

aktuell

JUBILÄUMSORIENTIERUNGSFAHRT DER SCUDERIA MÜNCHEN e.V. im ADAC

Art der Veranstaltung: Orientierungsfahrt gemäß der Rahmenschreibung für Findigkeitsfahrten des ADAC

Datum der Veranstaltung: 24.11.1984

Start und Ziel: Gaststätte "Freisinger Hof"
Oberföhringer Str. 189
München - Oberföhring
(in der Nähe des Kaufmarktes)

Aufgabenstellung: Pfeilskizzen auf guten Topokopien
1 : 50.000 und 1 : 25.000
Streckenbuch für An- und Abfahrt
Schätzaufgabe (nur für punktgleiche)

Streckenlänge: 75 km gewertete Strecke bei 25 km/h
75 km An- und Abfahrt (ohne Wertung)

Kartenmaterial: 1:50.000 - L 7734, L 7736, L 7936
(nicht unbedingt erforderlich, aber empfehlenswert)

Zeitplan:
Papierabnahme: ab 14.30 Uhr
Fahrerbesprechung: 15.15 Uhr
Start: ab 15.30 Uhr
Ziel 1. Fahrzeug ab 20.30 Uhr
Siegerehrung 22.00 Uhr

Nenngeid: DM 25.-

Vornennungen: An Scuderia München e.V. im ADAC
Ampfingstr. 35, 8000 München 80
Tel.: 089/40 31 34

Wertung: Clubmeisterschaft und Clubpokal
der Scuderia München e.V. und
Clubmeisterschaft des MSC Aubing

Hinweis: Da nur max. 30 Starter zugelassen
werden dürfen, werden die Nennungen
nach der Reihenfolge ihres Einganges
berücksichtigt.

Preise: 10 Sachpreise

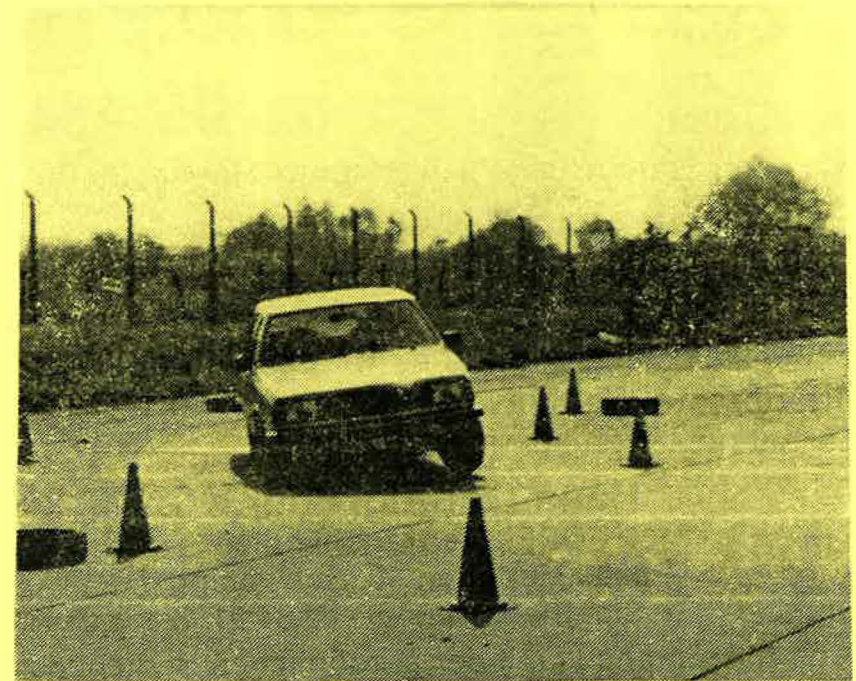
SCUDERIA



MÜNCHEN
im ADAC e.V.

scuderia
report

OKTOBER 84



Karl Sterr wahrt seine Chance im Clubpokal 84

auf einem R 18 Combi



Opel



FÜR IHREN URLAUB

Freizeit-Set, bestehend aus Schlauchboot, teilbare Ruder, Fußpumpe, Spieletuch, Spielsteine, Lufttennis, Wasserball

komplett **nur DM 188.10**

Urlaubsdurchsicht
inkl. Abgastest

nur DM 40.58

Geschenk-Tip:
Poncho-Sicherheits-
Schulranzen

nur DM 69.81

Sonnendach
inkl. Einbau

nur DM 495.90

Nächster Termin für § 29 in unserem Hause: 29.06.1984

Beachten Sie auch folgende Angebote:

Breitreifen, Spoiler, Träger für Gepäck, Surfbrett und Fahrrad

Neuwagen – Finanzierung zu 4,9% effektiver Jahreszins

Urlaubsfoto-Wettbewerb:

Teilnahmekarten bei uns erhältlich!

Hans Gandlgruber KG

OPEL-Vertragshändler

8000 München 40 (Schwabing)

Siegfriedstraße 9 ☎ 34 91 42

Das Autohaus mit der persönlichen Bedienung

Gandlgruber

Liebe "SCUDERIA REPORT" – Leser,

ein leidiges Thema muß ich heute nochmals aufgreifen und hoffe dabei Ihre Unterstützung zu finden.

Die "Wiedergeburt" des "Scuderia Reports" war von Anfang an mein Ziel. Obwohl ich wußte, daß ich hierfür sehr viel Einsatz und Zeit aufbringen muß, bereue ich diesen Schritt nicht. Jedoch ist es außerordentlich wichtig für das weitere Erscheinen des "Scuderia Reports", daß Sie liebe Mitglieder mir hier behilflich sind.

Artikel, Glossen, Beifahrerberichte, Zuschauererlebnisse, Service-Eindrücke und und und sind wahre Mangelware. Deshalb mein Appell an Sie, schreiben Sie auf einen Schmierzettel alles auf, was unseren "Scuderia Report" vervollständigen und aktueller erscheinen lassen könnte. Sie brauchen sich nicht die Zeit zu nehmen, es säuberlich mit Schreibmaschine zu schreiben. Wir, die Redaktion nehmen Ihnen diese Arbeit gerne ab. Auch telefonisch werden Berichte entgegengenommen und sofort mitstenographiert.

GREIFEN SIE ZUR FEDER ODER ZUM TELEFON

DANKE ! ! !

Leider mußte die Rallye 100, die wir zusammen mit dem PMC geplant hatten aus genehmigungstechnischen Gründen, wie schon so oft, abgesagt werden. Wir werden es trotzdem im nächsten Jahr wieder versuchen.

Noch ein Hinweis an alle Scuderia-Mitglieder:

In dieser November-Ausgabe finden Sie die aufklärende Punktetabelle und das Formblatt, das Sie bis spätestens 5.12.1984 zur Abgabe Ihrer Punkte für das Leistungsabzeichen und für die Sportmeisterschaft 1984 einreichen sollen.

Hoffentlich läutet bei mir bald unaufhörlich das Telefon und mein Briefkasten quillt über, das wünscht sich

Ihr


Axel Naumann

1. Vorsitzender

Qualität nach Maß

Ihr Spezialist für Geländewagen, Breitreifen und Zubehör

Hammschutz für folgende Typen:

AMC Jeep CJ5-7	DM 399,00
ARO 10	DM 349,00
Daihatsu	DM 375,00
Datsun Patrol	DM 433,00
Isuzu Trooper und Pick Up	DM 438,00
Lada Niva	DM 336,00
Mercedes "G" Modelle	DM 450,00
Mitsubishi Pajero	DM 450,00
Range Rover	DM 388,00
Suzuki LJ 80	DM 249,00
Suzuki SJ 410	DM 353,30
Subaru	DM 222,30
Toyota FJ BJ 40 42 45	DM 410,50
Toyota Hi Lux	DM 429,00
Toyota HJ FJ 60	DM 439,00

Allrad-Fahrzeuge - 84 Modelle - EG - Importe

Toyota Tercel 4 WD	DM 17.500,--
Toyota Hi Lux Benzin	DM 19.900,--
Toyota Hi Lux Diesel	DM 21.900,--
Toyota BJ 42 Diesel 5-Gang	DM 25.600,--
Toyota BJ 45 Diesel	DM 28.500,--
Toyota HJ 60 Diesel 5-Gang Sperre	DM 35.700,--
Range Rover 2-türig 5-Gang	ab DM 37.900,--
Range Rover 4-türig 5-Gang	ab DM 43.800,--
Suzuki SJ 410	ab DM 12.900,--
Datsun Patrol 5-Gang HT Diesel	ab DM 25.200,--
Mitsubishi Pajero 5-Gang Servo	ab DM 23.890,--

Brettreifen für Isuzu Trooper
 Folge 7 x 15 mit Reifen 275/60 R 15
 und Kotflügelverbreiterung
 TÜV - geprüft

Komplettpreis DM 2.990,-- per Satz

Ständige Geländewagenratgeber sowie und gebrauchter Allrad-Fahrzeuge!

Bitte fordern Sie unseren Neuangebotskatalog gegen DM 2,50, sowie unsere Kundenkarten, kostenlose
 Zubehörkataloge gegen je DM 3,50 in Briefmarken an.

Bitte unbedingt Kfz-Typ angeben, da sonst keine Zusendung möglich!

OFF-ROAD-SHOP MONIKA DREWKE

Kreuzstr. 2, 6082 Grafrath - direkt an der B 471 - Telefon 0 81 44/3 52 oder 77 84
 BP - Station mit eigener Service-Werkstatt

TERMIN | KALENDER

was ist,

19.-21.10.1984	INT. ADAC 3 Städte Rallye DM
20.10.1984	Rallye Schweinfurt
27.10.1984	Rallye 200 Bad Brückenau
27.10.1984	Rallye 200 AMC Regen
03.11.1984	Rallye 200 Bayr. Rigi
10.11.1984	Rallye 100 AMC/Scud. München abgesagt
10./11.11.1984	ADAC Rallye Köln Ahnweiler
17.11.1984	Rallye 200 MSC Traunreuth
24.11.1984	Jubiläumssori Scud. München

was war,

OKTOBERFESTSLALOM DER SCUDERIA MÜNCHEN am 30.9.1984

1. Fellingner Chr.	Ford Aran Fiesta	149,03
2. Naumann A.	Ford Escort RS 2000	149,17
3. Kaufhold J.	Mini Cooper S	155,41
4. Wümmel H.	Ford Escort 1600 i	157,57
5. Gerber K.-H.	BMW 323 i	158,25
6. Kolb W.	Ford Escort 1600 i	159,36
7. Gandlgruber F.	Opel Monza	167,27
8. Wenz H.	BMW 323 i	168,70
9. Sterr K.	Renault 18	170,83
10. Kleisinger H.	Opel Ascona	173,54

GALHEISTERSCHAFT AUTOMOBIL-RENNSPORT (Zwischenstand nach 4 Läufen)

- Öppinger Erich
- Anspann Manfred

RALLYEFÄHRER VERIRRT SICH IN DIE "GRÜNE HÖLLE"



Beifahrer für "Triest-Rallye" in letzter Minute, Beifahrer für "Skoda" knapp vor dem Start. Mit neuem Co-Piloten in Kärnten im Graben.

"Willst Du nicht 24-Stunden-Nürburgring fahren, da braucht man keinen Beifahrer", meint Herbert Göpfert am Clubabend. Manfred Anspann findet sich als dritter Mann im Team, und schon ist die Idee 24-Stunden-Nürburgring geboren.

14 Tage vor den 24h nennen Herbert und ich ein Proberennen vom Langstreckenpokal zur Schulung. Gerber-Tuning hat Nachtschicht, tiefer legen, lange Hinterachse usw. usw. Als Rallyefahrer ist man hier völlig verloren. Kein "Straßenverlauf" hilft bei der Linienfindung und mit dem Merken der 24,6 km langen Runde hapert es gewaltig. Herbert auf dem heißen Sitz gibt im Training die Anweisungen. "Von knapper Stelle rechts zu Abweiser links tragen lassen. Kuppe ganz links, nächste Kuppe ganz rechts halten". Er hat den ganzen Ring Meter für Meter im Kopf. Das 4-Stunden-Rennen wird wegen dichtem Nebel nach mehreren Startverzögerungen abgesagt.

Damit wir nicht umsonst die 650 km einfach mit dem Gespann gefahren sind, nennen wir noch abends zur "Rallye Bergischer Schmied", eine Leistungsprüfung am alten Ring. 5 Runden auf Bestzeit, 5 Runden auf Sollzeit, die man nicht erreichen kann. So sieht eine "moderne Rallye" aus. Die Rallyefahrer stört allerdings das Wetter überhaupt nicht. Zum Glück sitzt wieder Herbert als Co. So werden die "Aha-Erlebnisse" nur von den links und rechts überholenden Teilnehmern serviert. Der Rallyefahrer fährt wieder wie gewohnt in der Mitte der Straße, um möglichst weit ausweichen zu können. Zeit gibt das natürlich überhaupt keine. Als zum Fahrerwechsel strömender Regen einsetzt, ist der Herbert in seinem Element und zeigt wie es eigentlich wirklich geht. Er überholt alles, was vorher vorbeizog und fährt auf Platz 3 in der Klasse.

FAZIT: Nach dem Kurzlehrgang weiß ich soviel wie vorher.

Am Anreisetag der 24h gibt es wieder Intensivschulung, dieses Mal von Manfred. Seine Interpretation für alles, was voll zu fahren ist: "Des is' goa koa Problem".

Nach dem gezeigten Training steht der BMW unter den ersten 30 am Start. Martin und Junior machen die gesamte Boxenregie mit Zeitanzeige, Benzin- und Reifenplan und steht mit gesamten Hotel zur Verfügung. Die Service-Mannschaft Heinz und Co. sind 5 Mann, die sich abwechseln.

Herbert fährt die ersten 10 Runden auf Intermediate bei nasser, aber abtrocknender Fahrbahn. Aller anderen Teams müssen früher zum Reifenwechseln. Wir sind plötzlich unter den "Top 20". Nach dem ersten Fahrerwechsel versucht der Ringneuling seine Lektion. Bis zur Fuchsröhre klappt es wunderbar. Bergab 5. Welle voll, links voll, Gegenhang 200 weg vom Gas was kommt jetzt?, vorsichtshalber gebremst - und schon dreht der BMW Pirouetten zur Auffahrt Adenauer-Forst. Kurzer Schlag an der Leitplanke - Ende - Ruhe -. Rallyefahrer können sich helfen. Eine lange Wagenheberstange macht die Reifen frei, Motor läuft, Temperatur normal. Jetzt fährt man plötzlich seine 10 Runden in Ruhe und lernt von Runde zu Runde dazu. Die Box hat jede Menge Arbeit, um notdürftig wenigstens Scheinwerfer zu montieren. Manfred fährt schielend in die Nacht ab. Ein Auge unten, eines geschlossen. Herbert und Manfred wechseln sich ab. Gleichmäßig und zuverlässig drehen sie ihre Runden bei typischem Nürburgringwetter - Nebel und Regen - Sichtweite teilweise nur 10 - 20 Meter. Hier sind Ringkenntnisse überlebenswichtig. Um 4h in der Früh' kommt die Kursstufe zwei für mich: Ring bei Nacht und Nebel. Döttinger-Höhe 5. Welle voll. Sicht mindestens 20 - 30 Meter. Man lernt ständig dazu, wo die Kurven beginnen.



Rotes Licht am Armaturenbrett nach einigen Runden! Lichtmaschine? Keine Temperatur steigt - also Keilriemen. "Hurra", Rallye-Auto hat alles dabei. Rechts ran und gewechselt. Nach einer Runde dasselbe Spiel wieder - kein Keilriemen mehr an Bord. Ich rette mich langsam mit steigender Temperatur zur Box. Fahrerwechsel - Keilriemenwechsel. Gleicher Defekt in der nächsten Runde. Wir kaufen alle Keilriemen, die wir finden. Doch dann stellen wir fest, die Keilriemenscheibe ist gebrochen. Wo gibt es um 7h in der Früh am Sonntag eine Scheibe? - Martini-BMW in Adenau wird aus dem Bett geholt. Dann läuft der BMW wieder in den Sonntag morgen. Bei Tageslicht werden wieder die Rundenzeiten besser, und sogar ich kann das Gelernte langsam Stück für Stück in bessere Zeiten umsetzen. Nach einigen Versuchen kommen die Rundenzeiten alle unter 12 Minuten. Doch 4 Stunden vor Ende meldet sich die Kopfdichtung ab. Das große Rennen beginnt. Um in Wertung zu kommen, müssen 70% der Distanz des Klassensiegers gefahren sein. Wenn die Alfetta GTV bei uns in der Klasse nur noch so viele Runden, und wir dann noch ^{so} viele

Um 15.50 Uhr fährt Herbert auf die letzte Runde. 13 Minuten Zittern, ob der Motor mitspielt, wir sind im Ziel.

Dank an alle, die dabei waren

ICH PROBIERE ES WIEDER !!!

PETER SCHÖLLER

BÜROMASCHINEN
BÜROMÖBEL
DATENTECHNIK
MEISTERBETRIEB

SCHWEDENSTEINSTRASSE 3
8000 MÜNCHEN 82
TELEFON 089/4300 430

Rechtsfragen

Kasko-Versicherung

Jetzt mehr Geld bei Totalschaden

Eine altgewohnte Unzulänglichkeit in der Kasko-Versicherung ist jetzt, wie der ADAC meldet, durch eine Entscheidung des Bundesgerichtshofes (BGH) aus der Welt geschafft worden (ZfS 1984, 150). Wenn nach einem Totalschaden oder Diebstahl der Versicherte den Zeitwert des Wagens verlangen kann, steht ihm der "Wiederbeschaffungswert" zu und nicht nur, wie bisher üblich, der um einiges niedrigere "Verkaufswert".

Der BGH geht folgerichtig davon aus, daß der geschädigte Besitzer sich ja schließlich wieder ein Auto kaufen und nicht sein altes verkaufen möchte. Unter Kasko-Wiederbeschaffungswert sind hierbei die Durchschnittspreise in dem betreffenden Gebiet zu verstehen, also nicht allein die Preise der Kfz-Händler.

Bei einem Ford Fiesta, um den es beim Urteilsspruch des Bundesgerichtshofes ging, betrug der Unterschied zwischen dem am Wohnort des Versicherten marktüblichen Wiederbeschaffungswert von 7 500 DM und dem Verkaufswert von 6 700 DM immerhin glatte 800 DM.

Der ADAC macht diejenigen Kasko-Versicherten, die nicht das Geld kassieren, sondern statt dessen die Rechnung für einen Ersatzwagen einreichen, auf einen weiteren Vorteil aufmerksam. Nach § 13 der Versicherungsbedingungen darf der Preis für dieses Fahrzeug bis zu 25 % über dem geschätzten Wiederbeschaffungswert liegen. Im genannten Falle wären das für den Ford Fiesta 9 400 DM. Der Preis darf allerdings den ortsüblichen Neupreis nicht überschreiten. Dies gilt für kaskoversicherte Autos, die mehr als zwei Jahre alt sind. In den ersten beiden Jahren kann bei Totalschaden oder Diebstahl, wie bisher, der Neupreis verlangt werden.

Schuldlos am Unfall:

Trotz Vorfahrt haftbar

Ein Autofahrer kann bei einem Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug auch dann zur Rechenschaft gezogen werden, wenn ihn ein Verschulden dabei nicht trifft. Dies ergibt sich, so der ADAC, aus der "Betriebsgefahr", nach der die bloße Benutzung eines Kraftfahrzeugs eine Gefahr darstellen kann. Diese allgemeine Betriebsgefahr jedenfalls ist nach einem Urteil des OLG München (AZ.: 24 U 732/82) mit zu berücksichtigen, wenn ein Autofahrer eine auf der Vorfahrtsstraße stehende Kolonne durchquert und dann mit einem Fahrzeug zusammenstößt, das an der Kolonne vorbeifährt. Das Gericht: Ein besonders vorsichtiger Autofahrer rechnet bei einer solchen Verkehrslage mit Fahrzeugen, die durch eine Lücke fahren.

Die Zeit des Pokalesammelns geht auch für Sie einmal zu Ende. Bedenken Sie, wie teuer Sie Ihre Trophäensammlung mittlerweile zu stehen kommt!

Langfristige Freude und Wertbeständigkeit finden Sie nur in einem behaglichen Eigenheim. Selbstverständlich mit dem adäquaten Platz für Ihre erungen Pokale. Nachfolgend einige Angebote, die es sicher wert sind, Ihr so geliebtes Hobby an die gebührende Stelle zu setzen. Ihre Ehefrau wird Ihnen beipflichten.

Selbstverständlich beraten wir Sie gerne über günstige Finanzierungsmöglichkeiten. Rufen Sie an, wir nehmen uns Zeit für Sie.

Villenhälfte Gauting
- lebenswert bauen
Bestlage Waldpromenade, herrl., ruhiges Südgartendruck, Raumausstattung, 2 Bäder, Hobbyr., Oberd., Freisitz m. Kamin, Kachelofen, Anschluss Gge., beste Bauausführung, edle Ausstattung.
Wohn-Nutzfl. 180 m² Grund 870 m²
DM 928.000,-
Wohn-Nutzfl. 220 m² Grund 780 m²
DM 1.048.000,-
HOFNER+HUMPERT WOHNBAU GMBH
Mö 80 Offenbachstr. 1 Tel. 834 30 31

Walmdachvilla Gauting
- lebenswert wohnen
Bestlage Waldpromenade, herrl., ruhiges Südgartendruck, ca. 920 m² Netto-Wfl., ca. 218 m² Nutzfl., 35 m² Hobbyr., Oberd., Freisitz m. Kamin, 2 Bäder, Kachelofen, Anschluss Gge., beste Bauausführung, edle Ausstattung, auf Wunsch Einlieger-Wng.
Festpreis schlüsselfertig DM 1.328.000,-
HOFNER+HUMPERT WOHNBAU GMBH
Mö 80 Offenbachstr. 1 Tel. 834 30 31

Attraktive Villenhälfte
- lebenswert bauen
In Eichenau ca. 135 m² Netto-Wfl., zur Nutzl. 2 Bäder, gr. Hobbyraum, beste Ausstattung, Kachelofen-Anschluss, 2 Wnuch Einlieger-Wng., ca. 370 m² S/W-Grund, idyllisch u. ruhig ger. Festpreis nur DM 884.000,-
HOFNER+HUMPERT WOHNBAU GMBH
Mö 80 Offenbachstr. 1 Tel. 834 30 31

BMX-Jugendveranstaltungen

Soweit von Ortsclubs künftig BMX-Rennen veranstaltet werden, sind diese nach den Richtlinien des ADAC "Motorsport 16" durchzuführen.

Die Broschüre liegt vor und kann mit der Rahmenausschreibung angefordert werden. Mit der registrierten Ausschreibung erhalten die Veranstalter bereits die Versicherungspolice, da alle BMX-Wettbewerbe von uns pauschal bei der Gothaer Versicherung versichert sind.

BMX-Bahn im Tegernseer-Tal

In Anwesenheit zahlreicher Prominenz und mit einer Großveranstaltung beging der MSC am Tegernsee am 4.8.1984 die Eröffnung seiner "BMX-Bahn" in Rottach-Egern.

Durch Unterstützung der Wallbergbahn und den Gemeinden des Tegernseer-Tales war es dem Motorsportclub in kurzer Zeit möglich, einen lang gehegten Wunsch in die Tat umzusetzen und richtungsweisend für andere Ortsclubs eine Musteranlage zu erstellen.

ADAC-Rennsportschule

Falls sich genügend Interessenten finden, könnte im November nochmals ein Lehrgang der ADAC-Rennsportschule stattfinden.

ADAC-Rallyeschule für Fahrer

Wegen der großen Nachfrage ist für November/Dezember eine weitere Sequenz der ADAC-Rallyeschule vorgesehen.

ADAC-Rallyeschule für Beifahrer

Leider mußte der Juli-Lehrgang wegen zu geringer Teilnahme abgesagt werden. Im November soll nochmals ein Versuch gestartet werden. Interessenten für alle drei Schulen melden sich bitte bereits jetzt beim ADAC-Südbayern.

GETRÄNKEDIENST

FREI HAUS

BIER UND LIMO - SAFT UND WASSER

STAMMLER BRÄU
EXPORT
1 TRÄGER

DM 15.80

Eugen Hesse
8000 München 2
Augsburgerstr. 12
Tel.: (089) 26 66 90

SCUDERIA MÜNCHEN

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den Club
SCUDERIA MÜNCHEN e.V. im ADAC
an die
Geschäftsstelle Ampfingstr. 35, 8000 München 80,
Tel.: 089/40 31 34

oder an die offiziellen Vertreter:

1. Vorsitzender	Axel Naumann	089/759 17 99
2. Vorsitzender	Rainer Scherer	089/ 40 31 34
Sportleiter	Hildegard Verlaan	08142/1 30 87
Schatzmeister	Eugen Hesse	089/ 26 66 90
Beisitzer	Herbert Göpfert	08131/ 47 52

CLUBABEND: Jeden ersten Mittwoch im Monat in der
Gaststätte "FLORIANSECK", Pullacher Platz 6, 8000
München 70, Tel.: 089/723 72 00. (Nähe Tierpark)
Beginn: 20.00 Uhr

Gut bürgerliche Küche Parkplätze vorhanden

GÄSTE SIND BEI UNSEREN CLUBABENDEN IMMER HERZLICH
WILLKOMMEN

SPORTFAHRERSTAMMTISCH: Jeden dritten Mittwoch im
Monat ab 20.00 Uhr treffen sich die aktiven und
passiven Mitglieder und Freunde der SCUDERIA MÜNCHEN
in der Clubgaststätte "FLORIANSECK" zu einem ge-
mütlichen Ratsch.

SCUDERIA REPORT: Alle in dieser Ausgabe enthaltenen
Berichte, die mit einem Namen oder den Initialen des
Verfassers gekennzeichnet sind, stellen nicht unbe-
dingt die Meinung der SCUDERIA MÜNCHEN oder des
SCUDERIA REPORTS dar; sondern nur die des Verfassers.

VORLETZTER LAUF ZUM 1. CLUBPOKAL DER SCUDERIA MÜNCHEN 1984

Wieder zeigte sich, daß die Einführung des Clubpokals, die Aktivierung der Clubmitglieder
anzugewandt, sich gelohnt hat. 10 Scuderianer gaben ihre Nennung zur Teilnahme bei unserem
Oktoberfestslalom ab.

Alle diejenigen, die sich mehr oder weniger den Gesamtsieg oder einen der vorderen Plätze
im Clubpokal ausrechnen, sind als letzte Orange, eine Anreicherung an frühere motor-
sportliche Erfolgserlebnisse, finanziell billig und mit wenig Zeitaufwand, noch für die
Familie zumutbar, kämpfen wie in alten Zeiten.

Es gab aber auch einige, die diesen letzten Slalom nicht bestritten, da sie vermuteten
keine Verbesserung ihres bisherigen Punktestandes erzielen zu können. Auch zeigte sich
hier, daß die Wertung bei diesen 1. Clubpokal nicht ganz glücklich gewählt wurde, aber
dies wird sich im nächsten Jahr ganz bestimmt ändern, denn dann wird es weniger Streich-
resultate geben.

Im nächsten Jahr soll ja sogar der Salzburgring in den Clubpokal miteinbezogen werden
und das mit Fahrzeugen, die nur der Straßenverkehrsordnung entsprechen müssen.

Unser neues Clubmitglied Herbert Kleisinger versuchte es wieder mit seinem Opel Ascona,
war jedoch mit seiner Leistung, wie er selbst sagte, nicht ganz zufrieden. Die Übung macht
den Meister.

Karl Steier tauschte seinen Porsche gegen einen R 18 Combi und ist somit autobedingt nicht
mehr der große Slalomhase.

Herbert Wenz und Fritz Gantlgruber schleuderten im Rallye-Stil durch den Slalom-Parcours.
Der Kolb Walfi wird diesen Lauf wohl schnell als Streicherergebnis für den Clubpokal ab-
haken müssen.

Bei Karl-Meinert Gerber beobachtete man sofort, daß der BMW sehr viele PS hat, mit denen
Meinert umzugehen weiß.

Hans Wimmer auf Sponsor-Suche fand einen Ford Escort 1600 i und zeigte mit diesem den
Fahrzeugbesitzer, daß vielleicht doch noch einige Sekunden mehr drinnen gewesen wären.
Die Motivation macht alles.

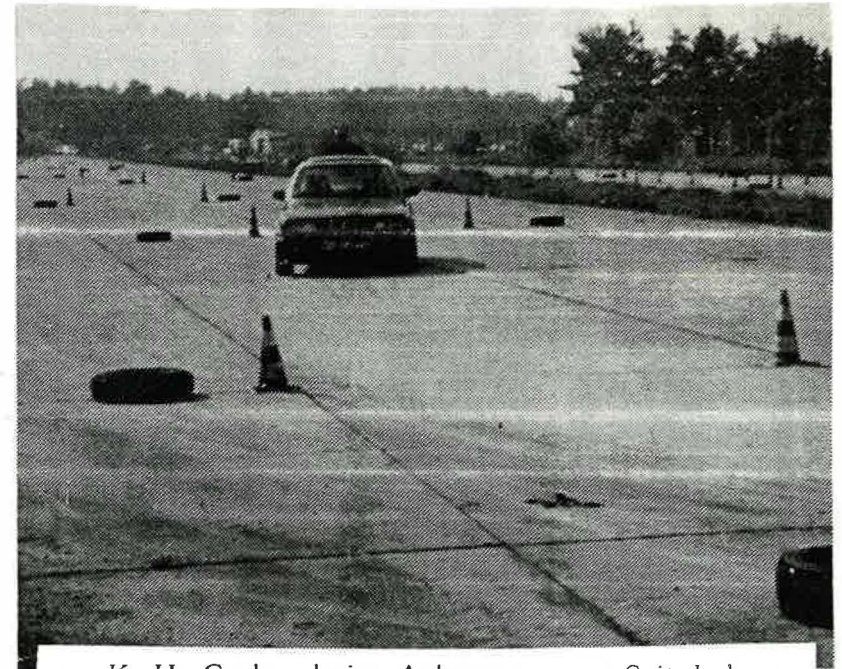
Wenn Jürgen Kaufhold's Mini richtig läuft, ist er ein ernst zu nehmender Gegner.

Das Ergebnis hat sich Axel Naumann doch anders vorgestellt, als unerwartet Christian
Fellinger auf dem geliehenen Arai Fiesta tatsächlich um 15-tausendstel Sekunden schneller
war als er.

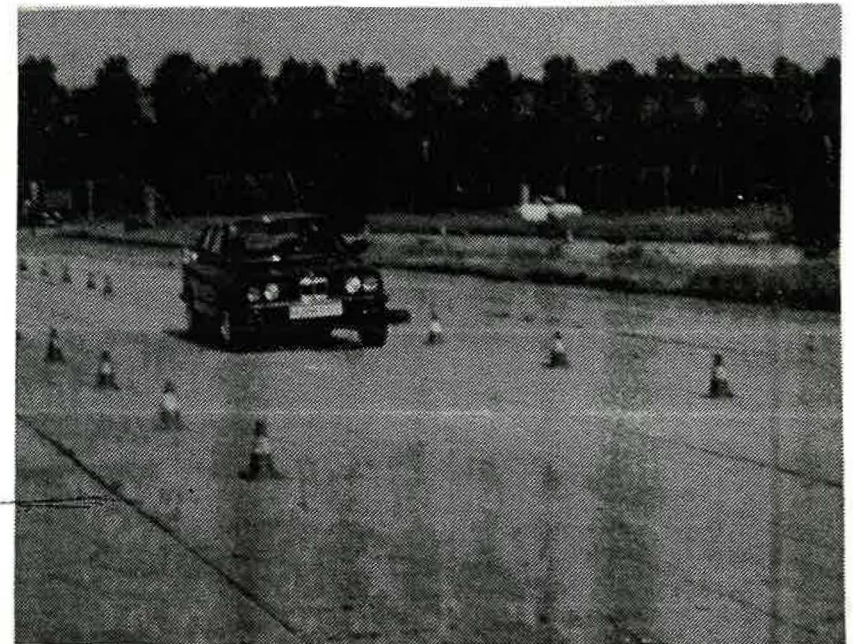
Und unplotzlich hat sich im Clubpokal das Blatt total gewendet; denn nun dürfte Christian
Fellinger der große Anwärter auf den Sieg sein.

Wer weiß, wer weiß

Scuderia München Clubmeisterschaft 1984	Stadtrundfahrt 21.2.84	Iken-Slalom 1.4.84	Slalom München 1.5.84	Gaudifahrt 21.7.84	Oktoberfest- slalom 30.9.84	Jubiläumstori 24.11.84	Punkte minus Streich- ergebnis
1. Kolb W.	24*	24	24	25	20*		73
2. Sterr K.	24	21*	23	24	17*		71
Naumann A.	21*	19*	25	22	24		71
4. Gandeloruber P.	25	14*		23	19		67
Fellinger Ch.		3*	17	25	25		67
6. Thalmair R.	25	16*	18	23			66
7. Kaufhold J.			22	15	23		60
8. Gerber K.-H.	3*	15	3*	20	21		56
9. Krisam M.	3*	25	20				48
10. Elberskirch J.	22	22	3				47
11. Zimmer H.		23			20		45
12. Kleisner H.		13	15		16		44
13. Naumann S.	21			20			43
14. Dadlhuber G.		18	21				39
15. Geier H.	23			14			37
Scherer R.	20			17			37
17. Hesse Rainer		17		12			36
Schöttl G.		20	16				36
19. Naumann R.	3			21			24
20. Balzer	23						23
21. Elberskirch E.	22						22
22. Hesse Renate	3			18			21
23. Hesse Gunda	3			16			19
Dr. Kriegelsteiner			19				19
25. Wenz H.					18		18
26. Raader	3						3
Gerold F.			3				3
Görfert H.	3						3
Görfert R.	3						3
Verlaan Hildegard	3						3

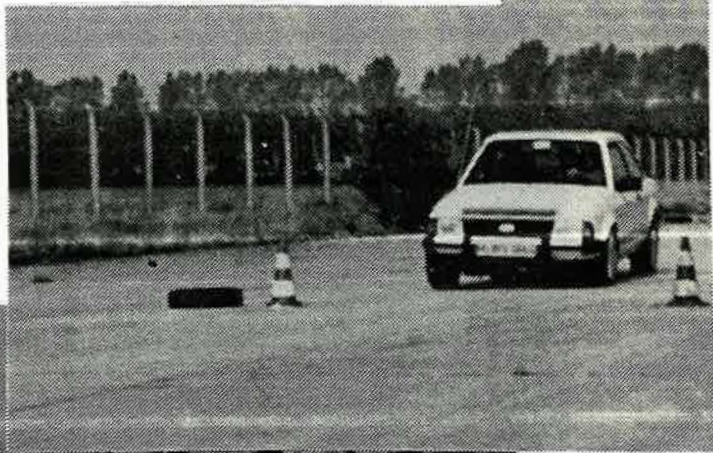


K.-H. Gerber beim Anbremsen zur Spitzkehre



Wenz Herbert schlängelt sich durch die Spurgasse

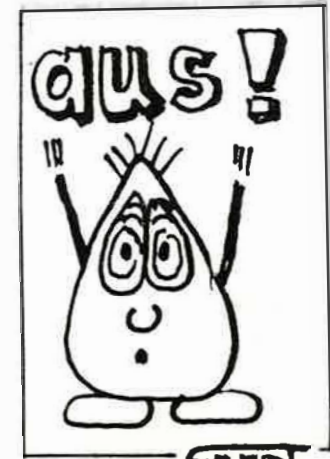
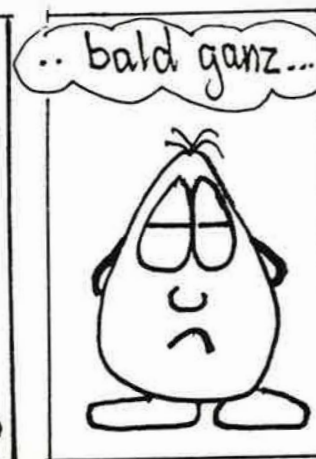
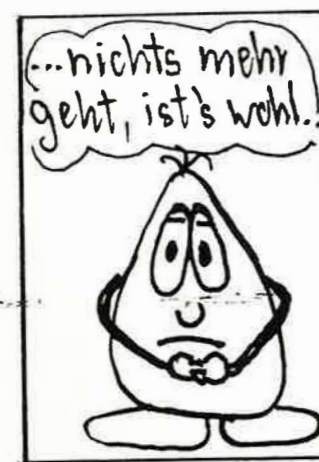
Ein Streichresultat für Wolfi Kolb



Großer Tagessieger des Clubpokals Christian Fellingner
auf Sponsor-Fiesta



Gut platziert: Jürgen Kaufhold
auf seinem Cooper S



ERLEB

OKTOBERFES TSLALOM DER SCUDERIA MÜNCHEN

Um 7 Uhr noch vollkommene Rotation. Eingespielte Teams wie Hesse/Hesse unsere ewige Papierabnahme, oder auch unsere Technische Abnahme Herr Falk wurden durch Neulinge ersetzt. Hoffentlich gibt das kein Chaos.

Doch jegliche Aufregung war umsonst. Bereits nach den ersten Nennungen zeigte sich, die Ersatzpapierabnahme mit Berta Wagner und Silke Naumann klappt vorzüglich. Gewissenhaft tätigten die beiden Damen ihre Arbeit. Auch die unerfahrene Technische Abnahme, Wagner Udo und Ralph Naumann ließ sich nicht hereinlegen.

Bei herrlichem Herbstwetter mit einer Stunde Verspätung und wenigen, aber dafür voll funktionierenden Funktionären begann der Start unseres Slaloms am 30.9.1984 in der Fröttmaninger-Heide.

Der anfängliche Rückstau der Starter konnte bis zum Mittag aufgefangen werden, so daß wir die Mittagspause bei Sonnenschein mit einer deftigen Brotzeit unseres Wurststandes genießen konnten.

Ab 1 Uhr ging es dann wieder rund, da hier die ersten Teilnehmer vom gleichzeitig stattfindenden Slaloms vom MSC Geretsried und vom AC Bavaria eintrafen.

Im Laufe des nachmittags erhellte sich die Miene des Rennleiters Hildegard Verlaan, da die Starterzahl auf die 70 zuging, und es sich zeigte, daß diese "Münchener Slalom Meisterschaft", zu der ja der Lauf von der Scuderia München und des AC Bavarias zählte, ein echter Renner im Sportjahr 1984 war.

Lange Zeit führte Aman Franz auf seinem gut vorbereiteten Ford Fiesta das Starterfeld an. Erst als aus Nürnberg noch eine Alpine A 110 mit Thomas Böbl an den Start ging, wurde sein Gesamtsieg zunichte gemacht. Sage und schreibe eine ganze 1-tausendstel Sekunde war die Alpineschneller.

Ein unfallfreies Slalomwochenende mit 82 Startern, die besonders unseren Schatzmeister freuten, war das Fazit dieser Veranstaltung.

GESAMTWERTUNG

1. Böbl Thomas	Alpine A 110	138.72
2. Aman Franz jr.	Ford Fiesta	138.73
3. Wohlschläger Herbert	Porsche	139.98
4. Hartl Herbert	Opel Kadett	140.28
5. Bichler Georg	NSU TT	140.95

WERDEN SIE MITGLIED BEI SCUDERIA MCHN.

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den Motorsportclub Scuderia München e.V. im ADAC

Name _____ Vorname _____ Tel. _____

Str. _____ Plz. _____ Ort _____

Geb. _____ Dat. _____ ADAC Mitgl. Nr. _____

Mitgliedsbeitrag /Jahr : DM 60.-

Aufnahmegebühr: DM 30.-

Ort _____ Dat. _____ Unterschr. _____

PS.: Bitte vormerken, Termin für

unsere **JUBILÄUMSORI** 24.11.84

Südbayerns aktiver Zubehörhändler

auto sport scherer

macht Ihr Auto zum Sportgerät!

Die Siegerreifen der Slalomprofis



155/70-13
165/70-13
175/70-13
205/60-13

167,50
142,50
166,50
195,50
incl. MwSt.

Hosenträger
SABELT rot
DM 78,-
LICO Fahrerschuhe
DM 218,-
NOMEX
Fahrerhandschuhe
ab DM 78,-

Das ASS,

wenn es um die Ausrüstung Ihres Autos für Motorsport geht

auto sport scherer

Ampfingstr. 35 · 8000 München 80
Telefon 0 89/40 31 34

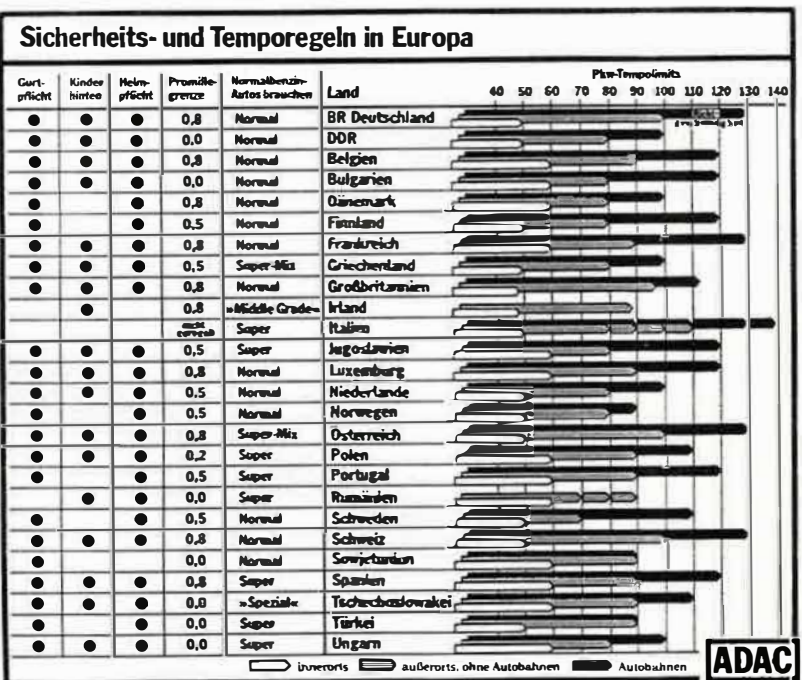
Verkehr und Technik

Nur noch drei Staaten ohne Gurtpflicht

ADAC: Italien staffelt Tempolimit nach Hubraum

Die Sicherheits-Vorschriften in Europa für den Autoverkehr werden immer strenger. Nach der neuesten ADAC-Übersicht gibt es zur Zeit mit Irland, Italien und Rumänien nur noch drei europäische Staaten ohne gesetzliche Anschnallpflicht. Und für Motorradfahrer ist inzwischen bis auf Irland, Italien und Sowjetunion überall das Tragen eines Helms vorgeschrieben. Bei der Beurteilung, ob Kinder im Wagen-Rücksitz besser aufgehoben sind, ist man dagegen uneins: (siehe Grafik) Dänemark, Finnland, Italien, Norwegen, Portugal, Schweden, die Sowjetunion und die Türkei haben noch keine entsprechenden Gesetze erlassen.

Schwierig für Autofahrer sind nach wie vor die höchst unterschiedlichen Tempobestimmungen in Europa. Die komplizierteste Regelung gilt in Italien, denn dort ist der Hubraum des eigenen Wagens für das Höchsttempo maßgebend. Bei Autos bis 599 ccm gilt auf Autobahnen maximal 90 km/h (auf Landstraßen 80 km/h), bis 900 ccm 110 km/h (90 km/h, bis 1300 ccm 130 km/h (100 km/h) und über 1300 ccm 140 km/h (110 km/h). Eine ähnliche Regelung hat sich auch Rumänien einfallen lassen.



SCUDERIA



MÜNCHEN

Scuderia München e.V. im ADAC - Ampfingstraße 35, 8000 München 80

An alle
Mitglieder
der

SCUDERIA MÜNCHEN e.V.
im ADAC

Geschäftsstelle:

Ampfingstraße 35, 8000 München 80
Telefon 089 / 40 31 34

Die Sportmeisterschaft, das Leistungsabzeichen und das Punktesystem

a) Sportmeisterschaft:

1. Für die Sportmeisterschaft werden die Erfolge des Sportjahres 198 ab Eintritt in den Club gewertet. Beginn des Sportjahres ist der 1.12.198, Ende der 30.11.198.
2. Für die Sportmeisterschaft können maximal 25 Erfolge angemeldet werden. Pro Veranstaltung kann nur ein Ergebnis gewertet werden.
3. Es werden nur Veranstaltungen gewertet, bei denen unter Bewerber "Scuderia München" gestartet wurde.

b) Leistungsabzeichen:

1. Für das Leistungsabzeichen werden alle Erfolge ab Eintritt in den Club gewertet; Erfolge aus vergangenen Jahren können nachgereicht werden.
2. Das Leistungsabzeichen wird verliehen bei Erreichung von
 - 100 Punkten in Bronze
 - 250 Punkten in Silber
 - 500 Punkten in Gold

Bei Erreichen von 1000 Punkten ist eine besondere Ehrung vorgesehen und zwar ein Abzeichen mit Brillanten und ein Geschenk nach Wahl des Bewerbers in Höhe von DM 150.--.

c) Punktesystem:

1. genehmigungspflichtige Veranstaltungen:

Rundstreckenrennen

Streckenlänge	1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
Über 500 km	36	24	18	12	9	6	4,5
Über 300 km	24	16	12	9	6	4	3
Über 100 km	18	12	9	6	4	3	2
Über 50 km	12	8	6	4	3	-	1
bis 50 km	6	4	3	2	1,5	-	1

Rennslaloms und Autocross

6	4	3	2	1,5	-	1
---	---	---	---	-----	---	---

Slaloms

1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
4	3	2	1,5	1	-	1

Bergrennen

Streckenlänge	1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
Über 10 km	12	8	6	4	3	-	2
Über 6 km	6	4	3	2	1,5	-	1
1 km - 6 km	4	3	2	-	-	-	1

Rallyes

Streckenlänge	1.Pl.	2.Pl.	3.Pl.	4.Pl.	5.Pl.	in Wertg.	Teilnahme
od. WP-km	Gold	Silber	Bronze				
Über 2000 km	30	22	16	10	-	7	4
od. 250 km WP							
Über 1000 km	25	18	14	8	-	6	3
od. 120 km WP							
Über 400 km	20	15	10	7	-	5	2
od. 60 km WP							
Über 200 km	10	8	6	-	-	-	1
od. 30 km WP							
Über 100 km	7	5	3	-	-	-	1
od. 15 km WP							

2. nichtgenehmigungspflichtige Veranstaltungen:

20 % der gestarteten Teilnehmer	4 Punkte
25 % der gestarteten Teilnehmer	3 Punkte (= bis 45 %)
30 % der gestarteten Teilnehmer	2 Punkte (= bis 75 %)
Teilnahme oder Ausfall	1 Punkt
Klassen- oder Gesamtsieg zusätzlich:	1 Punkt

d) Sonderpunkte:

Teilnahme an einem WM-Lauf im Ausland	5 Punkte zusätzlich
Teilnahme an einem EM-Lauf im Ausland	3 Punkte zusätzlich

Rallye	Fahrtleiter	8 Punkte
	Fahrtsekretär	8 Punkte
	WP-Leiter	8 Punkte
	sonst. Funktionär	5 Punkte

ONS-Slalom	Rennleiter	5 Punkte
	Rennsekretär	5 Punkte
	sonst. Funktionär	5 Punkte

Orientierungsfahrt	Fahrtleiter	5 Punkte
NG-Slalom	Rennleiter	5 Punkte
	Sekretär	5 Punkte
	sonst. Funktionär	3 Punkte

sonst. Veranstaltungen (Gaudi-Fahrt, Fahrerlehrgang usw.)	Ausrichter	5 Punkte
	Sekretär	5 Punkte
	sonst. Funktionär	3 Punkte

Voraussetzung für die Zuteilung von Punkten nach vorgenannter Tabelle ist, daß jeder Bewerber bei den DMS-genehmigungspflichtigen Veranstaltungen oder dafür 1 x bei AD-Veranstaltungen als Funktionär tätig ist.
Ist dies aus einem wichtigen Grund nicht möglich (z.B. Krankheit) muß ein geeigneter Ersatzmann oder Ersatzfrau gestellt werden.

Bei Bewerbern, die in den entsprechenden Meisterschaftsbewerben Aussicht auf Erfolg durch Erreichung eines vorderen Platzes haben, kann die Vorstandschaft eine Sonderregelung treffen.

Jeder Bewerber um die Clubmeisterschaft ist persönlich dafür verantwortlich, daß er seine erzielten Erfolge anhand von offiziellen Ergebnislisten nachweisen kann. Ansonsten können keine Punkte vergeben werden.
Außerdem zählen für die Punkteverteilung nur Funktionärs- und Ausrichtertätigkeiten, die bei eigenen Clubveranstaltungen oder bei vom Club ausgerichteten WP's bei anderen Veranstaltungen getätigt wurden. Diese Veranstaltungen werden jedem Clubmitglied mitgeteilt.

SCUDERIA MÜNCHEN e.V.
im ADAC

gez. 1. Vorsitzender

Karl Sterr

Garten- und Landschaftsbau

Planung und
Gestaltung
von Neuanlagen



Pflege Ihres
Gartens über
das ganze Jahr

Überarbeiten
bestehender
Gärten

Zierteichbau

Karl Sterr Josef-Steinbacher-Weg 8 München 60 Tel.: 875111

SAAB
VERTRAGSHÄNDLER



MEISTERBETRIEB
DER
KFZ-INNUNG

Unfallinstandsetzung

Ersatzteile

Neu- und Gebrauchtwagen



Jahre

KARL BAUER

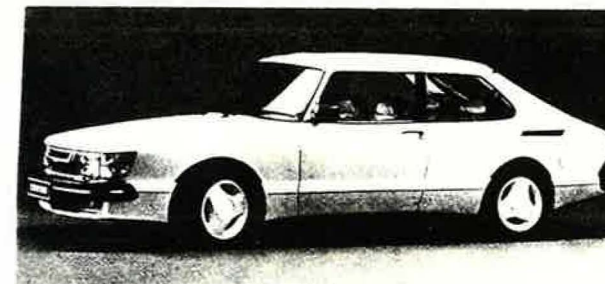
Maistraße 51

8000 München 2

Telefon (089) 53 46 23

Bayer. Vereinsbank Kto. 7150 750
(BLZ 700 202 70)

Postscheck-Kto. München
Nr. 2675 16 - 809 (BLZ 700 100 80)



SAAB 900 turbo 16
AERO

Eine Rallye stirbt
oder offiziell: Wegen Genehmigungsschwierigkeiten abgesagt!

Die Scuderia wollte in Zusammenarbeit mit dem PMC am 10. November eine Rallye 100 durchführen. Nachdem ich während meiner aktiven Zeit ja auch schon diverse Rallyes gefahren hatte und bei der "Bavaria" schon etliche Male WP-Leister war, traute ich mir also zu, als Fahrleiter fungieren zu können. Ferner hielt ich es für einen Vorteil, wenn man in seinem Schrank ein grün-braunes "Kostüm" hängen hat. Im Sommer - etwa im Juni - fing ich damit an, mir Sonderprüfungen im Kreis Freising anzuschauen. Freising deshalb, weil ich mich dort sehr gut auskenne und weil dieser Landkreis auch bei schönem Wetter nicht von Ausflüglern aus München überflutet wird.

Drei WPs hatte ich mir zurechtgelegt: Nr. 1 : Kiesgrube Götttschlag
Nr. 2 : Kiesgrube Echting
Nr. 3 : TÜP Nördl. Heide

Ich war "high": 16 km WP und zu 95% Schotter!

Ich besuchte den Besitzer der Nr. 1 und bekam von ihm auch prompt die Erlaubnis, in seiner Kiesgrube zu fahren, ja sogar durch seinen Bauernhof!

Die Nr. 2 wollte mir OK Klemens besorgen: Sie ist neuerdings aufgelassen und darf erst im nächsten Jahr wieder befahren werden

Die Nr. 3 war ein herrlicher Schotterrundkurs mit 4,5 km Länge nördlich der Fröttmaninger-Heide, östlich des Kreuzhofes. Also begab ich mich mit frisch gebügelter Uniform zum Liegenschaftsamt der Bundeswehr! "In diesem Gelände der BW gibt es grundsätzlich keine Genehmigung", war die erste Auskunft dort! Es sei denn, ich bringe eine Genehmigung der Forstbehörde, der Gemeinde Echting und der Polizei. Also begab ich mich - wieder hübsch angezogen - zum Herrn Forstdirektor. Und wieder hörte ich den gleichen Satz wie oben! Also auch die Nr. 3 tot!

Was tun? Neue WP suchen! Und es kam mir die Erleuchtung: Warum nicht auf dem Gelände des neuen Flughafens bei Hallbergmoos, wo doch eh im nächsten Frühjahr mit dem Bau begonnen wird. Ich fand eine neu aufgeschüttete Kiesstraße, fahrerisch anspruchslos, aber sehr schnell.... Und 5 WP-km! Also ging es zur Polizei nach Freising. Dort erfuhr ich die nötigen Telefonnummern der Flughafen GmbH und bekam nach dem Einreichen der Skizze auch prompt die Genehmigung!

Nach meiner Ansicht hatte ich die Rallye stehen! Ich machte ein komplettes Streckenbuch und fühlte mich eigentlich recht gut und siegessicher

Es waren leider nur 12 WP-km, aber andere haben ja auch nicht mehr. Siegesicher fuhr ich dann mit Axel beide WPs ab und bis auf eine Korrektur war er auch mit meiner Arbeit zufrieden

Gleich am Montag in der Frühe fuhr ich mit der S-Bahn nach Freising zum Landratsamt: Der zweite Satz des zuständigen Beamten: "Was wollt ihr denn in unserem Landkreis, wo wir doch selbst schon 2 Clubs haben....Was meinen Sie, wie lange die Genehmigungen der einzelnen Gemeinden dauern, die von der Rallye durchfahren werden? Wenn Sie im März gekommen wären, dann könnte ich die Genehmigung vielleicht bis November durchbringen".....

Mittlerweile sah ich dann ein, daß ich die Rallye absagen mußte! Was so hoffnungsvoll begonnen hatte, endete abrupt.....

Vielleicht dann im nächsten November im Landkreis München.....

Herbert Wenz

Von der kompletten Raumplanung
und Ausführung über Einbaumöbel
bis zu Holzverkleidungen an den
Decken und Wänden reicht unser
Programm.

möbelschreinerei & raumgestaltung
berthold abt
8970 Immenstadt
zellers n° 1
telefon (0 83 79) 76 72

abt
möbel + gestaltung

Als Meisterbetrieb der Schreiner-
innung bieten wir exklusive Ausfü-
hrung und beste Qualität.

Jetzt City-Turbo
testen.

Renault 5 Alpine Turbo.

1,4 Liter-Motor, 79 kW (108 PS), Spitze 185 km/h.
Von 0 auf 100 km/h in 9,1 Sek. Kommen Sie zum Testen
und gewinnen Sie einen von 6 Renault 5 Alpine Turbo.
Bundesweit. Beim Turbo-Testfest vom 1. bis 31. März.



Renault Turbo-Leasing:
DM 80,- mtl. Leasingrate bei DM 6.519,-
Anzahlung (ohne Überführung), 12 Monate
Laufzeit und 20.000 km und einem
kalkulierten Restwert von DM 12.121,-
Ein Angebot der Renault Credit Bank.
Jetzt bei uns:

RENAULT

RENAULT-Vertretung
h. Wimmer
Limmerstraße 108 - München-Neubau
Telefon (0 89) 67 89 36

