

Warum sind eigentlich mehr als
600.000 Kunde bei der Münchner
Stadtsparkasse?



Wir meinen, dies liegt nicht zuletzt an unserem
persönlichen Service und unserer qualifizierten
Beratung.

Daß bei uns beides stimmt, dafür sorgt ein Team
fachkundiger und freundlicher Mitarbeiter, unter-
stützt durch modernste Banktechnik.
112 x in München.

Wir sind immer für Sie da, wenn's um Service + Leistung geht!

Stadtsparkasse München 

SCUDERIA



MÜNCHEN
im ADAC e. V.

scuderia
report

OKTOBER/NOVEMBER 1986



WIEDER EINE ZIELANKUNFT FÜR DIE NAUMANNS
BEI DER 3-STÄDTE-RALLYE 86

SAAB

VERTRAGSHÄNDLER

Unfallinstandsetzung

Ersatzteile

Neu- und Gebrauchtwagen

AUTOHAUS AM GOETHEPLATZ

KARL BAUER

Lindwurmstraße 20-24

8000 München 2

Telefon (089) 53 46 23



SAAB 900 turbo 16



Zink-Garagen



MEISTERBETRIEB
DER
KFZ-INNUNG

Liebe "SCUDERIA REPORT" - Leser,

Bevor sich das Jahr 1986 verabschiedet, haben wir noch einiges im Dezember zu bieten, wobei wir Sie, liebe Mitglieder, noch fest miteinbezogen haben; vor allem was das Feiern angeht. Deshalb möchte ich Ihnen an dieser Stelle auch gleich unseren "Jahresendspuntterminkalender" durchgeben und Sie hierfür recht herzlich einladen.

- 03.12.86 Siegerehrung für den Clubpokal 1986
Beginn 20:00 Uhr, Clublokal
- 06.12.86 Nikolaus-Rallye-Sprint 1986
in der Fröttmaninger Heide
Beginn 09.00 Uhr
- 14.12.86 Weihnachtsfeier mit Ehrungen für das
Sportjahr 1986
Einlaß 18.00 Uhr, Beginn 19.00 Uhr

Die Weihnachtsfeier findet in unserem Clublokal "Florianseck" statt. Unser Wirt bereitet ein deftiges kaltes und warmes Buffet vor. Der Preis hierfür beträgt pro Person DM 30.-. Außerdem gibt es wieder eine Tombola mit vielen schönen Preisen.

Als weiterer Termin wäre der 04. Februar 1987 für unsere Jahreshauptversammlung vorzumerken.

Auf daß ich Sie im Dezember oft sehen werde, freut sich

Ihr

Axel Naumann

1. Vorsitzender

ACHTUNG VEREINE

Wir bieten Ihnen eine große Auswahl an Zinn-
seidl, Teller und Becher mit Sofort-Gravur.

RIESENAUSWAHL

an Seidl in allen Preisklassen ab DM 10.- bei *Peter Lankes*
8346 Frontenhausen, Tel. 430

Sofort-Gravur

- *Dokalfachgeschäft* -

Quartzuhren-Service

Schmuck - Zinn

MEISTERBETRIEB

SCUDERIA MÜNCHEN

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den Club
SCUDERIA MÜNCHEN e.V. im ADAC
an die
Geschäftsstelle Ampfingstr. 35, 8000 München 80,
Tel.: 089/40 31 34

oder an die offiziellen Vertreter:

1. Vorsitzender	Axel Naumann	089/280 06 60
2. Vorsitzender	Rainer Scherer	089/ 40 31 34
Sportleiter	Hildegard Verlaan	089/ 65 81 08
Schatzmeister	Wolfgang Bartsch	089/ 87 43 77
Beisitzer	Herbert Göpfert	08131/ 47 52

CLUBABEND: Jeden ersten Mittwoch im Monat in der
Gaststätte "FLORIANSECK", Pullacher Platz 6, 8000
München 70, Tel.: 089/723 72 00. (Nähe Tierpark)
Beginn: 20.00 Uhr

Gut bürgerliche Küche - Parkplätze vorhanden

GÄSTE SIND BEI UNSEREN CLUBABENDEN IMMER HERZLICH
WILLKOMMEN

SPORTFAHRERSTAMMTISCH: Jeden dritten Mittwoch im
Monat ab 20.00 Uhr treffen sich die aktiven und
passiven Mitglieder und Freunde der SCUDERIA MÜNCHEN
in der Clubgaststätte "FLORIANSECK" zu einem ge-
mütlichen Ratsch.

SCUDERIA REPORT: Alle in dieser Ausgabe enthaltenen
Berichte, die mit einem Namen oder den Initialen des
Verfassers gekennzeichnet sind, stellen nicht unbe-
dingt die Meinung der SCUDERIA MÜNCHEN oder des
SCUDERIA REPORTS dar; sondern nur die des Verfassers.

TERMIN

KALENDER

was ist,

29./30.11. SAISONFINALE HOCKENHEIM
03.12. CLUBPOKALSIEGEREHRUNG DER SCUD. MÜNCHEN
06.12. NIKOLAUS-RALLYE- SPRINT
06.12. FINDIGKEITSFAHRT MSC GERETSRIED
5./6.12. HALLEN-MOTO-CROSS OLYMPIAHALLE MÜNCHEN
14.12. WEIHNACHTSFEIER DER SCUDERIA MÜNCHEN

BERGRENNEN HAPBURG

Öppinger Erich

BMW

was war,

6./7.9.

1. Kl.

BERGRENNEN ALPL

Öppinger Erich

BMW

20./21.9.

2. Kl.

AUERBERGRENNEN

Öppinger Erich

BMW

27./28.9.

3. Kl.

OBERJOCH-BERGRENNEN

Öppinger Erich

BMW

11./12.10.

2. Kl.

HOCKENHEIM

Krisam M. sen.

R5 T1

25.10.

1. Pl.

Anspann/Krisam sen.

R5 T1

nicht gewertet

Göpfert H./

Polo

?

3-STÄDTE-RALLYE

Freisler/(Lange)

Toyota

13. Kl.

Naumann/Naumann

Escort RS

5. Kl.

HOCKENHEIM

Krisam sen.

R5 T1

08.11.

1. Kl.

NÜRBURGRING

(Kuppi)/Göpfert H.

Alfa

08.11.

1. Kl.

HOCKENHEIM

Krisam sen.

R5 T1

15.11.

Krisam jr.

URD

2. Kl.
ausgefallen

Rechtsfragen

Reifenprofiltiefe:

NICHT JEDE RILLE MUSS 1 MM HABEN

Ein Autofahrer verhält sich nicht immer verkehrswidrig, wenn die Reifenprofil-Rillen seines Fahrzeuges nicht mehr die Mindestdiefe von einem Millimeter aufweisen. Bei Reifen des Typs XWX der Marke Michelin jedenfalls darf nach Mitteilung des ADAC zur Prüfung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe nicht die innerste und die äußerste der sechs Längsrillen herangezogen werden. Diese beiden Einschnitte dienen nach einem Urteil des OLG Stuttgart (AZ.: 4 SS 522/85, VRS 70/86, 81) nicht wie die übrigen vier Rillen der Verkehrssicherheit, sondern haben lediglich die Aufgabe, eine zu starke Erwärmung des Reifens zu verhindern. Die innerste und äußerste Längsrille dieses Markentyps weisen auch im Neuzustand des Reifens eine geringere Tiefe auf und werden mit fortschreitender Abnutzung des Profils auf der Lauffläche überflüssig.

Grundsätzlich müssen alle Profilrillen, in denen ein Verschleißanzeiger angebracht ist (an der Seitenwand durch die Buchstaben TWI gekennzeichnet), die gesetzliche Mindestprofiltiefe haben. Der ADAC empfiehlt jedoch, aus Gründen der Verkehrssicherheit schon früher neue Reifen zu montieren.

TEURER DRECK AUF RÜCKSTRAHLERN

Für Autofahrer kann es teuer werden, wenn sie ihren Wagen nachts am Straßenrand abstellen und die Rückstrahler nicht von Schneematsch, Streusalz oder Spritzwasser säubern. Fährt nämlich ein anderes Fahrzeug auf den abgestellten Wagen, weil die verschmutzten Rückstrahler nur unzureichend aufleuchten, haftet nach einer Meldung des ADAC der "Fahrzeug-Absteller" mit. Dies jedoch dann nicht, wenn das abgestellte Fahrzeug durch andere Lichtquellen der näheren Umgebung, wie z.B. durch eine Straßenlaterne, ausreichend beleuchtet war.

Der Bundesgerichtshof hat bei verschmutzten Rückstrahlern eine Mithaftung bejaht, weil gegen Beleuchtungsvorschriften verstoßen wurde und der Beweis für eine ausreichend anderweitige Beleuchtung nicht erbracht worden war. (AZ.: VI ZR 239/60, Versr 61, 860).

Für Wohnwagen Pflicht:

Nachts nur mit Warntafeln parken

Wohnwagen, die nachts innerhalb von Ortschaften auf öffentlichen Straßen abgestellt werden, müssen mit rot-weiß-gestreiften Warntafeln hinten und vorn abgesichert sein, und zwar auch dann, wenn die Straßenbeleuchtung ausreichend hell ist. Der ADAC macht darauf aufmerksam, daß diese Vorschrift auch für Reisemobile über 2,8 t Gesamtgewicht gilt.

Ereignet sich aufgrund eines nicht abgesicherten Caravans ein Unfall mit Verletzten, muß der Wohnwagen-Besitzer mit einem Verfahren wegen fahrlässiger Körperverletzung oder sogar fahrlässiger Tötung rechnen.



PETER SCHÖLLER

BUROMASCHINEN
BÜROMÖBEL
DATENTECHNIK
MEISTERBETRIEB

SCHWEDENSTEINSTRASSE 3
8000 MUNCHEN 82
TELEFON 089/430 0 430

GASTSTÄTTE

Florianseck

Gutbürgerliche, bayrische Küche.

WILDSPEZIALITÄTEN

GEPFLEGTE BIERE VOM FAß UND GUTE WEINE

Gepflegtes Gastzimmer

Schönes Nebenzimmer für Familienfeiern etc.
Vollautomatische Kegelbahnen

Pullacher Platz 6 (Greinerberg-Thalkirchnerstr.) Tel.: 723 7200

ORIENTIERUNGSFAHRT AM 19.11.1986

8. LAUF ZUM CLUBPOKAL

Mit etwas Werbung brachten wir es auf stattliche 27 Starter, die zu unserem letzten Clubpokallauf, der Orientierungsfahrt Marke B. Eilert, antraten.

Und unser Fahrtleiter ließ die Cos gleich ganz schön schwitzen. Mit Punkt- und Pfeilskizzen, einer Kontrolle (die Gerber-Familie) an der man sehr oft stempeln mußte und natürlich der Gegebenheit, daß mit einer gefahrenen Ori im Jahr noch lange keine Meister vom Himmel gefallen sind, nahmen die Scuderianer den Kampf mit den Profis wie Lang, Stöcker usw. auf. Am Ende zeigte sich ganz genau, wer die Nase meilenweit vorne hatte (siehe Ergebnisliste), und den Ausruf "Üben, üben" haben wir seitdem in den Ohren.

Trotz disziplinarischer Fahrweise der Teilnehmer (Bestätigung durch die aufpassende Polizei) gab es tatsächlich Straßensperren durch Anwohner und das Aufmucken eines Bürgermeisters, der auch die Polizei einschaltete und uns zum Schluß der Veranstaltung, vor allem unseren B. Eilert, etwas in zeitliche Bedrängnis brachte.

Der Clubpokal 1986 wurde nochmal spannend, da sich Martin Krisam jr. einen auswärtigen Co. einkaufte. Um es Ihnen nochmals in Erinnerung zurückzurufen - vier Kandidaten konnten noch ihr Meisterstück machen. Dies waren mit der besten Ausgangsposition, der Leader Fritz Gerold, die beiden Martins und Rainer Scherer mit der wahrscheinlich schlechtesten Position, den er mußte gewinnen, und so holte er sich auch einen guten Fremdbeifahrer. Um gleichzeitig für die Rallye 200 in Traunstein zu testen, war er mit seinem alten/neuen

oder seinem neuen/alten BMW unterwegs, der jedoch nach kürzester Zeit mit Halbwellenschaden abgestellt werden mußte. Da waren es nur noch drei. Der Martin sen. konnte nicht ganz vorne in die Scuderia-Phalanx eindringen und sich somit nicht verbessern. Ja, und der Führende, er schlug sich mit seinen eigenen Beifahrerwaffen. Sie waren einfach zu schlecht an diesem Tag.

Denn das Rennen um die Punkte machte eindeutig unser Martin jr., der damit auch neuer Clubpokalsieger 1986 wurde. Die Enttäuschung war für unseren Fritz groß. Ich verstehe ihn und sehe hier Parallelen zur Formel 1.

A. N.

Renn – und Rallye – Videoproduktionen

Sachs Winter Rallye	40.-
Rallye Kohle & Stahl	40.-
Rallye Vorderpfalz	40.-
Jänner Rallye	40.-
Auto Cross Main Spessart	30.-
Motorradrennen Giebelstadt	30.-
Sachs Rallye Franken	40.-
Rallye des Garrigues, Frankreich	40.-

Preise in DM für VHS und Beta, Video
2000 DM 10,-mehr (lange, teure Kass.!))

Auf Wunsch: mehrere Filme auf einer
Kassette spart DM 10,-pro Film; z.B.
Sachs Winter und Kohle und Stahl DM 80.-)

Da dies Sonderangebot für Scuderianer ist,
bitte bei Bestellung deutlich vermerken !

Preise inkl. Porto, Verpackung, MwSt.
Bei NN-Bestellung + DM 7.-

Bitte unbedingt Video-System angeben.

Bestelladresse: PR Verlag Greubel,
Ulrichstr.5, 8700 Würzburg.

Telefonservice Tag&Nacht: Anrufbeantworter
0931 / 77.9 22.

ERGEBNISLISTE

ORIENTIERUNGSFAHRT DER SCUDERIA MÜNCHEN AM 19.11.1986

PLATZ	NAME	CLUB	STRAFPUNKTE
1.	Veit/Stöcker	Scuderia Magra	1
2.	Lang/Supparitsch	MSF Freising	1
3.	Krisam jr./Summerer	Scud.M./MSF Freising	5
4.	Geier/Geier	Scud. München	5
5.	Käfer/Rehkopf	MSC 12 München	6
6.	Gandlgruber/Thalmair	Scud. München	6
7.	Kolb/Fellinger	Scud. München	9
8.	Pauckert/Schenk	AMC Bad Aibling	13
9.	Naumann A./Naumann R.	Scud. München	13
10.	Rösler/Rösler	MSC Aubing	19
11.	Kaufhold/Kaufhold	Scud. München	19
12.	Wimmer/Schreyer	Scud.M./MSC Aubing	20
13.	Elberskirch/Krisam sen.	Scud. München	20
14.	Bachhuber/Bachhuber	MSC Aubing	21
15.	Göpfert/Göpfert	Scud. München	22
16.	Kastenberger/Conrad	Scud. München	23
17.	Aichinger/Mayr	MSC Aubing	26
18.	Gerold/Wurmseher	Scud. München	26
19.	Sterr/Hundseder	MSC Aubing	28
20.	Niedermeier/Hundseder	MSC Aubing	30
21.	Zankl/Zankl	-	32
22.	Rickert/Rickert	MSC Aubing	41
23.	Mederle/Rickert	MSC Aubing	41
	Wagensohn/Galmeier	-	n.g.
	Heim/Lutz	-	n.g.
	Scherer/Knechtskern	Scud. M./MSC 12	n.g.
	Naumann S./Naumann S.	Scud. München	n.g.

ENDSTAND DES CLUBPOKALS 1986

NAME	STADTRUNDFAHRT 11.04.1986	SLALOM MÜNCHEN 01.05.1986	GLEICHM.-PRÜF. 01.06.1986	GESCH.-TURNIER 01.06.1986	GAUDIFAHRT 26.07.1986	KART-RENNEN 03.09.1986	OKT.-SLALOM 28.09.1986	ORIENTIERUNGSFAHRT 19.11.1986	ZUSATZPUNKTE	GESAMTPUNKTE
1. Krisam M. jr.	21	25	(19)	(19)	(17)	22	25	25	8	126
2. Gerold F.	22	23	25	(15)	23	(15)	23	(15)	8	124
3. Krisam M. s.	23	24	21	(18)	20	(14)	24	(18)	8	120
4. Fellingner	25	(20)	23	21	-	21	(20)	22	7	119
5. Scherer	-	22	25	17	25	20	(3)	(3)	7	116
6. Naumann A.	-	21	(14)	24	22	(9)	21	21	7	116
7. Naumann R.	(16)	(3)	(15)	22	22	24	18	21	8	115
8. Elberskirch	23	(18)	19	25	20	(8)	19	(18)	8	114
9. Wurmseher	22	19	-	-	-	25	22	15	5	108
10. Reiter	24	-	17	23	21	18	-	-	5	108
11. Göpfert H.	19	-	-	-	15	19	16	17	5	91
12. Eilert	24	-	21	20	21	-	-	-	4	90
13. Göpfert R.	19	16	-	-	15	(13)	14	17	6	87
14. Wimmer	20	-	-	-	18	23	-	19	4	84
15. Kolb	25	-	-	-	24	-	-	22	3	74
16. Feldmeier	18	17	23	-	-	11	-	-	4	73
17. Naumann S.	-	-	16	16	22	10	-	3	5	72
18. Kaufhold	17	-	-	-	-	-	17	20	3	59
19. Gandlgruber	17	-	-	-	-	12	-	23	3	55
20. Geier	-	-	-	-	25	-	-	24	2	51
21. Wenz	-	-	-	-	19	-	15	-	2	36
22. Kastenberger	-	-	-	-	-	17	-	16	2	35
23. Bartsch	15	-	-	-	16	-	-	-	2	33
24. Thalmeier	-	-	-	-	-	-	-	23	1	24
25. Anspann	18	-	-	-	-	-	-	-	1	19
26. Colnar	16	-	-	-	-	-	-	-	1	17
Sterr	-	-	-	-	-	16	-	-	1	17
28. Kleisinger	15	-	-	-	-	-	-	-	1	16
29. Verlaan H.	14	-	-	-	-	-	-	-	1	15



Internationale ADAC

3-Städte Rallye

Obwohl in den Medien schon genügend durchgekauft, möchte ich trotzdem noch einiges zur diesjährigen 3-Städte-Rallye loswerden und zwar aus der Sicht eines Teilnehmers.

Mit den ersten Unterlagen, die man als Teilnehmer vor der Veranstaltung erhielt, war sofort klar, auch der ADAC als Veranstalter tat sich sehr schwer gegen Behörden und Grüne anzukämpfen. Man erhielt hier ein mehrseitiges Bulletin mit vielen Verboten und Einschränkungen.

Training war von Haus aus nur an zwei Tagen möglich (ob für alle ?). Alles verständlich, doch nirgends war zu lesen, daß wenn man erst am zweiten Trainingstag anreist die Hälfte der Prüfungen nicht trainieren kann, da Trainingsbordbücher ausgegeben wurden mit genauen Sonderprüfungsabfahrzeiten. - Nicht gut!

Als weiteres erhielt man natürlich auch ein Programm mit allen Klassen und Klassengegnern. Hier wurde z.B. unsere Klasse startnummernweise gespalten, die eine Gruppe um die Startnummern 60, die andere Gruppe um die Startnummern 115, d.h. die Teilnehmer (nicht gesetzte) um die 60 fuhren eine Stunde länger im Hellen. - Nicht gut!

Außerdem enthielt das Bulletin unsere Zeit für die Technische Abnahme. Donnerstag 23.10 - 23.20 Uhr, ja so genau. Freitag um 1.00 Uhr in der Früh waren wir dann endlich an der Reihe. - Nicht gut!

Am Samstag dann von WP 14 - WP 20 keine Servicemöglichkeit mehr, obwohl der Belag der WPs von grobschottrig bis Teer wechselte. Hier wurden dann besondere Willküraktionen der Polizei gestartet, was ja auch den Wertungsverlust von Altmeister A. Stock zur Folge hatte. - Nicht gut!

Apropos grobschöttrig, daß ein Truppenübungsplatz nach 150 Rallye-Autos nicht mehr ganz jungfräulich aussieht, versteht man noch; daß man aber in einem Steinbruch (Granitabbau) mit Minikilometern und einer riesigen Wasserdurchfahrt sein Auto wegen ein paar Hundert Zuschauern zerstören soll, da kann ich nur sagen: "-Nicht gut!"

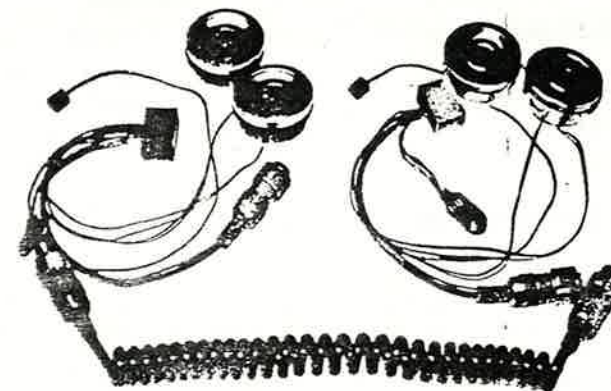
Ach ja, die Zielankunft. Endlich hatte man die beiden Tage hinter sich gebracht und freute sich nun auf das Verlassen des Rallye-Vehikels, in dem man mit Training doch etliche Stündchen verbracht hatte, wurde man sogleich in einem Pferch gesteckt - wie die Rinder zur Brandmarkung. Von dort gab es nur einen Ausgang, der sich immer mehr verjüngte und auf einer Zielrampe endete, die mit einem lustigen, preußischem Entertainer besetzt war, der dann den herumstehenden Zuschauern (ich glaube, es waren nur andere Teilnehmer und Serviceteleute) zum richtigen Durchblick verhalf. Wir warteten bis zur Rampenauffahrt ca. 1 Stunde, zu lange würde ich sagen. - Nicht gut!

Der Computer vermittelte sofort nach Zieldurchfahrt das Endergebnis. Computerlisten hierfür waren im Umlauf. Die Ergebnisliste kam jedoch erst nach 14 Tagen - auch nicht gut!

Am Montag erwartete man dann einen tollen Bericht im "Sport am Montag", jedoch weit gefehlt. Da brachte selbst der ORF am Samstag mehr als diesen kümmerlichen Antibericht und das anschließende Interview mit einem nicht-durchblickenden Fernsehreporter. - Nicht gut!

Gut war: Auf den Rallyepfaden und beim Interview - Michele Mouton.

Axel Naumann



SPRECHANLAGE FÜR INTEGRALHELM

bestehend aus:

- 2 Verstärker
- 2 9V Blockbatterien
- 2 Höhrkapseln pro Seite
- 1 Elektret-Mikrofon pro Seite
- 1 Spiralkabel
- beim Abstecken einer Seite sind beide Verstärker stromlos
- 1 Einbauanleitung

PREIS pro Anlage mit Lautstärkeregler DM 198,--

Aufpreis für Einbau in angelieferte Helme DM 45,--

Lieferzeit ab Lager max. 3 Tage
Versand per Post NN ohne Aufschlag

Alle Preise inkl. gesetz. MWSt

K R A F T E L E K T R O N I K TEL. 08195 / 291
Oberbergerstr. 8 8911 Geretshausen

An alle
Mitglieder
der

SCUDERIA MÜNCHEN e.V.
im ADAC

Geschäftsstelle:

Ampfingstraße 35, 8000 München 80
Telefon 089 / 40 31 34

Abs.: Name _____
Funktion _____
Straße _____
Ort _____
Telefon _____

Tag _____

Die Sportmeisterschaft, das Leistungsabzeichen und das Punktesystem

a) Sportmeisterschaft:

1. Für die Sportmeisterschaft werden die Erfolge des Sportjahres 198 ab Eintritt in den Club gewertet. Beginn des Sportjahres ist der 1.12.198, Ende der 30.11.198.
2. Für die Sportmeisterschaft können maximal 25 Erfolge angemeldet werden. Pro Veranstaltung kann nur ein Ergebnis gewertet werden.
3. Es werden nur Veranstaltungen gewertet, bei denen unter Bewerber "Scuderia München" gestartet wurde.

b) Leistungsabzeichen:

1. Für das Leistungsabzeichen werden alle Erfolge ab Eintritt in den Club gewertet; Erfolge aus vergangenen Jahren können nachgereicht werden.
2. Das Leistungsabzeichen wird verliehen bei Erreichung von
100 Punkten in Bronze
250 Punkten in Silber
500 Punkten in Gold

Bei Erreichen von 1000 Punkten ist eine besondere Ehrung vorgesehen und zwar ein Abzeichen mit Brillanten und ein Geschenk nach Wahl des Bewerbers in Höhe von DM 150,--.

c) Punktesystem:

1. genehmigungspflichtige Veranstaltungen:

Rundstreckenrennen

Streckenlänge	1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
Über 500 km	36	24	18	12	9	6	4,5
Über 300 km	24	16	12	9	6	4	3
Über 100 km	18	12	9	6	4	3	2
Über 50 km	12	8	6	4	3	-	1
bis 50 km	6	4	3	2	1,5	-	1

Rennslaloms und Autocross international

6	4	3	2	1,5	-	1
---	---	---	---	-----	---	---

Leistungsprüfungen, Zuverlässigkeitsfahrten

Streckenlänge	1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
bis 300 km	12	8	6	4	3	2	1
über 300 km	18	12	9	6	4	3	2

Slaloms und Sprintcross national

1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
4	3	2	1,5	1	-	1

Bergrennen

Streckenlänge	1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
Über 10 km	12	8	6	4	3	-	2
Über 5 km	6	4	3	2	1,5	-	1
1 km - 5 km	4	3	2	-	-	-	1

Rallyes

Streckenlänge	1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
od. WP-km	Gold	Silber	Bronze				
Über 2000 km	30	22	16	10	-	7	4
od. 250 km WP							
Über 1000 km	25	18	14	8	-	6	3
od. 120 km WP							
Über 400 km	20	15	10	7	-	5	2
od. 60 km WP							
Über 200 km	10	8	6	-	-	-	1
od. 30 km WP							
Über 100 km	7	5	3	-	-	-	1
od. 15 km WP							

2. Orientierung- und Findigkeitsfahrten sowie nichtgenehmigungspflichtige Veranstaltungen:

20 % der gestarteten Teilnehmer	4 Punkte	
25 % der gestarteten Teilnehmer	3 Punkte	(= bis 45)
30 % der gestarteten Teilnehmer	2 Punkte	(= bis 75)
Teilnahme oder Ausfall	1 Punkt	
Klassen- oder Gesamtsieg zusätzlich	1 Punkt	

d) Sonderpunkte:

Teilnahme an einem WM-Lauf im Ausland	5 Punkte zusätzlich
Teilnahme an einem EM-Lauf im Ausland	3 Punkte zusätzlich

Rallye	Fahrtleiter	8 Punkte
	Fahrtsekretär	8 Punkte
	WP-Leiter	8 Punkte
	sonst. Funktionär	5 Punkte

DWS-Slalom	Rennleiter	5 Punkte
	Rennsekretär	5 Punkte
	sonst. Funktionär	5 Punkte

Orientierungsfahrt	Fahrtleiter	5 Punkte
WG-Slalom	Rennleiter	5 Punkte
	Sekretär	5 Punkte
	sonst. Funktionär	3 Punkte

sonst. Veranstaltungen	Ausrichter	5 Punkte
(Gaudi-Fahrt, Fahrerlehrgang usw.)	Sekretär	5 Punkte
	sonst. Funktionär	3 Punkte

Voraussetzung für die Zuteilung von Punkten nach vorgenannter Tabelle ist, daß der Bewerber bei den DMS-genehmigungspflichtigen Veranstaltungen oder dafür 1 x bei NG-Veranstaltungen als Funktionär tätig ist. Ist dies aus einem wichtigen Grund nicht möglich (z.B. Krankheit) muß ein geeigneter Ersatzmann oder Ersatzfrau gestellt werden.

Bei Bewerbern, die in den entsprechenden Meisterschaftsbewerben Aussicht auf Erfolg durch Erreichung eines vorderen Platzes haben, kann die Vorstandschaft eine Sonderregelung treffen.

Jeder Bewerber um die Clubmeisterschaft ist persönlich dafür verantwortlich, daß er seine erzielten Erfolge anhand von offiziellen Ergebnislisten nachweisen kann. Ansonsten können keine Punkte vergeben werden. Außerdem zählen für die Punkteverteilung nur Funktions- und Ausrichtertätigkeiten, die bei eigenen Clubveranstaltungen oder bei vom Club ausgerichteten WP's bei anderen Veranstaltungen getätigt wurden. Diese Veranstaltungen werden jedem Clubmitglied mitgeteilt.

SCUDERIA MÜNCHEN e.V.
im ADAC

gez. 1. Vorsitzender

Das aktuelle Freundschafts-Angebot für Diesel-Freunde.

Neu: Renault 5 TD mit 3 Türen. 40 kW/55 PS.

Neu: Renault 5 GTD mit 5 Türen.
40 kW/55 PS.



Renault 5. Der Kleine Freund.

Der Renault 5 TD mit 3 Türen. Der Renault GTD mit 5 Türen. 1595 cm³-Motor mit 40 kW/55 PS, 5-Gang-Getriebe. Ein ausgesprochen sparsamer und umweltfreundlicher Kleiner Freund: nur 3,9 l bei 90 km/h, 5,7 l bei 120 km/h und in der Stadt (nach DIN). Diese Freundschaft zahlt sich aus für Sie.

Fragen Sie nach günstigen Finanzierungs- und Leasingangeboten der Renault Credit Bank.

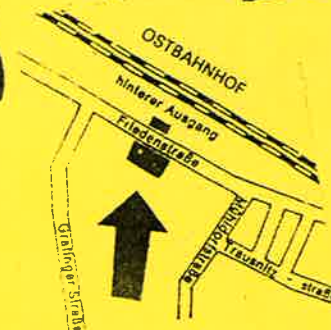


RENAULT Autos zum Leben.

auto sport scherer

ASS

auto service scherer gmbh



jetzt
Friedenstr. 18, München 80
Telefon 40 31 34
Parkplatz und Eingang
auch vom Ladehof aus



Was Sie bei uns kaufen, wird fachgerecht montiert
ZUBEHÖR FÜR PROFIS - EINGEBAUT VON PROFIS