEEL, RECARO, AGV und vieles andere.

Alle Teile werden bei uns fachgerecht montiert.

auto·sport·scherer·münchen

Humboldtstrasse 30 Tel. 65 36 84 und Ampfingstrasse 35 Tel. 40 31 34

ADAC - GAU SÜDBAYERN e.V.
Sportabteilung

8 München 2, Sendlinger-Tor-Platz 9
Telefon: 0811 / 59 20 21 - 26

AUSTRAGUNGSBEDINGUNGEN FÜR NICHTGENEHMIGUNGSPFLICHTIGE ORIENTIERUNGS-
FAHRTEN UM DEN POKAL DES ADAC - GAU SÜDBAYERN e.V. 1972

Der Allgemeine Deutsche Automobil-Club Gau Südbayern e.V. schreibt
für das Jahr 1972 einen

"GAUPOKAL FÜR NICHTGENEHMIGUNGSPFLICHTIGE ORIENTIERUNGSFAHRTEN" aus.

I. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

1. Die Veranstaltungen sind genau nach dem mit Zustimmung der ONS herausgegebenen Merkblatt 1 für nichtgenehmigungspflichtige Automobilwettbewerbe durchzuführen.
2. Gewertet werden für den Pokal des Gaues Südbayern nur ADAC-Mitglieder, die ihren Wohnsitz im Bereich des Gaues Südbayern haben und nicht Inhaber der Int. Fahrerlizenz der ONS sind.

3. Die Veranstalter eines Pokal-Laufes haben eine komplette Ergebnisliste spätestens 14 Tage nach der Veranstaltung an die Gau-sportabteilung einzureichen. Um eine einwandfreie Überprüfung zu gewährleisten, ist auf der Liste die ADAC-Mitgliedschaft zu vermerken. Bei Teilnehmern, die vom Veranstalter als Neumitglied aufgenommen werden, genügt der Vermerk NA (= Neuaufnahme).

Den in den einzelnen Wertungsläufen startenden ADAC-Mitgliedern ist auf das jeweilige Nenngeld ein Nachlass von 20 % einzuräumen.

4. Die Veranstalter verpflichten sich, die Anordnungen der von der Gausportabteilung eingesetzten "Beauftragten für nichtgenehmigungspflichtige Orientierungsfahrten" zu befolgen.
5. In Streitfällen, die sich im Laufe der Veranstaltung ergeben sollten, entscheidet ein von der Sportabteilung des ADAC-Gaues Südbayern eingesetztes Schiedsgericht.

II. AUSFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

1. Zur Wertung um den Pokal des ADAC-Gaues Südbayern werden die nachstehend aufgeführten Veranstaltungen herangezogen:

6. 2.	Rund um München	AC München
26. 2.	2. Winter-Nacht-Zuverläss.fahrt	MSC Kaufbeuren
5. 3.	Rund um Deggendorf	OC Deggendorf
15. 4.	Rund ums Vöhlinschloss	AC Illertissen
22. 4.	Nachtorientierungsfahrt	MSC Schongau
30. 4.	"Rallye Petit" Tagesorientgf.	AC Bavaria
13. 5.	Frühjahrs-Zuverlässigkeitsf.	MSC am Tegernsee
27. 5.	Nachtorientierungsfahrt	AMC Unterthingau

4. 6.	Oberallgäuer Bergfahrt	MSC Oberallgäu-Gr.Sonthofen
18. 6.	Orientierungsfahrt	AC Babenhausen
2. 7.	Rund um Rottenburg	MSC Rottenburg
10. 9.	Rund um den Chiemsee	MSC Kiefersfelden
7. 10.	Scuderia Nachtorientierungsfahrt	Scuderia München
21. 10.	Herbstprüfungsfahrt	PMC München
29. 10.	Orientierungsfahrt	MSC Fürstenfeldbruck
5. 11.	3. Babonen-Zuverlässigkeitsfahrt	MSC Abensberg

2. Gewertet werden die 8 besten Ergebnisse jedes Teilnehmers (Fahrer oder Beifahrer) bei den vorgenannten 16 Veranstaltungen.
3. Bei Ausfall einer Veranstaltung wird keine Änderung in der Wertung vorgenommen.
4. Das Nichteinhalten der gemeinsam mit allen Ortsclub-Sportleitern abgesprochenen Bedingungen bzw. Verstöße gegen die Austragungsbedingungen führt zum Ausschluss des betreffenden Wertungslaufes.

III. PUNKTZUTEILUNG

1. Die Punktzuteilung erfolgt entsprechend der errungenen Plazierungen jeweils an beide Fahrer.

1. Platz = 25 Punkte	3. Platz = 23 Punkte
2. Platz = 24 Punkte	4. Platz = 22 Punkte
usw. bis 25. Platz = 1 Punkt	

Die Punkte werden nur im Gesamt-Klassement bis zum 25. Platz vergeben, wobei nur Mitglieder des ADAC-Gau Südbayern gewertet werden. Die Wertungslisten führt die Gausportabteilung nach den offiziellen Ergebnissen der einzelnen Veranstaltungen.

Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis bei der Herbstprüfungsfahrt des PMC München am 21. 10. 1972.

2. Gewinner des Gaupokales für die nichtgenehmigungspflichtigen Orientierungsfahrten ist der Fahrer oder Beifahrer, der die höchste Punktzahl gemäss Ziffer III/1 erreicht hat. Die in der Wertung folgenden Fahrer bis zum 10. Platz erhalten Ehrenpreise.
3. Die Ehrung des Pokalgewinners erfolgt im Rahmen einer noch festzusetzenden Siegerehrung im Gebiet des ADAC-Gau Südbayern.

IV. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Veranstalter und Teilnehmer verzichten gegenüber dem ADAC-Gau Südbayern auf die Geltendmachung von Schadensersatzansprüchen, die im Zusammenhang mit dem Pokalwettbewerb entstehen können.

ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB
GAU SÜDBAYERN e.V.
Gau-Sport-und Tourenleiter

gez.:
(Otto Sensburg)

München, 9. 7. 1972

Der Kommentar über Farbe bekennen

Besorgt um die sportliche Richtung, die der Gau sich nehmen wird, vielleicht war die Sorge auch unberechtigt, aber sie war eben da, haben wir alle unsere Clumitglieder mit Rundschreiben von der Situation in Kenntnis gesetzt und Stimmübertragungskarten beigelegt, mit der Bitte um Ausfüllung und Rücksendung. Stolz auf unsere mehr als fünfzig Rallye-Aktiven haben wir mit enormen Eingang der Karten gerechnet, aber Sie werden es nicht glauben, ganze dreißig kamen. War es Phlegma oder Desinteresse oder Dummheit, wir sind ratlos. Daß wir doch noch 120 Stimmen auf unseren Deligierten vereinen konnten, verdanken wir in erster Linie unserem "schönen" und jetzt auch "wahlaktiven" Hannes, der quer durch seine städtische Dienststelle über achtzig Stimmen sammelte, einzelne, wie z.B. die Familie Loibl liefen am letzten Tag noch zum Gau, um ihre Karten abzugeben. Aber was war mit den anderen ?????

Da wenden sie tausende von Mark auf, um Rallyesport zu treiben, z.T. nur für eine Veranstaltung, sie wenden zig-Stunden auf, für Vorbereitung und Wettbewerb und haben dann keine zwanzig Pfennige übrig und keine fünf Minuten Zeit, um eine Karte auszufüllen und abzusenden, die es ihnen unter Umständen garantieren würde, auch weiterhin die tausenden von Mark und die unzähligen Stunden für ihren Sport opfern zu dürfen.

Es ist nur zu hoffen, daß es vielleicht das Interesse war, selbst an der Jahreshauptversammlung des Gaues Südbayern teilnehmen zu wollen, aber das werden wir ja sehen

..... oder sie wissen nicht was sie wollen, so wie auf der Jahreshauptversammlung unseres Clubs, als es "Nein"-Stimmen gab, wenn jeweils nur ein Kandidat zur Wahl stand. Logisch wäre hier der Vorschlag zu einem anderen Kandidaten gewesen, vielleicht war es der fehlende Mut oder sonst etwas, denn den einzigen Kandidaten wollten sie nicht, aber wen oder was wollten sie dann, doch nur Inkonzsequenz.....

das war's wieder mal über uns !

Ihre



Giftspritze

Es stimmt nicht

daß Walter Smolej das schnellste Mädchen des Clubs ist,

daß Rainer Scherer bei der Charbonnières nur ausgefallen ist, um rechtzeitig bei der Taufe daheim zu sein,

daß Silvia Zbinden bereits die Straßen mit eigenem Auto unsicher macht,

daß Gerd Wutz 20 Pfund abgenommen hat, nur um in einen NSU zu passen,

daß Heidi Verlaan nur Posten bei Kallies macht, um ihren Mann ausfallen zu sehen,

daß Jürgen Kaufold ein anderes Auto kauft, weil sein jetziges für ihn zu schnell ist,

daß Hannes Scholz der Scuderia-Kolle genannt wird,

daß man bei freier Streckenwahl eine bestimmte Strecke fahren muß,

daß man in Österreich Ausfallanfälliger ist,

daß der Scuderia-Report Wahlpropaganda betreibt,

daß PS, Fahrkunst ersetzen,

daß Hesse Eugen eine Europa-Bahnnetz-karte hat,

daß unser neues Clubabzeichen der "saure Fritz" ist,

Unser Lexikon

erläutert unter



Autoschlange ist eine Ehefrau, die ihren Mann während der Fahrt dauernd ansieht

Wir frisieren Ihren OPEL-Wagen und betreuen Sie beim Motorsport

Als alleinige Vertrags-Werkstatt der Steinmetz-Automobiltechnik GmbH in München verfügen wir über ein reichhaltiges Rallye-Zubehörlager und führen mit geschulten Spezialisten alle Tuning-Einbau- und Einstellarbeiten für Sie aus.

Testen Sie unsere getunten Vorführwagen bei einer Probefahrt und lassen Sie sich von unserem Fachmann sportlich beraten. Wir geben die von uns auf Rallyes gesammelten Erfahrungen gern an unsere Kunden weiter. Profitieren Sie daraus!



Wickenhäuser

Sportzentrum für OPEL-Fahrzeuge in München
Schwanthalerstr.36 Nähe Hauptbahnhof ☎ 55 89 11

