

archimedes

Industriefilme
trainingsfilme
akquisitionsfilme
imagefilme

+ fotografie + video + transfer + labor + schnitt +

unser metier ist die technik
darin haben wir plausible
ausdrucksformen entwickelt

auszeichnungen bei
internationalen festivals
beweisen das

unsere staerke ist es
auch komplexe vorqaenge
in die sprache des filmes
umzusetzen
sachkundig und kreativ
allgemeinverstaendlich
oder fuer die fachleute

Neue Adresse:
archimedes Industriefilm GmbH
Landsberger Straße 139 · 8000 München 2
Telefon (089) 502 59 00
Telex 5213 915 arch d
Postanschrift:
Postfach 120107 · 8000 München 12

EX ■ TELEX ■ TELEX ■ TELEX ■ TELEX ■ T

SCUDERIA



MÜNCHEN
im ADAC e. V.

scuderia
report

NOVEMBER/DEZEMBER 1984

SCUDERIA



1964 MÜNCHEN 1984

Einladung zur festlichen

Jahresschlußfeier

am Freitag, den 14. Dezember 1984

Forsthaus Wörnbrunn, Wörnbrunn 1, 8022 Grünwald

Einlaß ab 19.00 Uhr

Beginn 19.30 Uhr

Liebe "SCUDERIA REPORT"- Leser,

20 Jahre nach der Gründung der "Scuderia München" neigt sich nun das Jahr 1984 dem Ende zu.

Ich meine es war ein gutes Jahr für unseren Club, vor allem wenn man die Aktivität des Clubs und der Mitglieder - obwohl diese meistens auch schon im motorsportlichen Rentenalter sind sowie die Vielzahl und Vielfalt der Veranstaltungen - betrachtet.

Der krönende Abschluß mit unserer Weihnachtsfeier am 14. 12. 1984 steht uns ja noch bevor. Ich würde mich riesig freuen, wenn sie alle kämen, die unser Club eingeladen hat; denn hier wollen wir alle auf das nächste Jubiläum der "Scuderia München" zuprosten.

Ich möchte Ihnen hier im Namen der Vorstandschaft ein gesegnetes, friedliches Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Neue Jahr wünschen

Ihr



Axel Naumann
1. Vorsitzender

Qualität nach Maß

Ihr Spezialist für Geländewagen, Breitreifen und Zubehör

Kammschutz für folgende Typen:

AMC Jeep CJ5-7	DM 399,00
ARO 10	DM 349,00
Daihatsu	DM 375,00
Datsun Patrol	DM 433,00
Isuzu Trooper und Pick Up	DM 438,00
Lada Niva	DM 336,00
Mercedes "G" Modelle	DM 450,00
Mitsubishi Pajero	DM 450,00
Range Rover	DM 388,00
Suzuki LJ 80	DM 249,00
Suzuki SJ 410	DM 353,30
Subaru	DM 222,30
Toyota FJ BJ 40 42 45	DM 410,50
Toyota Hi Lux	DM 429,00
Toyota HJ FJ 60	DM 439,00

Allrad-Fahrzeuge - 84 Modelle - EG - Importe

Toyota Tercel 4 WD	DM 17.500,--
Toyota Hi Lux Benzin	DM 19.900,--
Toyota Hi Lux Diesel	DM 21.900,--
Toyota BJ 42 Diesel 5-Gang	DM 25.600,--
Toyota BJ 45 Diesel	DM 28.500,--
Toyota HJ 60 Diesel 5-Gang Sperre	DM 35.700,--
Range Rover 2-türig 5-Gang	ab DM 37.900,--
Range Rover 4-türig 5-Gang	ab DM 43.800,--
Suzuki SJ 410	ab DM 12.900,--
Datsun Patrol 5-Gang HT Diesel	ab DM 25.200,--
Mitsubishi Pajero 5-Gang Servo	ab DM 23.890,--

Brettreifen für Isuzu Trooper
Felge 7 x 15 mit Reifen 275/60 R 15
und Kotflügelverbreiterung
TUV - geprüft

Komplettpreis DM 2.990,-- per Satz

Schilde Geländewagenbesitzer sowie auf geländetauglicher Allrad-Fahrzeuge!

Bitte fordern Sie unseren Neuwagenkatalog gegen DM 2,80, sowie unsere umfangreichen, bebilderten
Zubehörtataloge gegen je DM 3,80 in Briefmarken an.

Bitte unbedingt Kfz.-Typ angeben, da sonst keine Bearbeitung möglich!

OFF-ROAD-SHOP MONIKA DREWKE

Kreuzstr. 2, 8082 Grafrath - direkt an der B 471 - Telefon 081 44/3 52 oder 77 84
BP - Station mit eigener Service-Workstatt

TERMIN | KALENDER

was ist,

6.1.1985	Int. ADAC Eisspeedwayrennen, Mossinning
2.2.1985	ASC Tiefenbach, R 100
9.2.1985	ADAC Winter-Rallye Petit AC Bavaria
8./9.2.1985	Int. ADAC Taunus Rallye, Wiesbaden
23.2.1985	RG Rosenheim, R 200
24.2.1985	Int. ADAC Eisspeedwayrennen, Eggenfelden

was war,

BERGRENKEN TITTLING	8./9.9.1984
Öppinger Erich	1. Klasse
AUERBERGRENKEN	1.10.1984
Öppinger Erich	1. Klasse
OBERJOCH BERGRENKEN	13./14.10.1984
Öppinger Erich	1. Klasse
GROSSER PREIS VON EUROPA	13./14.10.1984
Anspann Manfred	13. Div. II
ORI, STRAUBING	10.11.1984
Gerber K.-H./Eilert B.	14. Platz
Int. ADAC Rallye Köln - Ahrweiler	10./11.11.1984
Freisler Jürgen/(Lange E.)	8. Klasse
ORI, KEHLHEIM	17.11.1984
Gerber K.-H./Eilert B.	1. Platz

JUBILÄUMSORI am 24.11.1984

6. Lauf zum Clubpokal

Er hat nichts verlernt, der alte Fuchs der Rallyes und Orientierungsfahrten. Er ist zwei, drei Oris gefahren und ist im Punkto Aufgabenstellung wieder auf dem neuesten.

Mit vielen kniffligen Fragen, ausgeklügelten Ecken, aber mit astreinen Aufgaben schickte er, unser Pater Bernhard, die 20 Starter vom Ortsclub Aubing und von der Scuderia München in die Nacht.

Viele rotierten, notierten falsche Nummern, versuchten geschickt auszubessern, aber es half alles nicht. Nach 5 Stunden Fahrt stand der Gesamtsieger Gandlgruber/Thalmair, wie in alten Zeiten, fest, dicht gefolgt vom Team Gerber/Supparitsch).

Nicht nur Paters Fahrt war einsame Klasse, auch seine Organisation, die schnelle Auswertung, alles lief zur vollsten Zufriedenheit der Starter ab.

Und somit ist er also entschieden
der

1. CLUBPOKAL DER SCUDERIA MÜNCHEN 1984

Er hat nicht nur einen, sondern gleich vier Sieger hervorgebracht.

Die vier erstplatzierten: FELLINGER Christian
GANDLGRUBER Fritz
KOLB Wolfgang
THALMAIR Raimund

Jetzt City-Turbo
testen.



Renault 5 Alpine Turbo.

1,4 Liter-Motor, 79 kW (108 PS). Spitze 185 km/h.
Von 0 auf 100 km/h in 9,1 Sek. Kommen Sie zum Testen
und gewinnen Sie einen von 6 Renault 5 Alpine Turbo.
Bundesweit. Beim Turbo-Festival vom 1. bis 31. März.

Renault Turbo-Leasing:
DM 80,- mtl. Leasingrate bei DM 6.619,-
Anzahlung (ohne Überführung). 12 Monate
Laufzeit und 20.000 km und einem
kalkulierten Restwert von DM 12.121,-.
Ein Angebot der Renault Credit Bank.
Jetzt bei uns:

h. Wimmer
RENAULT-Vertretung
Limesstraße 106 - München-Neuhausen
Telefon (089) 878028

ERGEBNIS der JUBILÄUMSORI am 24.11.1984

	Strafp.	Sonderp.
1. Gandlgruber/Thalmair	16	3
2. Gerber/Supparitsch	16	9
3. Lang/Stöcker	17	13
4. Quring/Kathenbogen	19	4
5. Fellingner/Summerer	21	13
6. Kolb/Schucan	30	2
7. Geier/Geier	30	11
8. Kaufholz/Wenz	31	3
9. Roeder/Kiewitz	37	7
10. Gerold/Wurmseher	37	22
11. Hesse R./Hesse J.	42	3
12. Naumann A./Naumann R.	42	12
13. Aichinger/Mayr	42	13
14. Wimmer B./Hundseder	43	13
15. Elberskirch/Krisam	44	13
16. Üchsl/Wimmer H.	49	5
17. Euringer/Krisam	53	20
18. Rickert/Maderle	55	5
19. Köhler/Backhuber	56	15
20. Rickert/Plank	64	12

PETER SCHÖLLER

BÜROMASCHINEN
BÜROMÖBEL
DATENTECHNIK
MEISTERBETRIEB

SCHWEDENSTEINSTRASSE 3
8000 MÜNCHEN 82
TELEFON 089/430 0 430

1. Clubpokal
1984

Stadtturnfahrt
21.2.84

JKEA - Sealem
1.4.84

Sealem - München
1.5.84

Gandlgruber
21.7.84

Oktoberfest -
Sealem
30.9.84

Jubiläumst
24.11.84

Punkte -
Streckenergebnis

1. Fellingner Ch.	-	(3)	(17)	25	25	23	73
1. Gandlgruber F.	25	(14)	-	23	(19)	25	73
1. Kolb W.	(24)	24	24	25	(20)	(22)	73
1. Thalwair R.	25	(16)	(18)	23	-	25	73
5. Naumann A.	(21)	(19)	25	22	24	(17)	71
5. Sterr K.	24	(21)	23	24	(17)	-	71
7. Gerber K.-H.	(3)	(15)	(3)	20	21	24	65
7. Kaufhold J.	-	-	22	(15)	(23)	20	65
9. Krisam M.	(3)	25	20	-	-	16	61
10. Elberskirch J.	22	22	(3)	-	-	16	60
10. Wimmer H.	-	23	-	-	22	15	60
12. Geier H.	23	-	-	14	-	21	58
13. Hesse Rainer	-	17	-	19	-	18	54
14. Kleisinger H.	-	13	15	-	16	-	44
15. Naumann S.	21	-	-	22	-	-	43
16. Naumann R.	3	-	-	21	-	17	41
17. Dadlhuber G.	-	18	21	-	-	-	39
18. Wenz H.	-	-	-	-	18	20	38
19. Scherer R.	20	-	-	17	-	-	37
20. Schöttl G.	-	20	16	-	-	-	36
21. Balzer	23	-	-	-	-	-	23
22. Elberskirch E.	22	-	-	-	-	-	22
22. Gerold F.	-	-	3	-	-	19	22
22. Schucan R.	-	-	-	-	-	22	22
25. Hesse Renate	3	-	-	18	-	-	21
26. Hesse G.	3	-	-	16	-	-	19
26. Dr. Krieglsteiner	-	-	19	-	-	-	19
26. Wurmseher F.	-	-	-	-	-	19	19
29. Baader R.	3	-	-	-	-	-	3
29. Göpfer H.	3	-	-	-	-	-	3
29. Göpfer R.	3	-	-	-	-	-	3
29. Verloan H.	3	-	-	-	-	-	3

GETRÄNKEDIENST

FREI HAUS

BIER UND LIMO - SAFT UND WASSER

STAMMLER BRÄU
EXPORT
1 TRÄGER

DM 15.80

Eugen Hesse
8000 München 2
Augsburgerstr. 12
Tel.: (089) 26 66 90

SCUDERIA MÜNCHEN

Wenden Sie sich in allen Fragen zum und um den Club
SCUDERIA MÜNCHEN e.V. im ADAC
an die
Geschäftsstelle Ampfingstr. 35, 8000 München 80.
Tel.: 089/40 31 34

oder an die offiziellen Vertreter:

1. Vorsitzender	Axel Naumann	089/759 17 99
2. Vorsitzender	Rainer Scherer	089/ 40 31 34
Sportleiter	Hildegard Verlaan	08142/1 30 87
Schatzmeister	Eugen Hesse	089/ 26 66 90
Beisitzer	Herbert Göpfert	08131/ 47 52

CLUBABEND: Jeden ersten Mittwoch im Monat in der
Gaststätte "FLORIANSECK", Pullacher Platz 6, 8000
München 70, Tel.: 089/723 72 00. (Nähe Tierpark)
Beginn: 20.00 Uhr

Gut bürgerliche Küche - Parkplätze vorhanden

GÄSTE SIND BEI UNSEREN CLUBABENDEN IMMER HERZLICH
WILLKOMMEN

SPORTFAHRERSTAMMTISCH: Jeden dritten Mittwoch im
Monat ab 20.00 Uhr treffen sich die aktiven und
passiven Mitglieder und Freunde der SCUDERIA MÜNCHEN
in der Clubgaststätte "FLORIANSECK" zu einem ge-
mütlichen Ratsch.

SCUDERIA REPORT: Alle in dieser Ausgabe enthaltenen
Berichte, die mit einem Namen oder den Initialen des
Verfassers gekennzeichnet sind, stellen nicht unbe-
dingt die Meinung der SCUDERIA MÜNCHEN oder des
SCUDERIA REPORTS dar; sondern nur die des Verfassers.

DIE WICHTIGSTEN FRAGEN ZUM KATALYSATOR !

Frage 1: Ist das Auto der Umweltfeind Nr. 1?

Antwort: Eindeutig nein. Der Verkehr ist zwar neben der Industrie, Kraftwerken und Haushalten eine der beteiligten Emittenten, jedoch werden Verkehrsemissionen häufig allzu einseitig zitiert. So ist der Verkehr bei der Schwefeldioxidbelastung nur mit 3,4 % beteiligt, während 96,6 % zu Lasten der Kraftwerke, der Industrie und der Haushalte gehen. Nicht selten wird die Stickoxidemission einseitig dem Verkehr zugeschrieben, der zwar mit 54,6 % beteiligt ist. Kraftwerke, Industrie und Haushalte verursachen aber immerhin noch 45,4 %. Deshalb müssen in Zukunft alle ihren Betrag zum Umweltschutz leisten.

Frage 2: Verursachen Autoabgase das Waldsterben?

Antwort: Die wirklichen Ursachen des Waldsterbens sind noch nicht mit hinreichender Genauigkeit geklärt. Es ist aber nicht auszuschließen, daß auch die Emission des Kraftfahrzeuges als Mitverursacher in Frage kommen. Während man früher häufig dem sauren Regen größte Beachtung schenkte, konzentriert sich das Interesse jetzt auf die Stickoxidemission und die Ozonbelastung. Allgemein anerkannt ist die These vom Zusammenwirken verschiedener Schadstoffe, die dann in ihrer Summe das Waldsterben auslösen können.

Frage 3: Was ist saurer Regen?

Antwort: Saurer Regen entsteht, wenn gasförmige Schwefel- oder Stickstoffverbindungen vom Regen ausgewaschen werden. Die sauren Niederschläge allein können aber Pflanzen nicht oder nur bedingt schädigen. Entscheidend ist die Gesamtdeposition der Pflanze. So ist die Auswirkung von saurem Regen auf basischen Boden dem Pflanzenwuchs häufig sogar förderlich.

Hingegen kann saurer Regen an historischen Bauwerken Schäden verursachen, so daß die Rauchgase aus Kraftwerken in Zukunft vorrangig entschwefelt werden sollten.

Frage 4: Warum brauchen wir schadstoffarme Autos?

Antwort: An der Gesamtemission in der Bundesrepublik Deutschland sind Kraftwerke, Fernheizwerke, Industrieprozesse, Haushalte, Kleinverbraucher und der Verkehr beteiligt. Obwohl die Abgasgrenzwerte für Kraftwerke, Industrieprozesse und für den Verkehr in den letzten Jahren immer wieder abgesenkt wurden, genügt dieser Fortschritt noch nicht, um die Luftqualität auch in Zukunft zu sichern. Deshalb und auch aus Gründen des Vorsorgeprinzips müssen alle ihren Beitrag zum Umweltschutz leisten. So entstand die Forderung nach einem schadstoffarmen Antrieb für Kraftfahrzeuge.

Frage 5: Fordert der ADAC die Katalysator-Technologie?

Antwort: Der ADAC fordert ebenso wenig wie die Bundesregierung Fahrzeuge mit Katalysator. Gefordert werden Abgasgrenzwerte, die sich am Stand der Technik orientieren. Da es bis heute unter Berücksichtigung des Kosten/Nutzenverhältnisses kein besseres System als die der Katalysatortechnik gibt, bedeutet die Forderung nach strengen Abgasgrenzwerten indirekt die Einführung des Katalysators und des damit verbundenem unverbleiten Kraftstoffes für Otto-Motore.

Frage 6: Wie funktioniert ein Katalysator?

Antwort: Der Katalysator ist kein Abgasfilter. Er ermöglicht lediglich Reaktionen zwischen den einzelnen Abgas-komponenten. Die Schadstoffe Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoff und Stickoxid werden dabei fast vollständig in unbedenkliches Kohlendioxid, Wasserdampf und Stickstoff umgesetzt. Die katalytische Funktion geht von Edelmetall-Pigmenten (z.B. Platin oder Rhodium) aus, die auf einem Keramikwabenkörper aufgetragen sind. Pro Fahrzeug braucht man etwa 2 bis 4 g Edelmetall.

Frage 7: Wie lange hält ein Katalysator?

Antwort: Die gesetzlichen Vorschriften in den USA verlangen, daß ein Katalysator-Fahrzeug die recht strengen Abgasgrenzwerte wie sie in Zukunft auch bei uns gültig sein werden, über eine Strecke von 50.000 Meilen oder 80.000 km garantiert einhält. Solche bisher im Pkw-Bau unüblichen Garantien lassen erkennen, daß es sich hier um eine bewährte Technik mit hoher Langzeitkonstanz handelt. Zwar ist in den USA die Höchstgeschwindigkeit auf etwa 90 km/h begrenzt, jedoch haben die Katalysator-Hersteller in der Zwischenzeit die Anlagen den Erfordernissen des deutschen Marktes angepaßt. Allgemein geht man davon aus, daß der Katalysator 160.000 km und damit ein Autoleben lang hält.

Frage 8: Enthält ein Katalysator nach dem Ausbau Schadstoffe?

Antwort: Der Katalysator hat die Funktion eines Konverters und ermöglicht Nachreaktionen im Abgas durch Oxidation und Reduktion. Es findet keine Bindung von Schadstoffen statt. Allerdings ist es wichtig, daß nach dem Ausbau des Katalysators die Edelmetallpigmente durch ein geeignetes Recycling-Verfahren zurückgewonnen werden. Entsprechende Verfahren sind in der Erprobung.

Die Zeit des Pokalesammelns geht auch für Sie einmal zu Ende. Bedenken Sie, wie teuer Sie Ihre Trophäensammlung mittlerweile zu stehen kommt!

Langfristige Freude und Wertbeständigkeit finden Sie nur in einem behaglichen Eigenheim. Selbstverständlich mit dem adäquaten Platz für Ihre errungenen Pokale. Nachfolgend einige Angebote, die es sicher wert sind, Ihr so geliebtes Hobby an die gebührende Stelle zu setzen. Ihre Ehefrau wird Ihnen beipflichten.

Selbstverständlich beraten wir Sie gerne über günstige Finanzierungsmöglichkeiten. Rufen Sie an, wir nehmen uns Zeit für Sie.

Villenhälfte Gauting

Bestliege: Waldpromenade, herrl., ruhiges Südgrundstück, großzüg. Raumaufteilung, 2 Bäder, Hobby-, Oberd. Freizeitz m. Kamin, Kachelofenanschluss, Gge., beste Bauausführung, exkl. Ausstattung.

Wohn-Nutz: 190 m² Grund 870 m².

Wohn-Nutzfl. 220 m² Grund 760 m²

DM 1.049.000,-

HOFNER+HUMPERT WOHNBAU GMBH

Mö 60 Offenbachstr. 1 Tel. 834 30 31

Walmdachvilla Gauting

Bestliege: Waldpromenade, herrl., ruhiges Südgrundstück, ca. 920 m² Netto-Wfl., ca. 216 m² zusätzl. 35 m² Hobby-, Oberd. Freizeitz m. Kamin, 2 Bäder, Kachelofenanschluss, Doppel-Gge., Beste Bauausführung, exkl. Ausstattung, auf Wunsch Einlieger-Wng.

Festpreis schlüsselfertig DM 1.328.000,-

HOFNER+HUMPERT WOHNBAU GMBH

Mö 60 Offenbachstr. 1 Tel. 834 30 31

Attraktive Villenhälfte

Bestliege: Waldpromenade, herrl., ruhiges Südgrundstück, ca. 920 m² Netto-Wfl., ca. 216 m² zusätzl. 35 m² Hobby-, Oberd. Freizeitz m. Kamin, 2 Bäder, Kachelofenanschluss, Doppel-Gge., Beste Bauausführung, exkl. Ausstattung, auf Wunsch Einlieger-Wng.

Festpreis schlüsselfertig DM 1.328.000,-

HOFNER+HUMPERT WOHNBAU GMBH

Mö 60 Offenbachstr. 1 Tel. 834 30 31

Frage 9: Kann man einen Katalysator in ein Altfahrzeug nachrüsten?

Antwort: Theoretisch ja, es muß jeweils der Katalysator ins Auspuffsystem integriert, eine Regel (Lambda)-Sonde eingesetzt und ein Eingriff am Gemischbildungssystem vorgenommen werden, wobei dies meist zur Erneuerung des Vergasers oder der Einspritzanlage führt. Zusätzlich wird eine Regelelektronik erforderlich. Da solche Bauteile für Altfahrzeuge nicht zur Verfügung stehen, ist die Frage nur theoretisch mit ja, in der Praxis aber mit nein zu beantworten. Außerdem müßte jeder Autofahrer ein neues Sondergutachten beim TÜV beantragen, um eine Einzel-Betriebserlaubnis zu erhalten. Die dem Hersteller erteilte Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) würde durch einen solchen Eingriff erlöschen. Die Kosten eines Umbaus dürften bei etwa DM 4.500,- liegen. Vielfach ist auch die Bodengruppe älterer Fahrzeuge nicht für die Aufnahme eines Katalysatorsystems mit entsprechendem Hitzeschutzschild geeignet.

Es ist nicht zu erwarten, daß der Gesetzgeber die Umrüstung von Altfahrzeugen verlangt.

Frage 10: Sind Katalysator-Fahrzeuge vollgasfest?

Antwort: Alle Anbieter von Katalysator-Autos bestätigen, daß die Fahrzeuge vollgasfest sind. Der ADAC hat diese Aussage in umfangreichen Tests geprüft und keine Einschränkungen festgestellt.

Allerdings altern Katalysatoren bei hoher thermischer Belastung rascher. Sie fallen dann zwar nicht vollständig aus, jedoch sinkt die sogenannte Umsetzungsrate der kritischen Abgase allmählich ab.

Frage 11: Brauchen Katalysator-Fahrzeuge mehr Kraftstoff als herkömmliche Autos?

Antwort: Die Lambda-Sonde eines Katalysatorsystems sorgt dafür, daß die Anlage in einem sehr engen Bereich von Lambda 1 (ideales Gemisch bei der 1 Raumteil Kraftstoff mit ca. 14 Raumteilen Luft reagieren) arbeitet. Lambda ist somit ein Begriff für das Kraftstoff-Luftverhältnis im Brennraum. Der Motor läuft also weder zu fett noch zu mager.

FORTSETZUNG IM NÄCHSTEN REPORT

INTERVIEW

mit Harold Demuth, Deutscher Rallyemeister 1984

W.K.: Gibt es 1985 ein neues Auto von Audi?

H.D.: Nichts bekannt.

W.K.: Was tust Du für Deine Kondition?

H.D.: Laufen, zu mehr komme ich momentan nicht.

W.K.: Welche Veranstaltung wird Audi als Ersatz für die "Monte" fahren?

H.D.: Audi fährt die "Jänner-Rallye" als Testveranstaltung. Anstelle der "Monte" soll die "Schweden-Rallye" ein Lauf zur Fahrer- und Marken-WM werden.

W.K.: Machst Du 1985 noch "ADAC-Bundestrainer"?

H.D.: Ja, an und für sich schon noch.

W.K.: Wieviele DM-Läufe zählten 1984 zur Deutschen Rallye-Meisterschaft und wieviele hast Du gewonnen.

H.D.: Es gab 10 Läufe, wovon ich bei allen zehn angekommen bin und 6 gewonnen habe.



W.K.: Wieviele EM-Läufe konntest Du 1984 fahren?

H.D.: Als erstes die "Barum-Rallye, die ich gewinnen konnte. Als zweites eine Rallye in der Schweiz, die wir ebenfalls gewannen, dann als meinen dritten EM-Lauf die "Rallye San Marino", wo wir den 2. Platz belegten. Zur EM zählte auch die Rallye "Circuit of Ireland", die wir als zweite beendeten. Damit bin ich EM-Dritter und erhielt auch den A-Fahrer-Status.

W.K.: Was bedeutet der A-Fahrer-Status?

H.D.: Damit gehört man zu den 20 weltbesten Rallyefahrern. In Deutschland haben diesen Status momentan Walter Röhrl und meine Wenigkeit.

W.K.: Welches Auto hat für 1985 die besten Chancen Deiner Meinung nach?

H.D.: Bei Lancia muß man abwarten. Der kurze Quattro wird weiterentwickelt und ist damit ganz sicher weit vorne zu finden. Aber am Anfang der Saison wird Peugeot sicher nicht zu schlagen sein.

W.K.: Wieviele PS hat der kurze Quattro?

H.D.: Gute 500 PS.

Von der kompletten Raumplanung und Ausführung über Einbaumöbel bis zu Holzverkleidungen an den Decken und Wänden reicht unser Programm.

möbelschreinerei & raumgestaltung
berthold abt
8970 immenstadt
zellers n° 1
telefon (0 83 79) 76 72

abt
möbel-gestaltung

Als Meisterbetrieb der Schreinerinnung bieten wir exklusive Ausführung und beste Qualität.

NOTIZEN

Anlässlich der Weihnachtsfeier findet eine große Tombola mit 200 Preisen statt. Die Preise hat die Scuderia München gekauft. Die Mitglieder brauchen keine Preise mitzubringen.

Der Clubabend am 2.1.1985 entfällt und wird auf den 16.1.1985 verlegt.

Die Jahreshauptversammlung findet am 6.3.1985 statt. Einladungen hierzu gehen Ihnen noch persönlich zu.

Fortbildungslehrgang für

- Nat. Techn. Abnahme Kommissar am 12.1.1985 in München
- Nat. Zeitnehmer am 27.1.1985 und am 10.2.1985
- Weitere diverse Schulungen

Anfragen bitte bei unserer Sportleiterin

Karl Sterr

Garten- und Landschaftsbau

Planung und Gestaltung von Neuanlagen



Pflege Ihres Gartens über das ganze Jahr

Überarbeiten bestehender Gärten

Zierteichbau

Karl Sterr Josef-Steinbacher-Weg 8 München 60 Tel.: 875111

WERDEN SIE MITGLIED BEI SCUDERIA MCHN.
Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den Motorsportclub Scuderia München e.V. im ADAC

Name _____ Vorname _____ Tel. _____

Str. _____ Plz. _____ Ort _____

Geb. _____ Dat. _____ ADAC Mitgl. Nr. _____

Mitgliedsbeitrag /Jahr : DM 60.-

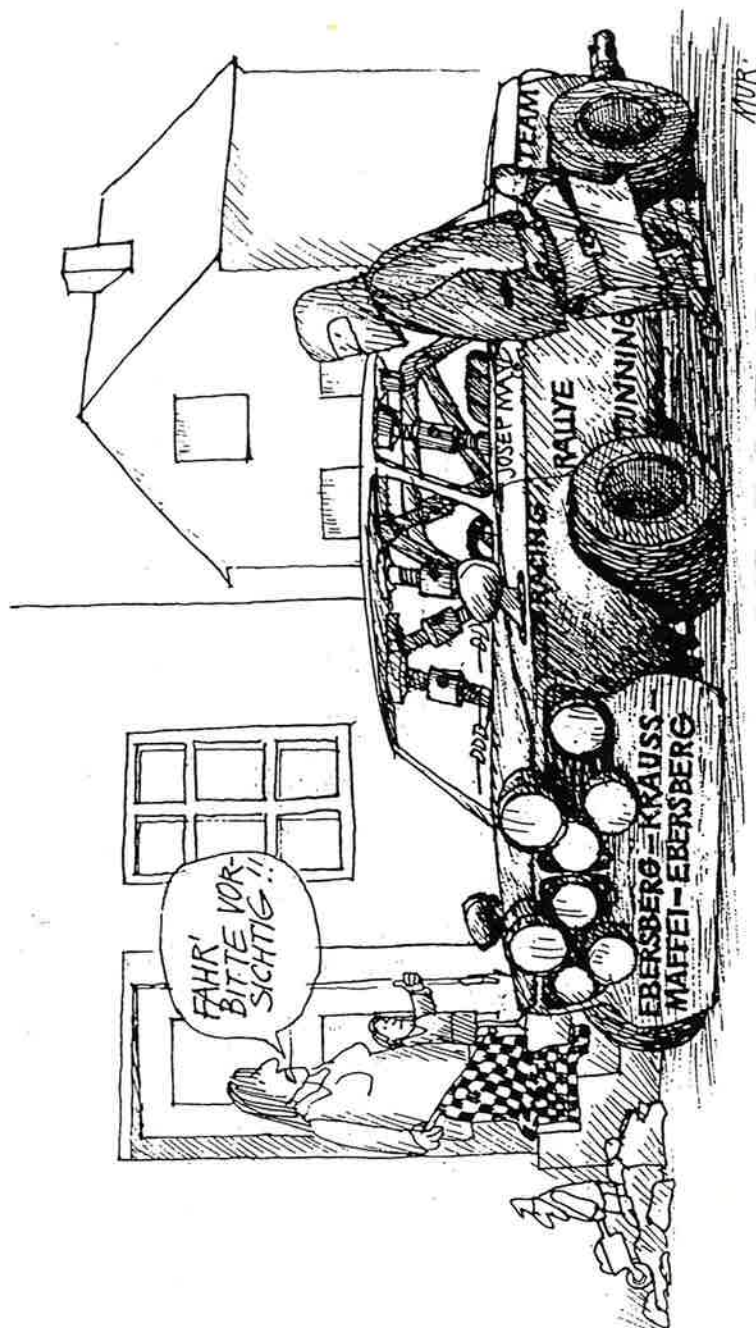
Aufnahmegebühr: DM 30.-

Ort _____ Dat. _____ Unterschr. _____

LETZTER AUFRUF

PUNKTE ABGEBEN!
PUNKTE ABGEBEN!
PUNKTE ABGEBEN!

LETZTER AUFRUF



CLUBPOKAL 1985

Auch im nächsten Jahr wird es wieder, bestimmt zur Freude vieler, einen Clubpokal geben - ausgeschrieben nur für Clubmitglieder.

Teilnehmen kann man mit jedem zugelassenen Straßenfahrzeug, ohne Bügel und ohne andere motorsportliche Designs. Nur bei einigen Veranstaltungen ist ein Tagesausweis (mindestens 3x) Vorschrift. Deshalb wäre eine Überlegung dahingehend, einen nat. Ausweis zu beantragen, in Erwägung zu ziehen.

Wie der 1. Clubpokal 1984 gezeigt hat, war wohl die Wertung mit 3 Streichresultaten nicht ganz glücklich gewählt. Dies soll sich nun im Jahre 1985 nicht wiederholen. Hier wird es ganz sicher nur einen 1. geben. Nach dem Vierer-Streich hat unsere Clubkasse fürchterlich geweint, da gleich vier der teuren Magnum Champagner eingekauft werden mußten.

In der Scuderia-Report-Ausgabe Jan/Feb. 1985 werden Sie, liebe Clubmitglieder die neue Wertung für den 2. Clubpokal 1985 lesen können.

Ich darf Sie trotzdem jetzt schon auf folgende Termine für das Jahr 1985 aufmerksam machen.

März	Bildersuchfahrt
Mai	Slalom
Mai	Geschicklichkeitsturnier
Mai	Gleichmäßigkeitsprüfung
Juni	Slalom
Juli	Gaudifahrt
September	Slalom
November	Orientierungsfahrt

Ich hoffe, Sie sind auch 1985 wieder so zahlreich und aktiv dabei, das wünscht sich

Ihr

Axel Naumann

FAHRZEUG - BESTIMMUNGEN FÜR SPRINT - CROSS

(Erprobung 1985 im ADAC Gau Südbayern)

1. Zugelassene Fahrzeuge

Sämtliche Wagen der ONS Gruppe G und H können an Sprint-Cross-Wettbewerben teilnehmen. Die Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr mit normalem Kennzeichen (schwarze Schrift) zugelassen sein.

2. Klasseneinteilung

Gruppe G		Gruppe H-national	
Klasse	Leistungsgewicht	Klasse	Hubraum (ccm)
1	unter 9	8	bis 1150
2	ab 9 kleiner 11	9	über 1150 - 1300
3	ab 11 kleiner 13	10	über 1300 - 1600
4	ab 13 kleiner 15	11	über 1600 - 2000
5	ab 15 kleiner 18	12	über 2000
6	ab 18 kleiner 21		
7	ab 21		

3. Bestimmungen für Sprint-Cross-Fahrzeuge

Zusätzlich zu den "Bestimmungen für Wagen der Gruppe G und H" gelten noch nachstehend aufgeführte Vorschriften für Sprint-Cross-Fahrzeuge:

- 3.1 Wird die Serienbefestigung der Kraftstoff-, Öl- und Bremsleitungen außerhalb der Karosserie beibehalten, so ist ein zusätzlicher Schutz empfehlenswert.
- 3.2 Ein Ersatzrad ist nicht vorgeschrieben; wird es jedoch mitgeführt, so muß es an vom Hersteller vorgesehener Stelle untergebracht und zusätzlich befestigt sein.
- 3.3 Reifen, die für landwirtschaftlichen Betrieb und für niedrige Geschwindigkeiten gefertigt werden, sind verboten.
- 3.4 Die Radkappen sind zu entfernen.
- 3.5 Die Verwendung von Spikes, Ketten oder ähnlichen Vorrichtungen an den Reifen ist unzulässig, sofern dies nicht ausdrücklich auf Antrag eines Veranstalters von der ONS genehmigt wurde.
- 3.6 Ein Unterbodenschutz für die Ölwanne ist zulässig.
- 3.7 Die Stoßstangen, Chromteile und Zierleisten dürfen abmontiert werden, sofern es sich nicht um einen integralen Bestandteil der Karosserie handelt. Werden die Stoßstangen abgenommen, sind auch die Halterungen zu entfernen.
- 3.8 Alle äußeren Scheinwerfer und Leuchten können abgedeckt werden.
- 3.9 Eine Überrollvorrichtung ist vorgeschrieben.
- 3.10 Eine Windschutzscheibe aus Verbundglas ist vorgeschrieben.

4. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muß:

- 4.1 einen von der ONS oder der FIA anerkannten Schutzhelm tragen,
- 4.2 als Bekleidung wird ein Overall empfohlen
- 4.3 Handschuhe und Schuhe aus flammabweisendem Material oder Leder werden empfohlen
- 4.4 das Tragen eines Visiers oder einer Schutzbrille wird empfohlen
- 4.5 durch einen Sicherheitsgurt an seinem Sitz festgurtet sein. Es können die serienmäßigen 3-Punkt-Curte verwendet werden. Aus Sicherheitsgründen werden aber die bekannten 4-Punkt-Curte, deren Schultergurte hinter dem Kopf des Fahrers sich zu einem "Y" vereinigen und in einem gemeinsamen Befestigungspunkt enden, empfohlen.
- 4.6 sein Seitenfenster geschlossen halten.

neke
Disziplin





Opel



FÜR IHREN URLAUB

Freizeit-Set, bestehend aus Schlauchboot, teilbare Ruder, Fußpumpe, Spielzeug, Spielsteine, Lufttennis, Wasserball

komplett **nur DM 188.10**

Urlaubsdurchsicht
inkl. Abgastest

nur DM 40.58

Geschenk-Tip:
Poncho-Sicherheits-
Schulranzen

nur DM 69.81

Sonnendach
inkl. Einbau

nur DM 495.90

Nächster Termin für § 29 in unserem Hause: 29.06.1984

Beachten Sie auch folgende Angebote:

Breitreifen, Spoiler, Träger für Gepäck, Surfbrett und Fahrrad

Neuwagen – Finanzierung zu 4,9% effektiver Jahreszins

Urlaubsfoto-Wettbewerb:

Teilnahmekarten bei uns erhältlich!

Hans Gendlgruber KG

OPEL-Vertragshändler

8000 München 40 (Schwabing)

Siegfriedstraße 9 · ☎ 34 91 42

Das Autohaus mit der persönlichen Bedienung

Gendlgruber

An der schönen blauen Donau

ORI am 10.11.84 in Straubing und am 11.11.84 in Kehlheim

Zwei Ausflüge an die Donau mit einer Woche Abstand – doch was für ein Unterschied. Am 10.11. war in Straubing eine Nachtorientierungsfahrt angesagt (tatsächlicher Auskunft des Veranstalters eine richtige Orientierungsfahrt). Grundlage für die Veranstaltung war die Generalkarte. Am Start fanden wir ein unbeschreibliches Chaos und 54 Teilnehmerfahrzeuge in einer Baugrube. Als Aufgabenstellung hieß es dann „Fahren sie zum Ort S... mit einem Kloster, dann weiter nach F... (mit Schloß)“ usw. Gut, nachdem also durch die Orientierung die Entscheidung nicht fallen konnte, mußte sie woanders fallen. Unser Verdacht bestätigte sich auch als bald. Die Nummern waren in Igelhöhe unter und hinter den Büschen aufgehängt. Nachdem wir uns am Anfang erstawulich wacker geschlagen hatten (fahr' noch mal zurück, da war irgendwas) sind wir kurz vorm Ziel noch mächtig ausgezinkt. Am Donaudamm müssen da irgendwo noch drei Nummern direkt hintereinander aufgehängt gewesen sein (wohl hinter einem Baum...). Als nach 3 Stunden die Fahrt dann schon ausgeworfen war, konnten immerhin noch einen erstaunlichen 14. Platz belegen. |

Am nächsten Samstag früh rief der Heinz an, ob ich mit nach Kehlheim wolle, sein Beifahrer habe ihn versetzt. Also vormittags noch schnell was für unsere ORI getan und dann nach Kehlheim gedüst. Eine Gruppe blau/gelb beantragter sehr fester Menschen aus Deggendorf, die uns in Straubing schon aufgefallen war, wartete schon am Start und war sehr fröhlich. Da in Kehlheim ORIs nicht mit Igeln sondern mit Autos gefahren werden, waren sie am Ziel etwas kleinlauter. Kurzum, eine selektive Strecke auf den bekannt herrlichen Straßen zwischen Kehlheim und Abensberg, sechs Aufgabenstellungen, Schmierseifenbaz auf den Straßen und einige kleine Ungenauigkeiten in den Fahrtunterlagen sorgten dafür, daß der 25er-Schnitt für die meisten nicht zu halten war. Am Ziel waren wir mit ein wenig Glück dann doch noch vorne und bekamen unter den Blitzlichtern der örtlichen Presse - man höre und staune - Siegerkränze umgehängt (in meiner umfangreichen Sammlung eine Novität). Vielleicht tragen die Donauwellen die Kunde, was eine schöne ORI ist, auch noch flußab in die anderen Städte ...

Bernhard Eiert

SAAB
VERTRAGSHÄNDLER

Unfallinstandsetzung

Ersatzteile

Neu- und Gebrauchtwagen



MEISTERBETRIEB
DER
KFZ-INNUNG



Jahre

KARL BAUER
Maistraße 51
8000 München 2
Telefon (089) 53 46 23
Bayer. Vereinsbank Kto. 7150 750
(BLZ 700 202 70)
Postscheck-Kto. München
Nr. 2675 16 - 809 (BLZ 700 100 80)



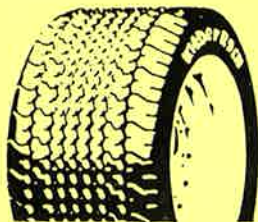
SAAB 900 turbo 16

Südbayerns aktiver Zubehörhändler

auto sport scherer

macht Ihr Auto zum Sportgerät!

Die Siegerreifen der Slalomprofis



Kléber RS

155/70-13	167,50
165/70-13	142,50
175/70-13	166,50
205/60-13	195,50
	incl. Mwst.

Hosenträger
SABELT rot
DM 78,-
LICO Fahrerschuhe
DM 218,-
NOMEX
Fahrerhandschuhe
ab DM 78,-

Das ASS,

wenn es um die Ausrüstung Ihres Autos für Motorsport geht

auto sport scherer

Ampfingstr. 35 · 8000 München 80
Telefon 0 89/40 31 34

Münchner BF-Goodrich Autoslalom Meisterschaft 1984

Als sich am Jahresanfang auf Initiative des AC Bavaria und der Zeitschrift Report (H. Meise) 10 Münchner Motorsportclubs erstmals aus dem Großraum München trafen (27 waren eingeladen), wußte keiner so genau, wie's am Jahresende aussehen würde.

Im Laufe des Sportjahres wurden 13 Läufe veranstaltet mit rundherum sehenswerter Besetzung und einer durchschnittlichen Starterzahl von 75 je Veranstaltung. Es sollte der Nachwuchs angesprochen werden und so waren auch das ganze Jahr über 22 Nachwuchsfahrer am Start die dieses Jahr erstmals ihr Fahrzeug durch den Parcours bewegten.

Bei den Profis waren - mehr oder weniger häufig - insgesamt 51 Fahrer am Start. Höhepunkt bildete die Siegerehrung im Rahmen der Greger Racing Show am 25.11.84 in der Olympiahalle. Durch Unterstützung von zahlreichen Sponsoren war es möglich Pokale, Geld- und Sachpreise von annähernd DM 6.000,- zu verteilen, von dieser Stelle aus unseren Dank für diese Hilfe.

Die 10 Veranstalter, die auch nächstes Jahr wieder 14 Läufe bestreiten werden, haben ihr bestes gegeben und versucht, den Teilnehmern interessante Slaloms zu bieten. Mag im einen oder anderen Fall auch nicht alles so gelaufen sein wie's geplant war, insgesamt waren es schöne Veranstaltungen. Auf ein Neues!

Von dieser Stelle aus unseren Dank an alle Mitwirkenden, Teilnehmer und Veranstalter und viel Erfolg für 1985 und bei der 2. Münchner BF-Goodrich Autoslalom Meisterschaft 1985.

Platzierungen unserer Mitglieder:

a) allgemeine Wertung	13,88 Pkt.
42. Schöttl Georg	5,00 Pkt.
50. Kolb Wolfgang	3,41 Pkt.
51. Sterr Karl	
b) Nachwuchswertung	4,13 Pkt.
21. Kleisinger Herbert	

Termine 1985

14.4.85	MSF Olching	7.7.785	MSC Indersdorf
	PNC München	14.7.85	MSC Markt Schwaben
19.5.85	MC Würmtal	22.9.85	AC Bavaria
6.6.85	Scuderia München	29.9.85	MC Würmtal
16.6.85	AC Bavaria		Scuderia München
	AC Oberschleißheim	6.10.85	MSC 12 München
		13.10.85	MSF Olching

Ausschreibungen gibt es ab Anfang Januar bei:
Arbeitsgemeinschaft Münchner Motorsport/Helmuth Anderl Tel. 089-6097777

Hildegard Verlaan