



Scuderia
Report

4/1991



Südbayerns aktiver Zubehörhändler

auto sport scherer

macht Ihr Auto zum Sportgerät!

DUNLOP **PIRELLI** **MICHELIN**

NS Sportreifen

FERODO

Scheibenbremsbeläge

Renqualität DS 11

Stützpunkt in
Südbayern für

HEICO

Überroll-Bügel und -Klötze
Unterboden- und Totschutts aus Alu und Stahl

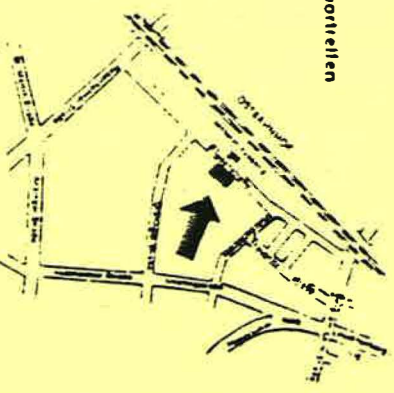
Lizenz-Rabatt - Versand: Express-Nachnahme



Rennbekleidung



Fahrschuhe



Das DSS,

auto sport scherer

wenn es um die Ausrüstung Ihres
Autos für Motorsport geht

Friedenstr. 18, München 80
Telefon 40 31 34

PETER SCHÖLLER

**BÜROMASCHINEN
BÜROMÖBEL
DATENTECHNIK
MEISTERBETRIEB**

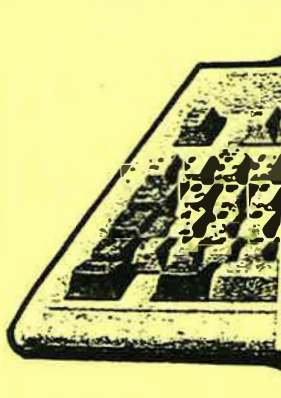
**SCHWEDENSTEINSTR.3
8000 MÜNCHEN 82
TEL.089 / 430 0 430**

P R O B L E M E ?

K E I N E Z E I T ?

K E I N E L U S T ?

W I R H E L F E N I H N E N !



**BUCHHALTUNGSARBEITEN
SCHREIBARBEITEN
RASCH & ZUVERLÄSSIG!**

ÜBERNIMMT

**H.SCHOTTMÜLLER TEL.: 65 81 08
- EIGENE EDV -**

Liebe Clubmitglieder,

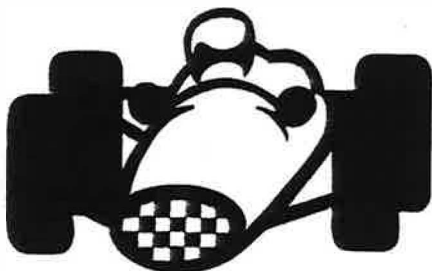
wieder, viel zu schnell, wird mancher sagen,
ist ein Sportjahr vergangen. Nun fahren Sie
bitte Ihre Ernte, d.h. Ihre errungenen Punkte,
ein: sei es im Clubpokal oder in der Clubmeister-
schaft oder sonst in irgendeiner Meisterschaft.

Das Ergebnis können Sie dann erfahren bei der
Clubpokalfeier am 4.12.1991, dem 1. Clubabend
im Dezember oder bei der Weihnachts- und Jahres-
schlußfeier 1991, am Sonntag, den 15.12.1991.

Allen denjenigen Mitgliedern, die nicht den
Weg zu einer der beiden Feiern finden werden,
darf ich hiermit ein frohes, beschauliches
Weihnachtsfest und ein gesundes, erfolgreiches
1992 wünschen.

Ihr

Martin Krisam



SCUDERIA MÜNCHEN

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den Club
SCUDERIA MÜNCHEN E.V im ADAC

an die Geschäftsstelle
Friedenstraße 18, 8000 München 80
Telefon (089) 40 31 34

oder an die offiziellen Vertreter:

1. Vorsitzender Martin Krisam Tel. 78 16 02
2. Vorsitzender Rainer Scherer Tel. 40 31 34
- Sportleiter Hildegard Schottmüller Tel. 65 81 08
- Schatzmeister Renate Göpfert Tel. (08 131) 4752
- Beisitzer Herbert Göpfert (08 131) 4752

CLUBABEND: Jeden ersten Mittwoch im Monat in der
Gaststätte FLORIANSECK, Pullacher Platz 6
8000 München 70, Tel. 723 72 00 (Nähe Tierpark)
Beginn 20.00 Uhr

Gäste sind bei unserem Clubabend immer herzlich willkommen!

SPORTFAHRER STAMMTISCH: Jeden dritten Mittwoch im Monat ab
20.00 Uhr treffen sich die aktiven und passiven Mitglieder und Freunde
der SCUDERIA MÜNCHEN in der Clubgaststätte FLORIANSECK zu einem
gemütlichen Ratsch.

SCUDERIA REPORT

Alle in dieser Ausgabe enthaltenen Berichte, die mit einem Namen oder den Initialen des Verfassers gekennzeichnet sind, stellen nicht unbedingt die Meinung der Scuderia München oder des Scuderia Reports dar, sondern nur die des Verfassers

Die Sportmeisterschaft, das Leistungsabzeichen und das Punktesystem 1991

a) Sportmeisterschaft

1. Für die Sportmeisterschaft werden die Erfolge des Sportjahres 1991 ab Eintritt in den Club gewertet. Beginn des Sportjahres ist der 1.12. des Vorjahres, Ende der 30.11.1991.
2. Für die Sportmeisterschaft können maximal 25 Erfolge angemeldet werden, pro Veranstaltung kann nur ein Ergebnis gewertet werden.

b) Leistungsabzeichen

1. Für das Leistungsabzeichen werden alle Erfolge ab Eintritt in den Club gewertet; Erfolge aus vergangenen Jahren können nachgereicht werden.
2. Das Leistungsabzeichen wird verliehen bei Erreichung von

100 Punkten	- Bronze
250 Punkten	- Silber
500 Punkten	- Gold

Bei Erreichen von 1000 Punkten ist eine besondere Ehrung vorgesehen und zwar ein Abzeichen mit Brillanten und ein Geschenk nach Wahl des Bewerbers in Höhe von DM 150,00.

c) Punktesystem

1. genehmigungspflichtige Veranstaltungen:

Bitte Anlage 1 und 2 hier verwenden

2. Orientierungs- und Findigkeitsfahrten sowie nichtgenehmigungspflichtige Veranstaltungen:

20 % der gestarteten Teilnehmer	4 Punkte
25 % der gestarteten Teilnehmer	3 Punkte (= bis 45 %)
30 % der gestarteten Teilnehmer	2 Punkte (= bis 75 %)
Teilnahme oder Ausfall	1 Punkt
Klassen- oder Gesamtsieg	1 Punkt zusätzlich

Bitte beachten : Anlage 1 + 2

Auswertetabelle für Sportabzeichenpunkte

SPORTMEISTERSCHAFT

ANLAGE 2

Starter pro Klasse	Stufe 1 = 5 % Platz	Stufe 2 = 10 % Platz	Stufe 3 = 15 % Platz	Stufe 4 = 20 % Platz	Stufe 5 = in Wertung Platz
1	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	1 — 2
3	—	—	—	1	2 — 3
4	—	—	1	2	3 — 4
5	—	1	2	3	4 — 5
6	—	1	2	3	4 — 6
7	—	1	2	3	4 — 7
8	—	1	2	3 — 4	5 — 8
9	—	1	2	3 — 4	5 — 9
10	1	2	3 — 4	5 — 6	7 — 10
11	1	2	3 — 4	5 — 6	7 — 11
12	1	2	3 — 4	5 — 6	7 — 12
13	1	2	3 — 4	5 — 7	8 — 13
14	1	2	3 — 4	5 — 7	8 — 14
15	1	2 — 3	4 — 5	6 — 8	9 — 15
16	1	2 — 3	4 — 5	6 — 8	9 — 16
17	1	2 — 3	4 — 6	7 — 9	10 — 17
18	1	2 — 3	4 — 6	7 — 10	11 — 18
19	1	2 — 3	4 — 6	7 — 10	11 — 19
20	1	2 — 3	4 — 6	7 — 10	11 — 20
21	1	2 — 3	4 — 6	7 — 10	11 — 21
22	1	2 — 3	4 — 6	7 — 10	11 — 22
23	1	2 — 3	4 — 6	7 — 11	12 — 23
24	1	2 — 3	4 — 7	8 — 12	13 — 24
25	1	2 — 4	5 — 8	9 — 13	14 — 25
26	1	2 — 4	5 — 8	9 — 13	14 — 26
27	1	2 — 4	5 — 8	9 — 13	14 — 27
28	1	2 — 4	5 — 8	9 — 14	15 — 28
29	1	2 — 4	5 — 8	9 — 14	15 — 29
30	1 — 2	3 — 5	6 — 10	11 — 16	17 — 30
31	1 — 2	3 — 5	6 — 10	11 — 16	17 — 31
32	1 — 2	3 — 5	6 — 10	11 — 16	17 — 32
33	1 — 2	3 — 5	6 — 10	11 — 17	18 — 33
34	1 — 2	3 — 5	6 — 10	11 — 17	18 — 34
35	1 — 2	3 — 6	7 — 11	12 — 18	19 — 35
36	1 — 2	3 — 6	7 — 11	12 — 18	19 — 36
37	1 — 2	3 — 6	7 — 12	13 — 19	20 — 37
38	1 — 2	3 — 6	7 — 12	13 — 20	21 — 38
39	1 — 2	3 — 6	7 — 12	13 — 20	21 — 39
40	1 — 2	3 — 6	7 — 12	13 — 20	21 — 40

Clubpokal 1991



SIEGER- EHRUNG

Die Siegerehrung für die Teilnehmer des Clubpokales
findet am

Mittwoch, 4. Dezember 1991

im Rahmen des Clubabends im Clublokal FLORIANSECK
um 21.00 Uhr statt

7. Lauf zum Clubpokal
Nacht- und Nebelori
am 16.11.1991

Der letzte Lauf war, wie schon in den Vorjahren, auch wieder der Höhepunkt - von 20 Teams stellten die Scuderianer 81

Die Ergebnisse:

1. Scherer/(Stöcker)
5. Gandlgruber/(Gandlgruber)
7. Wurmseher/(Wurmseher)
8. Naumann A./Naumann S.
9. Gerold/Conrad
13. Krisam/Krisam
- Herzog/Ellert
- Naumann R./Naumann S.

CLUBPOKAL 1991

ENDSTAND NACH 7 LÄUFEN

	Bildersuchfahrt	24.03.1991 Gesch.-Turnier	24.04.1991 Gaudi-Fahrt	13.07.1991 Stalom München	29.09.1991 Go-Kart	19.10.1991 Bergslalom	20.10.1991 Nacht-u. Nebel-Ori	16.11.1991 Zusatzpunkte	Gesamt
1. Naumann Axel	24	--	24	25	17	25	22*	6	148
2. Scherer Rainer	--	25*	--	24	18	20	25	5	142
3. Gerold Fritz	--	--	21	20	22*	22	21	5	133
4. Naumann Ralph	--	23*	--	23	20	24	3	5	121
5. Herzog Christiane	--	24*	17	17	11	21	7	6	120
6. Wurmseher Franz	--	--	16	19	19*	17	23	5	118
7. Krisam Martin jun.	--	--	22	--	25	16*	20	4	103
8. Elberskirch Jürgen	--	22	--	22	17	18*	--	4	101
9. Göpfert Herbert	--	--	15	--	24	23*	--	3	88
10. Gandlergruber Fritz	--	--	18	--	15	--	24*	3	84
11. Steinlein Dieter	--	--	20	21	16*	--	--	3	76
12. Schottmüller Hildegard	23*	--	23	1	--	--	--	2	72
13. Göpfert Robert	--	--	--	--	23	19*	--	2	63
14. Krisam Martin	--	--	19	--	--	--	20*	2	61
15. Wenz Herbert	25*	--	--	1	--	--	--	1	52
16. Naumann Sieglinde	--	--	--	--	--	--	22*	1	45
17. Kaufhold Jürgen	--	--	--	--	21*	--	--	1	43
Conrad Reiner	--	--	--	--	--	--	21*	1	43
19. Anspann Manfred	--	--	--	18*	--	--	--	1	37
20. Eilert Bernhard	1	--	25	--	--	--	3*	2	34
21. Hallhuber Manfred	--	--	--	--	14*	--	--	1	29
22. Göpfert Renate	--	--	--	--	12*	--	--	1	25
23. Naumann Silke	--	--	--	--	--	--	3*	1	7
24. Thalmeier Raimund	--	--	1	--	--	--	--	-	1

* = JOKER gesetzt / = Streichergebnis

Wir freuen uns über die rege Teilnahme beim Clubpokal 1991.
Für 1992 werden wir uns bemühen, Ihnen wieder interessante Veranstaltungen anzubieten.

Viel Feind, viel Schlamm und wenig Ehr

Der PMC hatte zu seiner Nachtori geladen und (leider) nur 20 Teams folgten dem Ruf in die Wildnis. Die Scuderianer hatten beifahrermässig kräftig aufgerüstet. Nur die Besten der Besten waren für den heißen Sitz gerade gut genug. Um 17 Uhr war die Welt für die ersten 5 im Clubpokal noch in Ordnung. Sieg oder Sibirien hiess daher das Motto für unsere Titelaspiranten. Rein rechnerisch natürlich: also, wenn der Axel ausfällt und der Scherer erster wird, oder der Scherer fällt auch aus und der Ralph wird nur ... oder noch besser, der fällt auch aus und der Scherer wird doch erster

Wie heisst es doch so schön: abgerechnet wird am Schluß! Zurück aber zum Anfang. Der PMC hatte es fertiggebracht eine richtig schöne Nachtori auf die Beine oder besser gesagt Räder zu stellen. Eine klare Aufgabenstellung, deutlich sichtbar angebrachte Nummern, viele bemannte DK's und eine schöne Streckenführung liessen so richtig Freude aufkommen. Der Regen tat ein Übriges um auch bei den Fahrern für einige Ah-Ha Erlebnisse zu sorgen. Aber der Reihe nach:

Herzog-Eilert: Ah-Ha, ein zu tiefes Loch, kein Bauer mit einem Traktor weit und breit- da waren's nur noch 4
Naumann jun.-Silke: Ah-Ha, ein Graben voll mit Wasser und auch Orimässig nicht in Bestform- da waren's nur noch 3

Gerold-Conrad: Ah-Ha, trotz 4 Rad angetriebenem Leihgerät und wegen Bremsproblemen per Autotelefon an die ZK geordertem Zweitfahrzeug mangelte es ausgerechnet auf den entscheidenden 8 km am rechten Durchblick= 9 Strafinuten - da waren's nur noch 2

Scherer-Stöcker: Ah-Ha, er hat's noch nicht verlernt. Bestzeit auf den entscheidenden 8 km und auch sonst nur 1 Fehler reichten zum Tagessieg.... und trotzdem hat es nicht gereicht- da blieb nur noch 1

Naumann sen.-Sieglinde: Ah-Ha, das falsche Auto zur richtigen Zeit und Sekunden werden zur Ewigkeit. Doch Bestzeit ist nicht alles. Taktisch klug brachte man das Auto ins Ziel und das reichte.

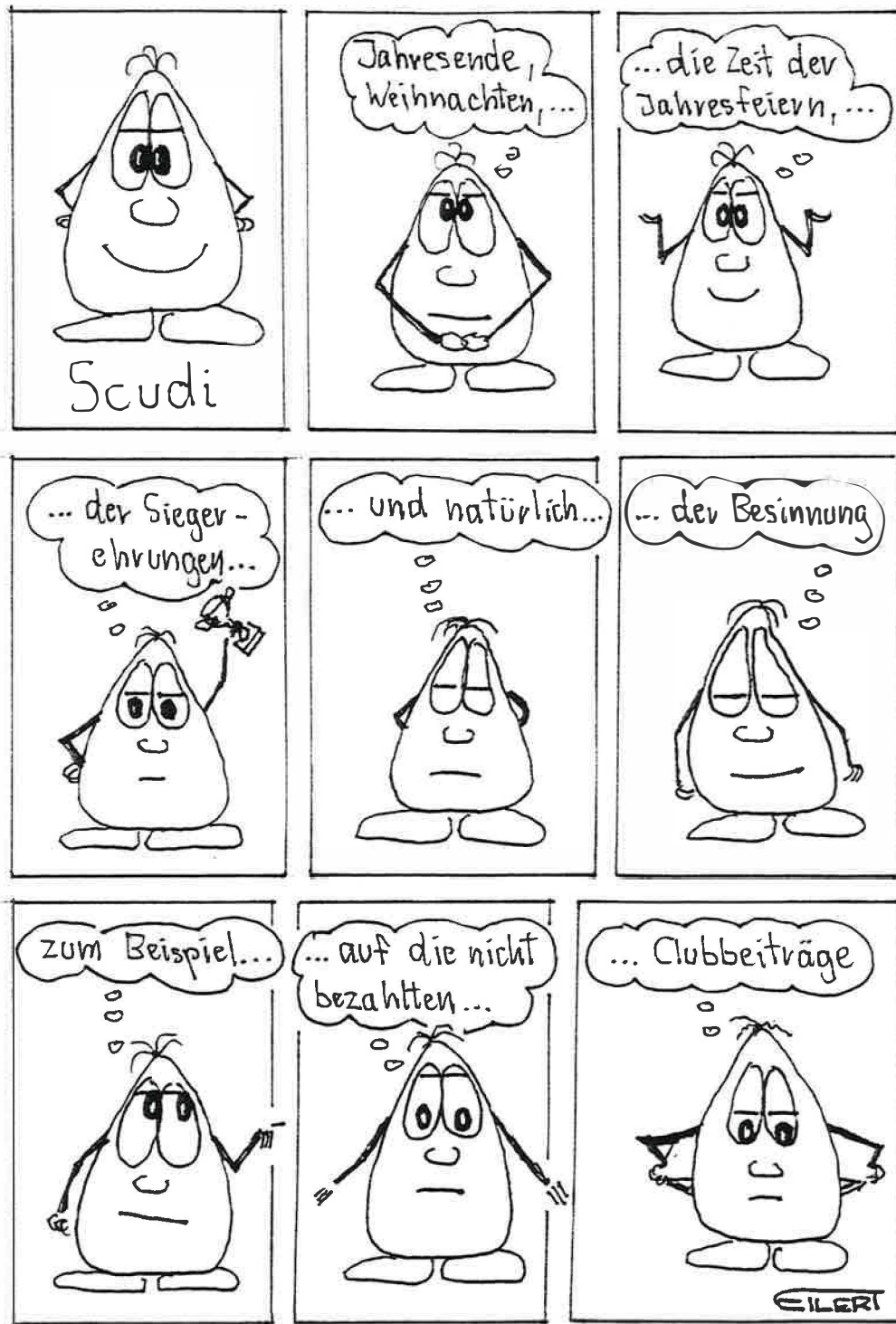
CLUBPOKALSIEGER 1991 AXEL NAUMANN

Ah-Ha am Rande: Gabi Wurmseher fuhr ihre erste Ori. Und das bei diesem Wetter. Donnerwetter*

Fazit: Eine schöne Ori wars, wenn auch das Intermezzo etwas zu überbewertet wurde. Vielleicht gibts nächstes Jahr etwas mehr zum Orientieren und etwas weniger Strafpunkte pro Intermezzominute.

Eine schöne Clubmeisterschaft wars auch. Vielleicht machen nächstes Jahr noch mehr mit.

Fritz Gerold



SAISON FINALE 1991: HOCKENHEIM

Eigentlich sollte es ja ein Scuderia-Treffen werden; aber Semi-Werksfahrer sind ja nicht immer in der Lage, sich ihre eigenen Wünsche zu erfüllen.

So blieben Naumann's und Krisam's übrig mit 3 Fahrzeugen am Start. Erstmals in diesem Jahr mußten Qualifikationen gefahren werden; dabei reichte es nicht die Ausschußzeit zu erreichen sondern es muß, wie in der Formel 1 im Pre-Qualifying, geheißt werden, daß es nur so raucht.

Beim Junior Krisam mit seinem überlegenen URD C 391 natürlich kein Problem: Platz 1 in der LG 2 und Trainingsschnellster. Schneller zur Startlinie nur der neue WTS-Start Pedro Lamy, European-Opel-Lotus-Challenge Winner, der mit 1:00.0x die bisher schnellste Formel III-Zeit hinknallte, die je in Hockenheim gefahren wurde. Beim Senior-Krisam brauchten die Uhren schon wesentlich länger. Läßt sich der derzeitige OMS-Motor nicht bequem, die 4 Sec. hereinzuholen, die der alte Motor locker im "Schmuh-Kastl" hatte. Also Reserve Fahrer 1. Fixstarter aber dennoch, da Schwiegervater "DON SCHOTTER" den Motor an seinem Bixner zerbröselte: Ein neues Team war geboren, das zu großen Taten "beflügelt" wurde. Im Rennen letztlich Platz 7 von 16 Startern.

Bei den Naumanns: Vater und Sohn lief es nicht besser: Reserve-Platz 2. Um dann das Maß noch voll zu machen bringt es der Leiter der Startaufstellung nicht fertig über 26 hinauszählen zu können; kein Start für Ralph und viele Entschuldigungen mit Rückgabe des halben Startgeldes.

Damit aber noch nicht das Ende der Fahnenstange. Nachdem Martin jun. den URD C 391 auf den 1. Platz im Rennen 1, mit 30 sec. Vorsprung auf Edgar Dören, gewann er auch trotz gewaltiger Änderungen, die Lautstärkenmessung mit zweifelhaften 112 dba. Nach Korrekturen im Auspufftrakt konnten 10 "Phon" gefunden werden und ein Kompromis: Starterlaubnis unter Vorbehalt. Ergebnis davon: trotz vorsichtiger Fahrweise und Beachtung der minimalen Schalt-Drehzahlen sowie des Zeitabstandes im 1. Lauf kam dann am Ende der 9. Runde die schwarze Fahne für ihn heraus.

So konnten wir ziemlich aufgerieben wieder heimreisen um Erfahrungen reicher, aber auch im 6. Jahr der Erfolglosigkeit 1992 wieder dabei sein zu wollen.

Martin Krisam

WAS WAR

21./22.09.1991 7. Lauf OTT auf der AVUS-Berlin

Göpfert Robert Gr.N 2000/ 16 St. Kadett GSI 16 V 7. Klasse

28.09.1991 8. Lauf Langstreckenpokal Nürburgring

Göpfert Robert	N 1300/21 St. Suzuki Swift GTI	4. Klasse
Göpfert Robert	N 2000/28 St. Kadett GSI 16V	4. Klasse
Göpfert Herbert	N 2000/28 St. Kadett GSI 16V	5. Klasse
Anspann Manfred	N 1300/21 St. Citroen AX Sport	3. Klasse
Anspann Manfred	N 2500/13 St. BMW M 3	6. Klasse
Steinlein Dieter	N 1600/12 St. Peugeot 205GTI	9. Klasse

2.-13.10 1991 Tour d'Europe

Naumann Axel/Naumann Sieglinde Lancia ausgefallen

4./6.10.1991 8. Lauf OTT in Brunn/CSFR

Göpfert Robert N 2000/15 St. Kadett GSI 16V 6. Klasse

12.10.1991 9. Lauf Langstreckenpokal Nürburgring

Göpfert Robert	N 1300/18 St. Suzuki Swift GTI	8. Klasse
Göpfert Herbert	N 2000/25 St. Kadett GSI 16V	6. Klasse
Anspann Manfred	N 1300/18 St. Citroen AX Sport	2. Klasse
Steinlein Dieter	N 1600/10 St. Peugeot 205 GTI	7. Klasse

26.10.1991 10. Lauf Langstreckenpokal Nürburgring

Göpfert Robert	N 1300/20 St. Suzuki Swift GTI	10. Klasse
Göpfert Herbert	N 2000/30 St. Kadett GSI 16V	ausgefallen
Anspann Manfred	N 1300/20 St. Citroen AX Sport	6. Klasse
Steinlein Dieter	N 1600/9 St. Peugeot 205 GTI	5. Klasse
Anspann Manfred	N 1600/9 St. Toyota Corolla	6. Klasse

9.11.1991 Orientierungsfahrt AC Bavaria

Naumann Axel/Naumann Sieglinde BMW 6. Platz

9.11.1991 Rheintal-Rennen Hockenheim

Krisam Martin	Renault Turbo	2.Kl. 2. Gr. 8
Krisam Martin jun.	URD 391	ausgefallen

23.11.1991 Saison-Finale Hockenheim

Krisam Martin/ "Don Schotter"	Renault Turbo	7. Klasse
Krisam Martin jun.	URD 391	1.Lauf 1.Gesamt
		2. Lauf disqu.
Naumann Axel/Naumann Ralph	Escort	n.gew.



2.12. Manfred Anspann
11.12. Rainer Scherer
14.12. Renate Göpfert
Barbara Bengestrade
15.12. Georg Schöttl
30.12. Rainer Greubel

1 9 9 2

5.2. Johann Wimmer
11.2. Karl Bauer
12.2. Silke Naumann
14.2. Herbert Wenz
16.2. Jürgen Kaufhold
22.2. Hans Wendt

3.3. Andreas Schulz
8.3. Peter Schöller
14.3. Jürgen Freisler
26.3. Wolfgang Kolb
27.3. Egon Ondrusch
29.3. Karl-Keinz Pospichal

Gaststätte

Florianseck

Gutbürgerliche. bavrische Küche.

Gepflegte Biere vom Faß & gute Weine
Kalte Buffets.

Gepflegtes Gastzimmer.

Schönes Nebenzimmer für Familienfeiern etc.
Vollautomatische Kegelbahnen.
Pullacher Platz 6 (Greinberg- Thalkirchen)
Tel.: 723 72 00