

72
Juni 72



72

SCUDERIA



MÜNCHEN

SCUDERIA REPORT



TOP
SERVICE

TOP SERVICE
DRUCK
+
COPYCENTER

**Während Sie bei uns
eine Tasse Kaffee trinken,
machen wir Ihre
geschätzten
Druck-
Aufträge fertig.**

Betrieb 1 Sofordruck 8 München 22 Steinsdorfstr. 18 am Altstadt - Ring Deutsches Museum Tel. 29 34 86 Deutsche Bank 41 / 01481	Betrieb 2 Dissertationsdruck 8 München 22 Steinsdorfstr. 18 am Altstadt - Ring Deutsches Museum Tel. 29 34 86 Deutsche Bank 41 / 01481/04	Betrieb 3 Sofordruck 8 München 19 Leonrodstr. 46a am Mittleren Ring Olympiagelände Tel. 19 41 77 Deutsche Bank 41 / 01481/02
---	--	---

Sport- moden von



Am Marienplatz Kunden-Parkgarage Münzstraße 4
Fürstenrieder Straße 21 Kunden-Parkgarage im Tiefgeschoß
Lindwurm-/Zenettistraße gute Parkmöglichkeiten

JULI 1972

Liebe Clubkameraden

und Freunde, die Scuderia München hat die hunderter Grenze überschritten. 1969 im Januar ein kleines Häuflein von 16 Mann, der oppunierende Rest aus einer Art Betriebs-Renngemeinschaft, im Jahre 1964 gegründet, durch ein paar Aktive im Breitensport vertreten, von vielen größeren mitleidig belächelt. Die vielseitige sportliche Betätigung und die sich dabei einstellenden Erfolge haben für den Club geworben und ihm neue Mitglieder zugeführt, die dann auch sofort mit der gleichen Begeisterung dabei waren, wie es der Stamm war. So ging es ständig aufwärts, als die nötige Mitgliederzahl erreicht war, wurde die Scuderia München ADAC-Ortsclub. Damit ergab sich die Möglichkeit den Club im größeren motorsportlichen Kreis zum Begriff werden zu lassen. Erfreulich für den Club, daß es fast ausschließlich motorsportbegeisterter Nachwuchs war, der zu ihm stieß, aus dem die heute Erfolgreichen geworden sind. Da man mit einer Zuwachs-Stagnation gerechnet hat, überrascht es um so mehr, daß gerade im Moment mehr Beitrittserklärungen als je zuvor erfolgen.

Ja, hundert Mitglieder, vergleichsweise wenig, aber wenn man sieht, mit welcher Begeisterung sie dabei sind, sind es unheimlich viel. Am 29. Juli haben wir die Möglichkeit unsere Traumgrenze mit Ihnen zu begießen, Sie die Neuen und die Alten und Ihr

Scuderia - Report

Heidi Verbeke v. Hoyer

TERMIN | KALENDER

15. - 16.7. ADAC-Herkomer-Rallye, Landsberg (BM)
 22. - 23.7. Vorderpfälzische Wertungsfahrt (DRM)
 29. - 30.7. Tag der Sonderprüfungen (Bayreuth)

16.7. Slalom, SFG-Trostberg (BCS)

Wegen eines beruflichen Fortbildungskurses war unser Sportwart leider verhindert, die Terminübersicht für die nichtgenehmigungspflichtigen Veranstaltungen zusammenzustellen. Interessenten für solche Veranstaltungen wollen sich bitte unter Telefon 0811 - 2484652 informieren.

Wir bitten um Verständnis!

Teilnahme und Erfolge der Scuderia-Mitglieder

3. - 4.6. ADAC-Süd-Rallye Nürnberg

Gerber K.H. / Schucan R.
 Thalmair R. / Scholz H.
 Deverborn) / Hesse E.
 Zbinden B. / Eilert B.
 Freisler J. / Nagel M.
 Appel / Huber K.
 Bengestrategie J. / (Hirsch)
 Krug A. / Wutz G.
 Schöller P. / Scherer R.

BMW Gold KS
 Opel Kadett Gold
 BMW Silber
 Opel Kadett Silber
 Peugeot Bronze
 Opel Asc. Bronze
 BMW Bronze
 VW ausgefallen
 Opel Asc. nicht gewertet

8. - 10.6. Semperit-Rallye Österreich

Seegerer U. / (Gestrich)
 Herrmann W. / Herrmann Chr.

Opel Asc. 4.Kl.
 Opel Asc. ausgefallen

Was ist,

Was war,

Teilnahme und Erfolge der Scuderia Mitglieder

- 2 -

10.6. Schwäbisch Gmünder ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt

Naumann A. / Naumann S. Porsche Erinnerung
 (Wetzel M.) / Hesse E. BMW Bronze

10.6.-11.6. ADAC-Rallye Barbarossa

Schöller P. / Wutz G. Opel Ascona Gold (2.)
 (Klaus) / Eilert B. Fiat 128 Silber (3.)
 (Oliv) / Thalmair R. BMW Bronze
 Kollin N. / Humpert K.H. BMW ausgefallen

10.6.-11.6. Roland-Rallye-Bremen

BMW Silber
 Bengestrategie J. / Fischer A.

18.6. Bergrennen Neumarkt

Thalmair R. 4. Kl.
 Stürtz Peter 6. Kl.

23.-24.6. Ries-Ostalb-Rallye Nördlingen

Smoley W. / Schucan R. BMW Gold KS 5.G.
 Thalmair R. / Eilert B. Opel Kadett Gold KS 6.G.
 Seegerer U. / (Gestrich) Opel Ascona Gold 7.G.
 (Brust) / Fischer A. BMW Gold KS
 (Jeschelnik) / Wurmannstätter A. Peugeot Gold
 Bengestrategie J. / Scherer R. BMW Silber
 Humpert K.H. / Stroppe W. Lancia Bronze
 Busch W. / Kaufhold J. Opel Kadett Bronze
 Dr. Krieglsteiner / (Wach) BMW ausgefallen
 Schöller P. / Freisler J. Opel Ascona ausgefallen
 (Wetzel) / Hesse E. BMW ausgefallen
 Appel / Elberskirch Opel Ascona ausgefallen
 Kollin N. / Fellingner BMW ausgefallen
 Gerber K.H. / Liebls Fr. BMW ausgefallen
 Herrmann W. / Herrmann Ch. Opel Ascona nicht gewertet
 Bender W. / Scholz H. BMW nicht gewertet

8.-9. 7. Hunsrück-Rallye, Idar-Oberstein

Kollin N. / Eilert B. BMW Silber
 Busch W. / Kaufhold J. Opel Kadett Bronze
 Naumann A. / Naumann S. Porsche Bronze
 Bengestrategie J.P. / Zbinden B. BMW ausgefallen

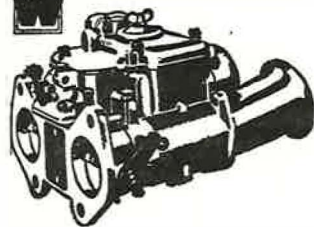
8.-9. 7. Nordgau-Rallye, Amberg

Bender W. / Scherer R. BMW ausgefallen

HUBER TUNING



WEBER-VERBASER
Vertragwerkstätte



Instandsetzen und
einstellen sämtlicher Vergaser
Leistungssteigernde Umbausätze
für fast alle Autotypen lieferbar
Sport- und Rallye-Zubehör
Sportfelgen in Stahl und Alu
Spezial-BMW-Tuning
Kugelfischer-
Benzineinspritzpumpen

Siegfr. Huber

KFZ-Werkstätte
Rosenheim, Westerndorfer Str. 30
Telefon 0 80 31 / 41 51

Scuderia - Report

8000 München 90, Deisenhofener Strasse 37

für den Inhalt allein verantwortlich: Heidi Verlaan, Franz Liebl.

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den Club Scuderia München e.v. Im ADAC, an die Geschäftsstelle 8000 München 80, Ampfingstr. 35, Telefon 0811/403134.

Die offiziellen Vertreter sind:

Liebl Franz	(1. Vorsitz.)	Tel. 265400/265755/6915169
Scherer Rainer	(2. Vorsitz.)	Tel. 403134
Verlaan Heidi	(Schatzmeist.)	Tel. 08165/4578
Thalmair Raimund	(Sportleiter)	Tel. 558911/ 398375
Eilert Bernhard	(Sportwart)	Tel. 2484652
Naumann Sieglinde	(Schriftführung)	Tel. 643797
Scholz Hannes	(Verkehrsref.)	Tel. 2148532/300 1154

Clubabende:

jeden ersten und dritten Dienstag im Monat im "Amberger Hof" München 5, Corneliusstrasse 2, Beginn 20.00 Uhr.

Du lebst nur einmal

Zu den gefährlichsten Vorurteilen in der Diskussion um den Wert der Sicherheitsgurte gehört die geäußerte Behauptung, im Falle eines Aufpralls könne sich der Fahrer ja jederzeit am Lenkrad abstützen.

Die folgend aufgezeigten Vorgänge um die sogenannte Unfalltechnik macht deutlich, daß selbst der reaktionsschnellste und kräftigste Fahrer einfach nicht in der Lage sein kann, den unerhörten Kräften bei einem Aufprall standzuhalten.

Forscher der Cornell-University (USA) haben festgestellt, was bei einem 80-km/h-Aufprall gegen ein starres Hindernis passiert - und vor allem, wie schnell dies geht:

Nach 0,026 sek werden die Stoßstangen eingedrückt, dabei wird der Wagen in der Gegen des Fahrersitzes mit einer Kraft gebremst, die das dreißigfache seines Eigengewichtes beträgt.

Nach 0,050 sek ist die Verzögerung so stark, daß auf den Wagen und jeden in ihm befindlichen Körper eine Kraft einwirkt, die achtzigmal so groß ist, wie das Eigengewicht.

Nach 0,110 sek beginnt der Wagen schwach zurückzufedern.

Nach 0,150 sek ist alles vorbei - das Auto ist schrottreif.

Die Insassen fliegen zunächst mit unverminderter Geschwindigkeit weiter.

Nach 0,039 sek ist der Fahrer mit Sitz etwa 16 cm nach vorn geflogen.

Nach 0,044 sek hat er das Lenkrad zerdrückt.

Nach 0,068 sek knallt er mit einem Druck von rund vier Tonnen gegen die Lenksäule.

Nach 0,092 sek. stößt sein Kopf gegen die Windschutzscheibe.



Kurt Abtmayr

**BMW Vertragswerkstatt
Unfallinst.
Ersatzteilverkauf
Telefon
Tag und Nacht
52 55 23
Pannendienst
und
Abschleppdienst**



Betreuer motorsportlicher BMW-Fahrzeuge

**Schotter. Asphalt.
Sollzeit. Bestzeit.
Welche Reifen wann?**



**Spezialservice, Montage, Auswuchten,
Beratung — und natürlich die ganze
Ausrüstung für sportliche Fahrer
von
auto·sport·scherer·münchen**

Ampfingstrasse 35 Tel. 40 31 34 und Humboldtstrasse 30 Tel. 65 36 84

Nach 0,100 sek fliegt er wieder zurück, dabei ist er wahrscheinlich schon tot.

Nach 0,113 sek ist der hinter dem Fahrer sitzende Passagier vorn angekommen und versetzt diesem einen neuen Stoß.

Nach 0,200 sek ist auch diese Bewegung zu Ende

Die normale menschliche Reaktionszeit liegt bei rund 1,3 sek, d. h. es dauert mindestens fünfmal so lange wie der eigentliche Verzögerungsvorgang, bis der Fahrer überhaupt reagiert.

Selbst wenn der Mensch die Kraft hätte, sich dem Aufprall entgegenzustemmen, - es bliebe ihm keine Zeit dazu.

Hier übernimmt der angelegte Sicherheitsgurt zwei Funktionen:

Erstens hält er den Fahrzeuginsassen auf dem Sitz fest und bewirkt dadurch, daß er einen Teil des Vorformungsweges der Karosserie als "Bremsstrecke" nutzen kann.

Zweitens dehnt er sich auf eine nach der Größe des Innenraumes vorausberechnete Länge aus und verlängert so zusätzlich noch den Bremsweg des menschlichen Körpers.

Mit Recht wird viel Wert auf eine Knautschzone und eine stabile Sicherheitszelle gelegt. Beide können ihre Schutzfunktion aber nur voll erfüllen, wenn gewährleistet ist, daß der Autofahrer sich angeschnallt hat und so gleichzeitig mit dem Fahrzeug abgebremst werden kann.

Was nützt es, wenn durch eine plastische Verformung der Knautschzone Energie abgebaut wird, der ungesicherte Insasse im Falle des Aufpralls aber aufgrund des Trägheitsgesetzes mit unverminderter Geschwindigkeit gegen die Innenwand der infolge des Aufpralls stark abgebremsten und fast schon stehenden stabilen Sicherheitszelle geschleudert wird. Nur angeschnallten Personen kann das durch das Stauchen der Knautschzone bewirkte Abbauen der enormen Kräfte voll zugutekommen.

Man begegnet auch oft der irrigen Meinung, das Anlegen der Gurte sei nur bei hohen Geschwindigkeiten notwendig. Tatsache ist, daß Insassen schon bei einer Aufprallgeschwindigkeit von nur 20 km/h mit dem 6- bis 7-fachen Körpergewicht nach vorn geschleudert werden.

Daher führen viele Kollisionen schon bei geringen Geschwindigkeiten zu Verletzungen, wenn die Insassen auf einen Gurtschutz verzichtet haben.

Außerdem hat sich gezeigt, daß sich 75 Prozent aller Verkehrsunfälle in geschlossenen Ortschaften, also bei relativ geringen Geschwindigkeiten, ereignen.

Von besonderer Wichtigkeit sind auch die Kopf- und Nackenstützen. Sie übernehmen die unter Umständen lebensrettende Aufgabe, den durch den Aufprall nach vorn geschleuderten und durch den Sicherheitsgurt wieder zurück"gepeitschten" Kopf aufzufangen.

Aus zahlreichen eigenen Erfahrungen des Verfassers kann gesagt werden, daß ein Sicherheitsgurt, event. in Verbindung mit einem Überrollbügel zwar keine absolute Lebensversicherung, aber die beste Vorbeugungsmaßnahme zur Minderung oder Verhütung von Unfallfolgen darstellt.

Hannes Ploetz

Falko Jansen Automobile GmbH & Co. KG
8080 Fürstenfeldbruck Obb. · Heimatstättenstraße 25

An die
Redaktion von
Scuderia Report
8000 München 90
Deisenhofenerstraße 37



Fürstenfeldbruck, den 06.07.72 Vertragswerkstatt



Abteilung TUNING Mü/se

Betr.: Ihr Bericht im Scuderia Report über die Rallye München
" ICH KANN NUN MAL DEN MUND NICHT HALTEN "

Sehr geehrte Herren,

wir bitten um Mitteilung, wer der Verfasser des oben
aufgeführten Artikels ist.

Für Ihre Bemühungen danken wir im Voraus.

Mit freundlichem Gruß
JANSEN AUTOMOBILE
Müller

Falko Jansen Automobile GmbH & Co. KG
8080 Fürstenfeldbruck Obb. · Heimatstättenstraße 25

An die
Scuderia München
zu Hdn. Herrn Liebl
8000 München 80
Ampfingerstr. 35

E I N S C H R E I B E N



Fürstenfeldbruck, den 06.07.72 Vertragswerkstatt



Abteilung TUNING Mü/se

Betr.: Ihr Bericht im Scuderia Report über die "allie München
- unser Schreiben vom 06. Juni. 1972.

Sehr geehrter Herr Liebel,

mit Schreiben vom 8.6. bitteten wir die Redaktion des
Scuderia-Report um Mitteilung über den Verfasser des
Artikels über die Rallye München. Leider haben wir bis
dto. noch keine Antwort erhalten.

Da in Ihrem Scuderia-Report kein verantwortlicher Redakteur
zeichnete, machen wir Sie darauf aufmerksam, daß wir, falls
nicht bis zum 14. Juli. 1972 Antwort auf unsere Schreiben bei
uns eingeht, die ONS in Frankfurt um Freigabe zur zivilrecht-
lichen Klage gegen Ihren Club, die Scuderia München e.v. im
ADAC - 8000 München 80 Ampfingerstraße, bitten.

Mit freundlichem Gruß
JANSEN AUTOMOBILE
Jansen Müller

SCUDERIA-REPORT 8 MÜNCHEN 90
DEISENHOFENER STRASSE 37

Falko Jansen Automobile GmbH & Co. KG

8080 Fürstenfeldbruck (Obb.)
Münchner Strasse 21



München, 8. Juli 1972

Betreff: Ihr Schreiben vom 8. Juni 1972
Abteilung TUNING Mü/se

Sehr geehrter Herr Müller,

in Beantwortung Ihrer Anfrage nach dem
Verfasser des Artikels "Ich kann nun mal den Mund nicht halten"
im Scuderia-Report Juni 1972 teilen wir Ihnen mit, daß dieser
Artikel aus der Redaktionsbesprechung heraus coproduktiv ent-
standen ist. Den Textgestalter können wir Ihnen nur dann ver-
bindlich benennen, wenn Sie uns mitteilen, um welchen Textteil
es sich handelt,

Verantwortlich für den Abdruck des Artikels sind Frau Heidi Verlaan
und Herr Franz Liebl.

Mit freundlichen Grüßen !

SCUDERIA - REPORT

Das gibt es wirklich

Ein heißgemachter Renner, ausländisches Fabrikat, alle Veränderungen
in Brief und Schein eingetragen wird dem heimatlichen TÜV vorgefahren
und nicht abgenommen. Den Prüfer interessiert gar nicht, daß alles
eingetragen ist (vor zwei Jahren von der gleichen Dienststelle), er
will Unbedenklichkeitsbescheinigungen des Werkes. Die Unbedenklich-
keitsbescheinigungen die der Hot-car-Owner hatte wurden aber bei den
damaligen Eintragungen von der Dienststelle zu den Akten genommen.
Nach längerer Diskussion einigt man sich, daß auch ein Homologations-
blatt genügen würde. Erneutes Vorfahren beim TÜV mit dem im Mutter-
land besorgten Blatt und wieder Durchfall, weil das Blatt in eng-
lischer Schreibe war. TÜV-Prüfer verlangte beglaubigte Übersetzung.
Nach längerem Hin und her dann doch Überprüfung des Fahrzeuges und
wieder Durchfall, weil ein Abdeckblech mit Polyester überzogen war.
Mit der sich logischerweise ergebenden LMA-Einstellung fährt man
nach München zum TÜV und erfährt dort, was eingetragen ist braucht nicht
mehr nachgewiesen zu werden, der Polyester auf dem Abdeckblech interes-
siert auch nicht, selbstverständlich kommt das Wapperl bis 74 drauf,
aber erst nachdem der sportlich eingestellte TÜV-Mensch den beinharten
Slalomrenner ausgiebig durchs TÜV-Gelände gejagt hat, aus Freude
am Fahren.

An
Redaktion von
Scuderia - Report
8 München 90
Deisenhofenerstraße 37

8. Juni 1972

Dieses Brief betrifft: "Igor - Suche"

Liebes Herr Redakteur,

Hilfe, Hilfe!!!!!!!!!!!!

Igor ist maßlos enttäuscht über Report Juni 72, Seite mit "Igor-Suche".
Ist sich Igor noch so jung (wurde geboren erst 11.12.71 durch erstes Brief an Report.)
Versteht Interesse, zu ergründen: "wer ist Igor wirklich"?
Will sich aber noch nicht sterben sondern schreiben weiter an Report unter "Igor".
Laß bitte Igor leben noch einige Zeit. Kann sich Igor vorstellen, daß Leser von Report haben Spaß an Igor-Briefen. (Evtl. Leserumfrage starten).

Zu Report Juni gratuliert Igor herzlichst. Hat Report bisher noch nie gehabt so objektive Berichte.

Ist sich Igor allerdings nicht erstaunt über Einstellung von "Zeitler und Falko". Wenn man macht schlecht Veranstaltungen anderer Clubs in Presse, wird sich bald wieder geben "Ampergau-Rallye".

Hat sich doch Falko auch gesagt schlechtes über "Bavaria 71" wo bestimmt auch war gutes Rallye.

Igor hat noch Frage an "GWS": Wenn GWS will fahren Rallye mit Igor, ist sich gut, auszuwürfeln, wer fährt und wer franzt.

Glaubt Igor aber, daß Gesamtsieg wird bleiben Wunsch von GWS, weil Igor nicht überragend als Co und auch nicht als Fahrer.

Hofft Igor übrigens auch auf Erlaubnis teilzunehmen an Olympia-Rallye.

Es grüßt herzlich

I G O R

PS.: Igor ist nicht "Bild und Groschenroman-Leser". Hat sich nur geschrieben, was hat gesagt Oma, wo hat gelesen Stroppe-Bericht in Report Mai 72.

Der neue Fiat 128 Rally ist da!

FIAT

Vertragswerkstatt und Händler

Auch wenn Sie nicht unbedingt an Rallies teilnehmen wollen: als sportlicher Fahrer sollten Sie sich ein Bild von dieser neuen Fiat-Sportlimousine machen. Am besten probefahren!



A. Schröfl

Neuwagen - Reparatur
Ersatzteile - Zubehör
Tankstelle - Pflegedienst
Unfallinstandsetzung
Einbrenn-Lackiererei

8035 Gauting bei München
Grubmühlerfeldstraße 52
Telefon (08 11) 86 42 37

- Über den FIAT-Sportpokal
- berät Sie unverbindlich
- unser Herr RITTER

MEINBURK



BOSCH-Leistungsprüfanlage für alle PKW-Typen

Unsere Spezialisten prüfen Ihr Fahrzeug auf Wirtschaftlichkeit
und Sicherheit

Die Prüfung vermittelt Ihnen ein exaktes Bild vom Zustand Ihres Wagens:

Leistung	Elektrische Anlage
Motorfunktion	Vergaseranlage
Abgase	Verbrauch

BOSCH-Leistungsprüfstand jetzt in unseren Betrieben I und II.

Betrieb I: Am Frankfurter Ring, Ingolstädter Straße 43, Telefon 35 50 81

Betrieb II: Nähe Hauptbahnhof, Seidlstraße 13-15, Einfahrt Denisstraße,
Telefon 59 30 67

Geht's um BOSCH

geh zu MEINBURK

Die große Grill-Party

Einladung !!!!

- Wann und wo ? 29. Juli 1972 (Samstag), 18.00 Uhr,
am Obinger See, in Obing, beim Club-
kameraden Andreas Wurmannstätter.
- Wer ? Alle Clubmitglieder und Freunde der
Scuderia München.
- Eintritt: Clubmitglieder frei, Gäste DM 5.--
- Was gibt es ? Spanferkel am Spieß, gegrillte Würste,
Salate, Bier, Cola und Limo.
- Was noch ? Gesellschaftsspiele, kleine Überraschungen.
- Mitzubringen sind: Gute Laune, bei schönem Wetter auch
Badezeug.

Da sich der SFG-Trostberg nach seiner Gaudifahrt uns an-
schließt, hat er sich bereit erklärt, für die notwendige
musikalische Unterhaltung zu sorgen.

Für die Heimfahrunfähigen und - Unwilligen ist eine Schlaf-
gelegenheit vorhanden. (Matratzenlager auf der Tenne,
oder im Heu.)



„Zu solchen Festen bringe ich immer die
wichtigsten Sachen mit!“

Wenn Sie kommen wollen, melden
Sie sich bitte in unserer Club-
geschäftsstelle (Tel.Nr. 0811/
403134) bis zum 27.7.1972 zwecks
ausreichender Bereitstellung von
Speis und Trank, an.

Scuderia München
Vorstandschaft

Oberorganisierer dieser Veranstaltung
ist unser Verkehrsreferent Hannes Scholz
mit Unterstützung vom Sportwart
Bernhard Eiler.

DIE VERANSTALTUNG FINDET BEI
JEDEM WETTER STATT !!!!

Anzeigen-
Beispiel
17

TYRESOLES
REIFENDIENST

Die Unbestechlichen



Reifen sind Produkte, deren Qualität sich genau
bestimmen läßt. Und nach dieser meßbaren Qualität
richten wir unsere Empfehlungen. Objektiv, sachlich und
- unbestechlich.

TYRESOLES
REIFENDIENST
In über 50 Städten

8 München 70, Zielstattstr. 40, Tel. 78 20 92
8 München 80, Grafingerstr. 29, Tel. 40 75 95

Wußten Sie schon

Zwischen Gaststättengesetz, Betriebserlaubniserteilungen und Schließungsbescheiden für Nepplokale wurde es geboren, das körperlose Männchen, daß seit November durch den Report geistert. Der unverheiratete und ansonsten kinderlose geistige Vater zeugt es in den spärlichen Arbeitspausen mit dem Filzstift, in immer wieder neuen Situationen, es wedelte durch Pylonen, es ging auf's Eis, es stieg für den Gaumeister auf's Podest, es zeigte Fahrleiter-Stress im voraus an und vieles mehr, unser Scudi, so haben wir es nämlich getauft.

Nicht in Wertung, in Wertung, nicht in Wertung in Wertung und jetzt doch wieder nicht in Wertung war die bei der Int.Rallye Süd als österreichisches Team angekündigte Crew Schöllner-Scherer. Das blitzende Auge des Gesetzes stellte um genau 1 km/h zuviel fest.

Das gleiche Schicksal ereilte Herrmann-Herrmann bei der Ries-Rallye, was eigentlich überrascht, denn Co Christa ist ja schon immer fürs vernünftige Fahren in Ortschaften gewesen. Oder folgt der Winfried jetzt nicht mehr so brav?

Nachdem uns Freunde aus Württemberg geschrieben haben, sie möchten uns weiterhin lesen, und Geld oder Schecks beigelegt haben für die Portokosten, schreibt uns jetzt auch Hannes Geier vom MSC Tegernsee, daß Portospende folgt.

Das freut uns natürlich riesig und das können wir auch gut gebrauchen, denn die Portoerhöhung vom 1. Juli kostet uns jetzt fünfhundert Mark mehr im Jahr, nur für den Versand des Reports.

Igor



Igor soll sich freuen, er darf weiterleben, wir wollen ihn doch gar nicht umbringen, wir wollen nur wissen, wer Igor ist. Vielleicht hilft unser Fahndungsbild weiter? Was sollen wir z. B. tun, wenn Firma

Jansen wissen will, wer Verfasser von Igor-Brief ist. Igor muß unter Umständen auch mit Klage rechnen, weil er geschrieben hat, was F.J. über eine Rallye gesagt hat. Dann wird Igor von Amtswegen gesucht, das ist fast so schlimm wie Report.

Leserumfrage wegen Igor brauchen wir gar nicht zu starten, denn wir werden ja jetzt schon angerufen und gefragt: "hat Igor schon geschrieben?"

Zuverlässige Verkehrslotsen- muntere Unterhalter: **GRUNDIG** **Auto- super**



GRUNDIG Weltklang 4502

Ein Bestseller der GRUNDIG Komfort-

Klasse mit den Bereichen UKW, KW, LW, MW · 5 Statofix-Senderwahltasten · UKW-Scharfabstimmung · 7 Watt Ausgangsleistung bei 2 Lautsprechern.
Festpreis DM 289,-

GRUNDIG Weltklang 4002

Leistungsstarker 4-Bereichs-Auto-super · UKW, KW, MW, LW · UKW-Scharfabstimmung · 5 Watt Ausgangsleistung.
Festpreis DM 222,-

GRUNDIG Weltklang 2003

Der preiswerteste UKW-Autosuper von GRUNDIG · 2 Wellenbereiche: UKW, MW · UKW-Scharfabstimmung · 5 Watt Ausgangsleistung.
Festpreis DM 184,-



GRUNDIG Autosuper gibt es von 138 bis 468 Mark.

**Verkauf, fachgerechter Einbau
und Entstörung
auto·sport·scherer·münchen**

Humboldtstrasse 30 Tel. 65 36 84 und Ampfingstrasse 35 Tel. 40 31 34

Der Kommentar

Wir würden ja gerne genehmigen, aber wir können nicht mehr, bei der letzten gab es so viele Schwierigkeiten, da ist der XY-Club schuld usw., so argumentieren die Behörden, wenn es um Rallye- oder Orientierungssport geht. Die für uns seit Jahren gewohnte Samstagabend-Beschäftigung scheint dahin zu sein, wenn Sie sich nur in der näheren Umgebung von München betätigen wollen.

Der Landkreis Fürstenfeldbruck ist tot, weil die Bavaria 71 und weil die Rallye München 72

Der Landkreis Miesbach ist tot, weil die Bavaria 71 und weil die Fahrt des ACTT

Der Landkreis Rosenheim ist tot, weil die Fahrt der RGR

Der Landkreis Traunstein ist fast tot, weil dort verschiedene Clubs ... und so weiter, und die Gebietsreform, jetzt gibt es keine Landkreise Wasserburg und Aibling mehr, die sind jetzt Rosenheim und den für einige Veranstalter zum Fluchtgebiet gewordenen Landkreis Wolfratshausen gibt es auch nicht mehr, der ist jetzt Tölz und da ging im letzten Jahr eine Rallye durch, die haben also auch ihr "weil ..." zum Neinsagen, der Landkreis Erding hat's schon lange.

Wenn sich jetzt die Veranstaltungen, die für dieses Jahr noch vorgesehen sind, auf die verbleibenden Gebiete konzentrieren, dann haben die betreffenden Behörden ganz schön schnell auch ihren Grund zum "weil ... Die Beeinflussung durch übergeordnete Dienststellen ist ja sicher.

Wenn Sie dann als Fahrtleiter das Glück haben, noch eine Genehmigung zu bekommen, könnte sein, daß Ihnen die Lust vergeht, etwas zu machen. Wenn Sie's doch tun, laufen Sie aber Gefahr, daß Ihnen die Teilnehmer sagen: "... bei Dir sind wir das letztmal gefahren" und das wäre doch noch viel schlimmer, meint Ihre

Es stimmt nicht,

daß Gerber große Autos immer schneller wendet als kleine,

daß zwei schöne Rallyefahrer nach der Riesrallye bei der Volkshochschule einen Kurs für einfache Arithmetik belegt haben,

daß Hermann den Stall gewechselt hat, nur weil die S-Bahn nach Gauting fährt.

daß Andreas für die Scuderia-Sommer-nachtsfest-Übernächter eine spezielle Heu-Sondermischung bereithält,

daß am 29. Juli München - Obing auf Bestzeit zu fahren ist,

daß Jürgen brennend heiß Auto fährt,

daß Eilert auch weiß, wann und wo Rennen sind,

daß beim Report Urlaubsstimmung herrscht,

daß der Kare in Obing ein eigenes Faß bekommt,

daß der Verkehrsreferent seinen Gurt-Artikel im Krankenhaus geschrieben hat,

es stimmt, daß

Polsterungen für Überrollbügel und Leselupen mit 12V Anschluß soeben eingetroffen sind, bei

auto-sport-scherer

letzte Meldung... letzte Meldung...

Starter der Scuderia bei der Olympiarallye:

Thalmeir/Naumann, Eilert/Scholz (noch keine Bestätigung), Scherer/Gerber, Stroppe/Schenk, Freisler/Nagel, Herrmann/Herrmann.

Hunsrückrallye: keine besonderen Erfolge, beste Bayern (Brust)/Fischer 2. Klasse bis 1600 Gruppe 2.

Rallye Amberg: Bender/Scherer ausgefallen, damit der 9. Ausfall in Serie für Reiner Scherer. 9x Pech ist Pech, 10x Pech ist Schuld.

letzte Meldung: ... letzte Meldung: ...

Wir frisieren Ihren OPEL-Wagen und betreuen Sie beim Motorsport

Als alleinige Vertrags-Werkstatt der Steinmetz-Automobiltechnik GmbH in München verfügen wir über ein reichhaltiges Rallye-Zubehörlager und führen mit geschulten Spezialisten alle Tuning-Einbau- und Einstellarbeiten für Sie aus.

Testen Sie unsere getunten Vorführwagen bei einer Probefahrt und lassen Sie sich von unserem Fachmann sportlich beraten. Wir geben die von uns auf Rallyes gesammelten Erfahrungen gern an unsere Kunden weiter. Profitieren Sie daraus!



Wickenhäuser

Sportzentrum für OPEL-Fahrzeuge in München
Schwanthalerstr. 36 Nähe Hauptbahnhof ☎ 55 89 11

